

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА
(Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

кустового совещания по вопросам безопасности полетов при выполнении
авиационных работ и полетов авиации общего назначения на территории
деятельности Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации

Новосибирск

20 июня 2013г.

№ 113-04

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

И.о. начальника
Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации
В.В. Сороговец

На основании пункта 1.5. информации по безопасности полетов №10
(исходящий от 04.06.2013 №4.02-348), 20.06.2013 проведено кустовое совещание, с
целью разработки комплекса мер по профилактике авиационных происшествий и
инцидентов, повышению уровня безопасности полетов.

Присутствовали:

От Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации

Начальник ООИВП и АНО

Начальник ОРТО и АЭ

Начальник ОИБП

Начальник ОАД и ВП

Главный специалист-эксперт ОИБП

Ведущий специалист-эксперт ОПЛГ ГВС

И.В. Сергеев

С.П. Ромащенко

С.В. Шатров

В.В. Фролов

А.А. Савченко

Е.В. Мищенко

От Управления Государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности в Сибирском Федеральном округе (УГАН НОТБ СФО Ространснадзора)

Врио заместителя начальника УГАН НОТБ СФО
Ространснадзора

Г.Ф. Беседин

От Эксплуатантов и субъектов АОН, эксплуатантов, выполняющих авиационные работы, подведомственные Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации

Начальник инспекции по безопасности полетов

АУ РА «Авиалесоохрана»

А.В. Епифанцев

КВС-инструктор 3 АЭ ООО «Авиакомпания
«Томск Авиа»

И.Н. Падалица

Заместитель директора по качеству, сертификации
и лицензированию ЗАО «Авиапредприятие
«Ельцовка»

Г.И. Почивалов

Заместитель директора по ОЛР Омского ЛТК им.
А.В.Ляпидевского

С.М. Кирсанов

Начальник летной службы ООО СП
«Авиалесоохрана «Алтай»

К.В. Кизимов

Помощник директора по АБ ООО СП
«Авиалесоохрана «Алтай»

В.А. Кудлаев

Генеральный директор ООО «РосИнсталАвиа»

С.В. Невдачин

Заместитель директора по ОЛР ООО «Аэросибирь»

А.Т. Нечипорович

Начальник штаба ООО СП «Авиалесоохрана
«Алтай»

В.С. Дронов

Начальник штаба ООО «Аэросибирь»

В.В. Усольцев

Начальник службы авиаГСМ и эксплуатации ПП
ООО СП «Авиалесоохрана «Алтай»

К.А. Черепанов

Пилот ОАО «Сибмост»

А.А. Панов

От Организаций гражданской авиации

Заместитель генерального директора МАРАП
Владелец п.п. «Яшкина» (Кемеровская область)

А.Г. Окутин

Я.А. Колесник

Председатель Региональной общественной
организации спортивной авиации (РООСА)

А.Н. Осокин

Заместитель председателя РООСА по ОЛР

О.А. Баронов

Эксперт Центра по сертификации ЕЭВС АОН
«АСЦ «СибНИА ТЕСТ»

М.А. Мамыкин

АРОО АСК «Лидер»

Я.П. Лейманес

Эксплуатант АОН Сироткин А.С.

Я.А. Горячев

От Аппарата полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском Федеральном округе

Советник полномочного представителя Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе

А.С. Некрасов

От Управления ФСБ России по Новосибирской области

Представитель

В.Н. Кнороз

От Новосибирской транспортной прокуратуры

Старший помощник Новосибирского транспортного прокурора

Е.В. Жбирь

В ходе кустового совещания были заслушаны доклады:

1. Начальника отдела инспекции по безопасности полетов С.В. Шатрова:

- о состоянии безопасности полетов при выполнении авиационных работ и полетов АОН в Российской Федерации и на территории деятельности Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации;

- рассмотрены случаи авиационных происшествий и инцидентов при выполнении авиационных работ и полетов в целях АОН, происшедшие за отчетный период 2013 года, случаи нарушения метеорологических минимумов, события по нарушению воздушного законодательства.

2. Временно исполняющего обязанности заместителя начальника УГАН НОТБ СФО Ространснадзора Г.Ф. Беседина:

- об административной и уголовной ответственности пилотов за нарушение требований воздушного законодательства Российской Федерации при организации и выполнении полетов.

3. Начальника отдела использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания И.В. Сергеева:

- Об особенностях использования воздушного пространства по уведомительному и разрешительному порядку: Об условиях и порядке организации выполнения полетов в воздушном пространстве класса С и G;

- О применении пользователями воздушного пространства Российской Федерации, органами ОВД и иными организациями, участвующими в обеспечении полетов Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.11.2011 №293;

- О вступлении в силу Федеральных авиационных правил «Порядок осуществления радиосвязи в воздушном пространстве Российской Федерации»,

утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.11.2012 №362. Об активизации пользователями плана полета воздушного судна и выполнению требований по ведению радиосвязи;

- Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24.01.2011 №13 и регистрации в Министерстве юстиции Российской Федерации 23.05.2013 №28488;

- О возможности ознакомления с документами по воздушному законодательству на сайте Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации по адресу <http://www.sibfana.ru>.

4. Ведущего специалиста-эксперта отдела поддержания летной годности гражданских воздушных судов Е.В. Мищенко:

- Об особенностях поддержания летной годности воздушных судов АОН;
- О характерных недостатках при технической эксплуатации и сертификации единичных экземпляров воздушных судов;

5. Начальника отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок В.В. Фролова:

- о действующих документах, регламентирующих содержание посадочных площадок и организацию авиатопливообеспечения воздушных судов АОН.

По итогам выступлений и.о. начальника управления В.В. Сороговцом было акцентировано внимание на неукоснительное соблюдение авиационным персоналом, задействованным в обеспечении и выполнении полетов требований воздушного законодательства. Обращено внимание авиационных учебных центров, пилотов-инструкторов на полноту теоретической подготовки и летной практики при подготовке авиационного персонала. О необходимости уведомления органов ОВД при выполнении полетов в классе G, с целью обеспечения эффективности поисково-спасательных работ при возникновении аварийной ситуации. О неукоснительном исполнении требований (мероприятий), изложенных в информации по безопасности полетов, приказах и распоряжениях Федерального агентства воздушного транспорта, Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации. О предоставлении достоверной информации о посадочных площадках в Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации и своевременном внесении изменений в аэронавигационные паспорта посадочных площадок.

По итогам кустового совещания принято решение:

1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, эксплуатантам и субъектам АОН, частным владельцам воздушных судов, организациям осуществляющим подготовку авиационного персонала:

1.1. При выполнении полетов в воздушном пространстве класса G уведомление в органы ОВД подавать обязательно.

1.2. При принятии решения на вылет пользоваться официальными источниками метеорологической информации (АМСГ, ГМЦ). При принятии решения на вылет по ПВП, с учетом уменьшения количества метеостанций, передающих фактическую метеорологическую информацию и с учетом требований п. 2.7, 2.8 ФАП-128, наличие прогноза погоды по квадратам или по предполагаемому маршруту полета обязательно, за исключением выполнения полета в районе аэродрома.

1.3. С летным составом повторно изучить п.п. 8.5., 9.2. Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 №293.

1.4. Пилотам любителям проверить наличие записи о допуске к полетам при соответствующем минимуме погоды в графе «Особые отметки», раздела XIII, свидетельства пилота.

1.5. Эксплуатантам АОН и эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, повторно изучить, а при необходимости переработать специальную инструкцию о порядке действий, обязанностях и ответственности конкретных должностных лиц при авиационном происшествии, определенную требованиями п. 2.3.1. постановления Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 №609 «Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации».

1.6. Повторно изучить и регулярно отслеживать на сайте Министерства транспорта Российской Федерации по адресу <http://www.mintrans.ru/> вносимые изменения в приказы:

- Минтранса России от 06.09.2011 №237 «Об установлении запретных зон»;
- Минтранса России от 06.09.2011 №238 «Об установлении постоянных опасных зон»;
- Минтранса России от 22.09.2011 №253 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства»;
- Минтранса России от 24.10.2011 №273 «Об утверждении маршрутов обслуживания воздушного движения»;
- Минтранса России от 05.09.2012 №337 «Об установлении зон ограничения полетов».

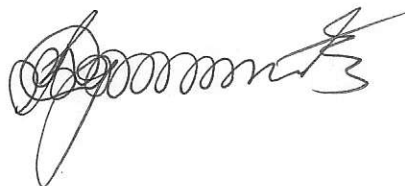
1.7. Направить в Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации информацию о районах выполнения полетов с неустойчивой двухсторонней радиосвязью, с указанием параметров полета и тактико-технических характеристик радиостанции воздушного судна.

2. Начальнику ОАД и ВП (В.В. Фролову) инициировать обращение в Росавиацию о разъяснении вопросов строительства и оборудования посадочных площадок, приподнятых над поверхностью (крышах зданий), с учетом требований п. 9.13. Строительных норм и правил Российской Федерации от 01.01.1997 СНиП 32-03-96 «Аэродромы».

3. Начальнику ОЛЭ (А.А. Мелешкину) инициировать обращение в Росавиацию о разъяснении вопросов получения и внесения в свидетельства пилотов, допуска к подбору посадочных площадок с воздуха на самолетах, а также допусков к полетам в горной местности пилотов-любителей (в раздел XIII «Особые отметки»).

4. Владельцам посадочных площадок провести сверку соответствия аэронавигационных данных посадочных площадок аэронавигационной информации, опубликованной в зарегистрированных аэронавигационных паспортах посадочных площадок, при необходимости внести изменения в АНПП.

И.о. начальника управления



В.В. Сороговец