



*Директор ООО «Аэропорт Томск»
Фроленко Роман Станиславович*

Аэропорт ТОМСК (Богашево) был основан в 1967 году, когда руководством области совместно с Западно-Сибирским управлением ГВФ было принято решение о переносе «воздушных ворот области» за пределы города. 6 ноября 1967 г. новый томский Аэропорт «Богашево» принял свой первый самолет Ил-18, выполнявший пробный технический рейс из Новосибирска.

Современная история томской авиации началась в 1999 году с создания Томского авиационно-производственного объединения «ТомскАвиа». В него вошли Томское, Стрежевское, Колпашевское авиапредприятия с приписными северными аэропортами.

В 2006 году томский аэропорт стал самостоятельным предприятием - ООО «Аэропорт ТОМСК», и в дальнейшем вошел в крупнейшую сеть региональных аэропортов «НОВАПОРТ».

ООО «НОВАПОРТ» входит в группу компаний AEON Corporation и специализируется на реализации комплексных программ развития аэропортов.

В апреле 2010 г. Аэропорт ТОМСК получил международный статус, и это событие определило вектор дальнейшей работы предприятия. В мае 2013 г. завершилась реконструкция аэровокзала для размещения в нем Пункта пропуска через Государственную границу РФ.

В настоящее время аэропорт сотрудничает со многими перевозчиками: «Аэрофлот», «Уральские авиалинии», «ЮТэйр», «S7 Airlines», «Авиакомпания «Турухан», «NordStar», «АЛРОСА», «РусЛайн», «КрасАвиа».

Международный Аэропорт ТОМСК имеет технические возможности для наземного обслуживания воздушных судов отечественного и зарубежного производства. На сегодняшний день из аэропорта выполняются регулярные внутренние рейсы в Москву, Санкт-Петербург, Красноярск, Екатеринбург, Иркутск, Сургут, Нижневартовск, Стрежевой, Барнаул, Абакан, Симферополь, Анапа, Сочи, а так же международные воздушные сообщения в Тайланд и Вьетнам.

Пропускная способность Аэропорта ТОМСК составляет 600 пассажиров в час: 400 человек на внутренних и 200 человек на международных авиалиниях.

Пассажиропоток Аэропорта ТОМСК по итогам 2015 года составил 510 974 человека.

