

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА**

(Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации)

**ПРОТОКОЛ**

методического совещания по подготовке к работе в осенне-зимнем периоде  
2013-2014 годов организаций гражданской авиации, подведомственных  
Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации

Новосибирск

10 октября 2013 г.

№ 1.13 - 06

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ**

начальник отдела инспекции по безопасности полетов

Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации

С.В. Шатров

На основании пункта 2 директивного письма руководителя Росавиации «Об организации контроля за подготовкой организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимнем периоде 2013-2014 годов» (исходящий от 14.08.2013 №АН1.02-2538), 10.10.2013 проведено методическое совещание по подготовке к работе в осенне-зимнем периоде 2013-2014 годов.

Присутствовали:

**От Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации**

Начальник ОЛЭ

Начальник ОИБП

Главный специалист-эксперт ОИБП

Специалист-эксперт ОЛЭ

Государственный инспектор ОИБП

Государственный инспектор ОИБП

А.А. Мелешкин

С.В. Шатров

А.А. Савченко

И.В. Белов

С.В. Агапов

В.В. Анисин

Государственный инспектор ОИБП	В.В. Бачурин
Государственный инспектор ОИБП	А.Н. Буторин
Государственный инспектор ОИБП	А.Г. Вальчук
Государственный инспектор ОИБП	В.П. Громыко
Государственный инспектор ОИБП	А.В. Колесников
Государственный инспектор ОИБП	А.И. Лычко
Государственный инспектор ОИБП	И.М. Никитин
Государственный инспектор ОИБП	В.В. Николаев
Государственный инспектор ОИБП	И.Э. Пертот
Государственный инспектор ОИБП	В.А. Тюлькин
Государственный инспектор ОИБП	А.Н. Франкевич
Государственный инспектор ОИБП	В.М. Юшков

**От эксплуатантов, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации**

Специалист по организации расследований АС ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	Н.А. Бородин
Заместитель начальника ИБП – главный специалист по организации расследований АС	Ю.Н. Непеин
Заместитель генерального директора по качеству и безопасности полетов – начальник ИБП ООО «Глобус»	М.Е. Иванов
Заместитель директора по ОБП ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Д.Н. Коваль
Заместитель командира АЭ ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	А.С. Мартыненко
Ведущий инженер отдела летно-технической эксплуатации ДЛЭ ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	Ю.А. Тутушкин
Заместитель директора по качеству и сертификации – начальник инспекции по ОБП ООО «Авиакомпания «Томск Авиа»	С.Ю. Иванов
Начальник ИБП АКГУП «Алтайские авиалинии»	А.Н. Устинов

**От аэропортов, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации**

Начальник инспекции по ОБП ООО «Аэрокузбасс»	Р.С. Ахметшин
Директор ООО «Аэропорт «Стрежевой»	В.Н. Гаевой
Советник по безопасности полетов ОАО «Аэропорт Горно-Алтайск»	А.Н. Кальчурин
Заместитель директора по производству –	

начальник аэропорта ООО «Аэропорт ТОМСК»	И.В. Михеев
Инженер-инспектор по безопасности полетов ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»	И.Г. Медведев
Советник по безопасности полетов ОАО «Авиапредприятие «Алтай»	А.Д. Кудрин
Главный инспектор по безопасности полетов ОАО «Омский аэропорт»	Н.Г. Поздняков
Начальник инспекции по безопасности полетов ОАО «Аэропорт Толмачево»	С.И. Прозоров

В ходе совещания были заслушаны доклады:

1. Начальника отдела инспекции по безопасности полетов С.В. Шатрова:

- о характерных авиационных происшествиях и инцидентах в осенне-зимнем периоде. Недостатках при обеспечении и выполнении полетов;
- о необходимости переработки инструкции по первоначальным действиям должностных лиц при авиационных событиях (Пункт 2.3.1 ПРАПИ ГА-98). Инспекции по безопасности полетов авиапредприятий на основании п. 17 Приложения № 1 приказ Росавиации от 19.08.2013 № 504 «Об авиационном происшествии с самолетом ATR-72-201 VP-BYZ» предложено пересмотреть, а при необходимости переработать, специальную инструкцию (схему оповещения), определяющую порядок действий, обязанности и ответственность конкретных должностных лиц при авиационном происшествии.

2. Начальника инспекции по безопасности полетов АКГУП «Алтайские авиалинии» А.Н. Устинова:

- о подготовке летного состава АКГУП «Алтайские авиалинии» к работе в осенне-зимнем периоде. Особенности выполнения полетов на вертолетах на посадочные площадки со свежеснеженным снегом. Обратил внимание летного состава, выполняющего полеты на вертолетах, о необходимости проверки положения педалей после выполнения регламентных (ремонтных) работ на рулевом винте;
- о трудностях исполнения изменения № 67 в РЛЭ вертолета Ми-8Т, по обязательному включению противообледенительной системы вертолета (двигателей, несущего и рулевого винта, стекол) при выполнении посадки в условиях низких температур наружного воздуха (*к примеру: при  $-30^{\circ}\text{C}$* ), что влечет снижение тяги несущего винта на 400 кгс.;
- об отсутствии в ФАП-69 требований по оборудованию посадочных площадок световым стартом. О несоответствии требований по разметке посадочной площадки при эксплуатации в зимнем периоде (*белая маркировка, отсутствие щитов-ориентиров*). В связи с этим на посадочной площадке «Новый Васюган»

световой старт, размещенный по углам, был срезан, в АНППП внесены изменения, что впоследствии может негативно повлиять на безопасности полетов;

- об отсутствии в программе подготовки летного состава на вертолетах с полетной массой от 7 до 20 тонн, требований по сезонной подготовке;

- об отсутствии в РЛЭ Ми-8Т процедуры выполнения посадки в снежном вихре в случае посадки с отказом одного двигателя и т.д.;

- об отступлении от требований ведения радиосвязи, а именно фраза «минуточку» от службы ОВД (*некий оператор отвечает такой фразой и начинает звать диспетчера*).

3. Заместителя командира АЭ ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» А.С. Мартыненко:

- о профилактической работе, проводимой в ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» по предупреждению неуправляемого вращения вертолета с предельными посадочными массами;

- о подготовке конспектов для летного состава и составления плана технической учебы;

- о проведении разбора с летным и инженерно-техническим составом ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка» по результатам расследования авиационного инцидента с вертолетом Ми-8Т RA-24432 (*потеря радиосвязи*), происшедшего 21.09.2013 в зоне ответственности МДП Стрежевой, исполнении рекомендаций и устранении недостатков, выявленных в ходе расследования.

4. Ведущего инженера отдела летно-технической эксплуатации ДЛЭ ОАО «Авиакомпания «Сибирь» Ю.А. Тутушкина:

- о правовых основах необходимости подготовки авиационного персонала по защите воздушных судов от наземного обледенения;

- о требованиях информации по безопасности полетов № 5, 6, 30 за 2012 год, ГОСТ Р 54264-2010, методических рекомендаций Минтранса России по противообледенительной защите воздушных судов на земле от 23.01.2003 №24.09-16ГА, письма Ространснадзора от 28.09.2006 №8.10-1283 «Методические рекомендации по расследованию авиационных событий, связанных с обледенением воздушных судов на земле», Рекомендаций Росавиации по противообледенительной обработке воздушных судов от 05.02.2013 №03.10-7, ФАП-147, приказа Росавиации от 19.08.2013 №504 «Об авиационном происшествии с самолетом ATR-72-201 VP-BYZ», руководства по противообледенительной защите воздушных судов на земле Doc 9640-AN/940.

5. Заместителя генерального директора по качеству безопасности полетов - начальника инспекции по безопасности полетов ООО «Глобус» М.Е. Иванова:

- о профилактической работе, проводимой в ООО «Глобус» по предотвращению выкатываний воздушных судов за пределы ИВПП и профилактике жестких посадок;

- об исполнении рекомендаций, изложенных в материалах расследований авиационных событий с воздушными судами ООО «Глобус»;
- о подготовке подразделений и служб ООО «Глобус» к аудиту IOSA;
- о причинах поступления в Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации на согласование ревизии MEL по деактивации автомата тяги, обязался в последующем исключить подобные случаи.

6. Начальника инспекции по безопасности полетов ОАО «Аэропорт Толмачево» С.И. Прозорова:

- о контроле за исполнением требований руководящих документов по оборудованию мест на аэродроме по обработке воздушных судов от наземного обледенения;
- о возникшем правовом вакууме по подготовке авиапредприятий к сезонным изменениям погоды после отмены распоряжения Минтранса России от 11.03.2004 №НА-111-р «Инструкции по подготовке управлений, объединений, предприятий, вузов гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период»;
- о подготовленных запасах жидкости «И», противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов, проведении первоначальной подготовки и курсов повышения квалификации авиационного персонала ОАО «Аэропорт Толмачево» по защите воздушных судов от наземного обледенения.

7. Государственного инспектора отдела инспекции по безопасности полетов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации И.М. Никитина:

- о характерных несоответствиях, выявляемых при инспектировании воздушных судов на перроне.

8. Заместителя генерального директора по качеству безопасности полетов - начальника инспекции по безопасности полетов ООО «Глобус» М.Е. Иванова:

- о корректирующих мероприятиях ООО «Глобус» по выявленным несоответствиям при инспектировании воздушных судов на перроне государственными инспекторами Росавиации;
- о процедуре инспектирования воздушных судов на перроне специалистами отдела качества ООО «Глобус».

9. Главного специалиста-эксперта отдела инспекции по безопасности полетов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации А.А. Савченко:

- о характерных недостатках при оформлении отчетов проверок воздушных судов на перроне, некорректном категорировании замечаний, выявленных при проведении проверок на перроне;
- о документационном обеспечении работы государственных инспекторов;
- об организации и проведении контроля готовности авиапредприятий к работе в ОЗП 2013/2014 годов. Контрольных карт проверок.



По итогам выступлений начальником отдела инспекции по безопасности полетов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации С.В. Шатровым было акцентировано внимание на качественной подготовке подразделений и служб, персонала авиапредприятий к работе в осенне-зимний период 2013-2014 годов, с учетом рекомендаций, изложенных в письме руководителя Росавиации от 14.08.2013 №АН1.02-2538 «Об организации контроля за подготовкой организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в осенне-зимнем периоде 2013-2014 годов».

По итогам совещания принято решение:

1. Руководителям авиапредприятий и эксплуатантов, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации:

- пересмотреть, а при необходимости переработать специальную инструкцию о порядке действий, обязанностях и ответственности конкретных должностных лиц при авиационном происшествии, определенную требованиями п. 2.3.1. постановления Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 №609 «Правила расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации»;

- при подготовке к работе в осенне-зимнем периоде 2013-2014 годах уточнить порядок взаимодействия подразделений и служб при получении информации об авиационном событии;

- провести анализ программ подготовки персонала по противообледенительной обработке воздушных судов, при необходимости включить изучение вопросов влияния наземного обледенения на аэродинамические характеристики;

- в концептуальных рамках системы управления безопасностью полетов, определенных Приложением № 1 письма Росавиации от 25.11.2009 №ГК 1.22-2979 «О внедрении системы управления безопасностью полетов», определить единое понимание всем авиационным персоналом естественных и технических факторов опасности при работе в осенне-зимнем периоде 2013-2014 годов.

2. Авиапредприятиям, осуществляющим аэропортовую деятельность:

- не исполнившим рекомендации письма Росавиации от 25.11.2009 №ГК 1.22-2979 «О внедрении системы управления безопасностью полетов», рассмотреть необходимость разработки (пересмотра) Руководства по управлению безопасностью полетов, о принятом решении проинформировать Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации до 11.11.2013;

- создать необходимые запасы ГСМ, спецжидкостей, химических реагентов для борьбы с гололедными образованиями на искусственных покрытиях аэродромов, с учетом требований Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов» (ФАП-121), «Федеральных авиационных правил. Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок» (ФАП-89).

3. Эксплуатантам вменить в обязанность летному составу, при принятии решения на вылет, пользоваться официальными источниками метеорологической информации (АМСГ, ГМЦ).

При принятии решения на вылет по ПВП, с учетом уменьшения количества метеостанций, передающих фактическую метеорологическую информацию и с учетом требований п. 2.7, 2.8 ФАП-128, наличие прогноза погоды по квадратам или по предполагаемому маршруту полета обязательно, за исключением выполнения полета в районе аэродрома.

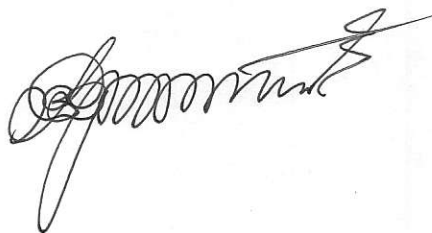
4. Эксплуатантам, выполняющим полеты на посадочные площадки с искусственным покрытием, требовать от владельцев (заказчиков) полной очистки посадочных площадок от снежно-гололедных образований, в целях установления устойчивого визуального контакта с маркировкой при выполнении взлета и посадки.

5. Старшим авиационным начальникам аэродромов, вертодромов и посадочных площадок провести проверку соблюдения требований п. 60 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ФП ИВП), предоставить актуальную информацию до 11.11.2013.

6. Начальнику инспекции по безопасности полетов АКГУП «Алтайские авиалинии» А.Н. Устинову, подготовить обращение в Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации:

- о трудностях исполнения изменения №67 в РЛЭ Ми-8Т;
- о трудностях подготовки летного состава при отсутствии требований, по сезонной подготовке в программе подготовки летного состава на вертолетах от 7 до 20 тонн;
- об отступлении от требований ведения радиосвязи службами ОВД при полетах на территории деятельности Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации.

И.о. начальника управления



В.В. Сороговец