

II

(Не законодательные акты)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ КОМИССИИ (ЕС) № 185/2010 от 4 марта 2010 г.

об установлении комплекса мер по реализации общих основных стандартов авиационной безопасности

(Текст относится к странам Европейской экономической зоны (ЕАЭ))

КОМИССИЯ ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

С учетом положений Договора о функционировании Европейского Союза,

С учетом Постановления (ЕС) № 300/2008 Европейского Парламента и Совета Европы от 11 марта 2008 г. об общих правилах в области авиационной безопасности и во изменение Постановления (ЕС) № 2320/2002 ⁽¹⁾ и, в частности, Статьи 4(3) указанного Постановления,

Учитывая, что:

- (1) В соответствии со Статьей 4(3) Постановления 300/2008 Комиссии надлежит принять комплекс мер по реализации общих основных стандартов, о которых идет речь в Статье 4(1), а также общих мер, дополняющих общие основные стандарты, о которых идет речь в Статье 4(2) указанного Постановления.
- (2) Если они содержат меры безопасности секретного характера, то сведения о таких мерах считаются в ЕС секретной информацией, согласно положениям Решения Комиссии 2001/844/ЕС, Европейского объединения угля и стали (ЕССС), Евроатома от 29 ноября 2001 г., вносящее изменения во внутренние процедурные правила ⁽²⁾, как предусмотрено в пункте (а) Статьи 18 Постановления (ЕС) № 300/2008, и, соответственно, не подлежат опубликованию. Такие меры подлежат утверждению отдельно посредством Решения, адресованного государствам-членам.
- (3) Постановление (ЕС) № 300/2008 вводится в действие в полном объеме с даты, указанной в правилах ввода в действие, определяемых в соответствии с процедурой, предусмотренной в Статьях 4(2) и 4(3) указанного

Постановления, но не позднее 29 апреля 2010 г.. Таким образом, указанное постановление вводится в действие с 29 апреля 2010 г. в целях урегулирования порядка применения Постановления (ЕС) № 300 /2008 и вводящих его в действие актов.

- (4) Способы, включая технические средства, обнаружения жидких взрывчатых веществ постоянно совершенствуются. Следуя за техническими разработками и практическим опытом как в Сообществе, так и во всем мире, Комиссия по мере целесообразности будет вносить предложения с целью пересмотра технических и процедурных требований по контролю жидкостей, аэрозолей и гелей.
- (5) Постановления Комиссии (ЕС) № 1217/2003 от 4 июля 2003 г., устанавливающие общие указания для национальных программ контроля качества мер безопасности в гражданской авиации ⁽³⁾, (ЕС) № 1486 /2003 от 22 августа 2003 г., устанавливающие процедуры проведения инспекционных проверок Комиссии в области безопасности в гражданской авиации ⁽⁴⁾, (ЕС) № 1138/2004 от 21 июня 2004, содержащее общие определения наиболее уязвимых частей зон безопасности с ограниченным доступом в аэропортах ⁽⁵⁾, и (ЕС) № 820/2008 от 8 августа, предусматривающего меры по введению в действие общих основных стандартов по авиационной безопасности ⁽⁶⁾. После вступления в силу всех перечисленных актов Постановление (ЕС) № 2320/2002 Европейского Парламента и Совета Европы от 16 декабря 2002 г., устанавливающие общие правила в области авиационной безопасности в гражданской авиации ⁽⁷⁾ утрачивает силу.
- (6) Предусмотренные в настоящем Постановлении меры соответствуют заключению Комитета по безопасности в гражданской авиации, созданного на основании Статьи 19(1) Постановления (ЕС) № 300/2008

¹ ОJ [здесь и далее - «Официальный журнал Европейского Союза»] L 97, 9.4.2008, стр. 72.

¹ ОJ L 317, 3.12.2001, стр. 1

(3) ОJ L 169, 8.7.2003, п. 44.

(4) ОJ L 213, 23.8.2003, п. 3.

(5) ОJ L 221, 22.6.2004, п. 6.

(6) ОJ L 221, 19.8.2008, п. 8.

(7) ОJ L 355, 30.12.2002, п. 1.

ПРИНЯЛА СЛЕДУЮЩЕЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ:*Статья 1***Цели**

Настоящее Постановление определяет комплекс мер по введению в действие общих основных стандартов для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, которые создают угрозу безопасности гражданской авиации, а также общих мер, дополняющих общие основные стандарты.

*Статья 2***Правила ввода в действие**

1. Меры, упомянутые в Статье 1, изложены в Приложении.

2. В соответствии со Статьей 10(1) Постановления (ЕС) № 300/2008, в национальные программы авиационной безопасности должны быть внесены изменения с учетом настоящего Постановления.

*Статья 3***Отмена действия ранее принятых актов**

Начиная с 29 апреля 2010 г. прекращают действие следующие Постановления: (ЕС) No 1217/2003, (ЕС) No 1486/2003, (ЕС) No 1138/2004 and (ЕС) No 820/2008.

*Статья 3***Введение в действие**

Настоящее Постановление вводится в действие с 20 дня после его опубликования в «Официальном журнале Европейского Союза».

Вводится в действие с 29 апреля 2010 г.

Настоящее Постановление является обязательным для исполнения в полном объеме и подлежит прямому применению во всех государствах-членах ЕС.

Принято в Брюсселе 4 марта 2010 г.

От Комиссии

Президент

Хосе Мануэль БАРРОЗО

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ В АЭРОПОРТУ

1.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.0.1 Если не предусмотрено иное, органы власти, управляющая компания аэропорта, авиаперевозчик или организация, несущая ответственность в соответствии с национальной программой авиационной безопасности в гражданской авиации, согласно положениям статьи 10 Постановления (ЕС) No 300/2008, обязаны обеспечить осуществление мер, предусмотренных в настоящей главе.

1.0.2 Для целей настоящей главы воздушное судно, автобус, тележка для перевозки багажа, равно как и другие транспортные средства, а также пути движения людей и трапы считаются частью аэропорта.

Для целей настоящей статьи понятие «охраняемый багаж» используется, применительно к принятому для перевозки зарегистрированному и прошедшему проверке багажу, который находится под физической охраной так, что это исключает внедрение в него каких-либо посторонних предметов.

1.0.3 Без ущерба для критериев предоставления льготных условий, предусмотренных в Постановлении (ЕС) No 272/2009, компетентные органы власти могут давать разрешение на применение особых процедур охраны или исключений из установленных правил защиты и охраны контролируемой (воздушной) зоны аэропортов в дни, когда количество плановых вылетающих рейсов не превышает восьми при условии, что в особо охраняемых частях контролируемых зон аэропорта, на которые не распространяется действие положений пункта 1.1.3, погрузка, разгрузка, посадка или высадка пассажиров может производиться только на одном воздушном судне.

1.1 ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЛАНИРОВАНИЮ АЭРОПОРТОВ

1.1.1 Границы

1.1.1.1 Границы между неконтролируемой (открытой для публики), контролируемой (воздушной), охраняемой зонами, зонами с особым режимом безопасности, уязвимыми частями, разделяемые зоны, где имеются, должны были четко обозначены в каждом аэропорту, чтобы обеспечить возможность принятия надлежащих мер авиационной безопасности в соответствии с требованиями для каждой из указанных зон.

1.1.1.2 Границы между неконтролируемыми (открытыми для публики) и контролируемыми (воздушными) зонами оборудуются физическими барьерами, которые отчетливо видимы для общей публики и которые исключают проход не имеющих соответствующего разрешения лиц.

1.1.2 Зоны с особым режимом безопасности (Security restricted areas)

1.1.2.1 К зонам с особым режимом безопасности должны быть отнесены, по крайней мере, следующие зоны:

(а) часть аэропорта, к которым имеют доступ прошедшие проверку безопасности вылетающие пассажиры; и

(б) часть аэропорта, через которую может осуществляться доставка прошедшего досмотр зарегистрированного багажа на вылетающие рейсы, или в которых он может находиться в течение некоторого времени, исключая специально охраняемый багаж; и

(с) часть аэропорта, отведенная для стоянки воздушных судов, на которые будет производиться посадка пассажиров или погрузка.

1.1.2.2 Часть аэропорта считается зоной с особым режимом безопасности, по крайней мере, в течение времени, когда производятся указанные в пункте 1.1.2.1 операции.

При создании зоны с особым режимом безопасности, незамедлительно производится досмотр ее частей, чтобы в достаточной мере убедиться в отсутствии в них запрещенных предметов. Настоящее положение считается подлежащим исполнению в отношении воздушных судов, которые, согласно установленным требованиям, подлежат досмотру безопасности.

1.1.2.3 Во всех случаях, когда не имеющие права допуска лица имели возможность проникновения в зоны с особым режимом безопасности, в тех ее частях, где режим безопасности мог быть нарушен, проводится насколько возможно быстро их досмотр, чтобы в достаточной мере убедиться в отсутствии в них запрещенных предметов. Настоящее положение считается подлежащим исполнению в отношении воздушных судов, которые, согласно установленным требованиям, подлежат досмотру безопасности.

1.1.3 Уязвимые части (Critical part) зон с особым режимом безопасности

1.1.3.1 Уязвимые зоны определяются в аэропортах, где более 40 лиц имеют пропуск на территории аэропорта, дающие право прохода в зоны с особым режимом безопасности.

1.1.3.2 К уязвимым частям относятся, по крайней мере, следующие:

(a) все части аэропорта, в которые имеют доступ прошедшие проверку безопасности вылетающие пассажиры; и

(b) все части аэропорта через которые может осуществляться доставка прошедшего досмотр зарегистрированного багажа на вылетающие рейсы, или в которых он может находиться в течение некоторого времени, исключая специально охраняемый багаж.

Часть территории аэропорта считается уязвимой, по крайней мере, в течение времени, когда производятся указанные в пунктах (a) или (b) операции.

1.1.3.3 При создании уязвимой части зоны с особым режимом безопасности, незамедлительно производится досмотр ее частей, куда могло быть совершено несанкционированное проникновение, до создания такой зоны, чтобы в достаточной мере убедиться в отсутствии в них запрещенных предметов. Настоящее положение считается подлежащим исполнению в отношении воздушных судов, которые, согласно установленным требованиям, подлежат досмотру безопасности.

1.1.3.4 Во всех случаях, когда не прошедшие досмотр безопасности лица имели возможность проникновения в уязвимые части зон с особым режимом безопасности, проводится насколько возможно быстро их досмотр, чтобы в достаточной мере убедиться в отсутствии в них запрещенных предметов.

Настоящее положение считается подлежащим исполнению в отношении воздушных судов, которые, согласно установленным требованиям, подлежат досмотру безопасности.

Настоящее положение не применяется в случаях, когда в эти части имели доступ лица, на которых распространяется действие пунктов 1.3.2 и 4.1.1.7.

Лица, прибывающие из третьих стран, кроме перечисленных в Приложении «4-B», относятся к категории не прошедших проверку безопасности лиц.

1.2 КОНТРОЛЬ ДОСТУПА

1.2.1 Пропуск в контролируемую зону (airside)

1.2.1.1 Пропуск в контролируемую зону аэропорта может быть разрешен только лицам и транспортным средствам, нахождение которых в этих зонах имеет законные основания.

1.2.1.2 Пропуск в контролируемую зону аэропорта разрешен только лицам, которые имеют при себе соответствующее разрешение или пропуск на проход в эту зону.

1.2.1.3 Пропуск в контролируемую зону аэропорта разрешен только тем транспортным средствам, которые имеют пропуск на въезд в эту зону.

1.2.1.4 Находящиеся в контролируемой зоне аэропорта обязаны предъявлять свой пропуск на вход в эту зону для проверки.

1.2.2 Пропуск в зоны с особым режимом безопасности

1.2.2.1 Пропуск в зоны с особым режимом безопасности может быть разрешен только лицам и транспортным средствам, нахождение которых в этих зонах имеет законные основания.

1.2.2.2 Пропуск лиц в зоны с особым режимом безопасности производится при предъявлении ими одного из перечисленных ниже дающих право прохода в такую зону документов:

(a) действительный посадочный талон или равноценный документ; или

(b) действительное удостоверение члена экипажа; или

(c) действительный пропуск сотрудника аэропорта; или

(d) действительное удостоверение компетентного органа власти; или

(e) действительное удостоверение контролирующего органа власти, подтвержденное компетентным национальным органом власти.

- 1.2.2.3 Пропуск транспортных средств в зоны с особым режимом безопасности производится при наличии действительного пропуска на транспортное средство.
- 1.2.2.4 Посадочный талон, указанный в пункте 1.2.2.2(a) должен быть проверен перед пропуском предъявившего его лица в зону с особым режимом безопасности, чтобы убедиться в его действительности.
- Удостоверения и пропуска, указанные в пунктах 1.2.2.2(b) — (e), соответственно, подлежат проверке прежде, чем предъявившие их лица могут быть пропущены в зону с особым режимом безопасности, чтобы удостовериться в разумной мере их действительность и принадлежность предъявителю.
- 1.2.2.5 Чтобы предотвратить несанкционированный доступ в зоны с особым режимом безопасности контроль в пунктах пропуска осуществляется с помощью:
- (a) электронных систем, которые осуществляют пропуск по одному человеку; или
 - (b) уполномоченными на это сотрудниками, осуществляющими проверку пропускных документов.
- 1.2.2.6 Пропуск на транспортное средство подлежит проверке до его пропуска в зону с особым режимом безопасности, чтобы в разумной мере удостовериться в его действительности и принадлежности данному транспортному средству.
- 1.2.2.7 Доступ в зону с особым режимом безопасности подлежит также дополнительным требованиям, предусмотренным в специальном решении Комиссии.
- 1.2.3 **Требования в отношении удостоверений членов экипажей и работников аэропорта Европейского сообщества.**
- 1.2.3.1 Удостоверяющие личность пропуска членов экипажей авиаперевозчиков и работников аэропортов Европейского сообщества могут выдаваться только лицам, которые имеют на это право, а также успешно прошли проверку персональных данных, согласно требованиям пункта 11.1.3.
- 1.2.3.2 Удостоверяющие личность пропуска (карточки) членов экипажа и работников аэропортов выдаются на срок не более пяти лет.
- 1.2.3.3 Удостоверяющие личность пропуска (карточки), выданное лицу, которое не прошло проверку персональных данных, подлежат незамедлительному изъятию.
- 1.2.3.4 Пропуска должны носиться на видном месте, по крайней мере, в течение всего времени пребывания владельца пропуска в зоне с особым режимом безопасности.
- Лицо, которое не носит пропуска на видном месте во время пребывания в зоне с особым режимом безопасности, кроме зон, где находятся пассажиры, подлежат проверке сотрудниками, ответственными за исполнение требований пункта 1.5.1 (c) и, по мере целесообразности, сведения о них доводятся до компетентных органов.
- 1.2.3.5 Удостоверяющий личность пропуск (карточка) подлежат незамедлительной сдаче выдавшей его организации:
- (a) по ее требованию; или
 - (b) при увольнении с работы; или
 - (c) при изменении места работы; или
 - (d) при изменении оснований для доступа в контролируемую зону, на вход в которую было дано разрешение; или
 - (e) по истечении срока действия пропуска; или
 - (f) в случае изъятия пропуска.
- 1.2.3.6 Владелец пропуска обязан незамедлительно поставить в известность выдавшую пропуск организацию в случае его утери, кражи или невозможности сдать его.
- 1.2.3.7 Электронный пропуск (карточка) подлежит незамедлительной деактивации после возврата, истечения срока действия, изъятия или уведомления об утере, краже или невозможности возврата.
- 1.2.3.8 Удостоверяющие личность пропуска (карточки) членов экипажей в Европейском сообществе подлежат также дополнительным требованиям, предусмотренным в специальном решении Комиссии.
- 1.2.4 **Дополнительные требования к удостоверяющим личность пропускам членов экипажей в Европейском Сообществе**
- 1.2.4.1 Удостоверяющий личность пропуск члена экипажа Европейского Сообщества должен в обязательном порядке содержать:

- (a) имя и фотографию владельца; и
- (b) название авиакомпании; и
- (c) слово «экипаж» на английском языке (не позднее чем через 5 лет после введения в действие настоящего Постановления); и
- (d) дату окончания срока действия (не позднее чем через 5 лет после введения в действие настоящего Постановления).

1.2.5 **Дополнительные требования к удостоверяющим личность пропускам (карточкам) работников аэропортов**

1.2.5.1 Удостоверяющий личность пропуск работника аэропорта должен в обязательном порядке содержать:

- (a) имя и фотографию владельца; и
- (b) название работодателя, если это не электронная карточка; и
- (c) название выдавшей пропуск организации или аэропорта; и
- (d) зоны аэропорта, куда владельцу пропуска разрешен вход; и
- (e) дату окончания срока действия, если это не электронная карточка.

Названия и зоны доступа могут заменяться равноценным пропуском.

1.2.5.2 В целях недопущения незаконного использования пропусков аэропорта создается система позволяющая в разумной мере предотвратить использование карточек, которые были утеряны, украдены или не возвращены. При выявлении таких случаев должны приниматься надлежащие меры.

1.2.6 **Требования к пропускам на транспортные средства**

1.2.6.1 Пропуск на транспортное средство выдается только в том случае, если установлена производственная необходимость.

1.2.6.2 Пропуск выдается на конкретную машину и содержит:

- (a) зоны аэропорта, куда разрешен въезд; и
- (b) дата окончания срока действия.

В электронных пропусках на транспортные средства могут не указываться зоны, куда транспортному средству разрешен въезд, равно как и срок истечения срока их действия, при условии, что эта информация считывается электронными средствами и проверяется до предоставления допуска в зону особого режима безопасности.

1.2.6.3 Электронный пропуск на транспортное средство должен крепиться к нему таким образом, чтобы это исключало возможность его передачи.

1.2.6.4 Пропуск на транспортное средство крепится так, чтобы во время пребывания транспортного средства в контролируемой зоне его было видно.

1.2.6.5 Пропуск на транспортное средство подлежит незамедлительному возврату выдавшему его органу:

- (a) по требованию выдавшего пропуск органа; или
- (b) когда транспортное средство больше не используется для въезда в контролируемую зону; или
- (c) по истечении срока действия пропуска, если не предусмотрено его автоматическая деактивация.

1.2.6.6 Владелец пропуска обязан незамедлительно поставить в известность выдавший его орган об утере, краже или невозможности возврата пропуска на транспортное средство.

1.2.6.7 Электронный пропуск транспортного средства подлежит незамедлительной деактивации при его возврате, окончании срока его действия, или уведомлении о его утере, краже или невозможности его возврата.

1.2.6.8 В целях недопущения незаконного использования пропусков на транспортные средства создается система, позволяющая в разумной мере предотвратить использование пропусков, которые были утеряны, украдены или не возвращены. При выявлении таких случаев должны приниматься надлежащие меры.

1.2.7 Пропуск в контролируемые зоны с сопровождением

1.2.7.1 Члены экипажей, кроме имеющих действительные удостоверяющие личность пропуска (карточки), во всех случаях проходят в зоны с особым режимом безопасности с сопровождением, кроме:

(а) зон, где могут находиться пассажиры; и

(b) зон в непосредственной близости от воздушных судов, на которых они прибыли или вылетают; и

(с) зон, специально предназначенных для пребывания челнов экипажей.

1.2.7.2 В виде исключения, член экипажа может освобождаться от требований пункта 1.2.5.1 и обязанности проходить проверку личности при условии, что он во время пребывания в зоне с особым режимом безопасности постоянно находится с сопровождающим.

1.2.7.3 Сопровождающие сотрудники должны:

(а) иметь действующий удостоверяющий личность пропуск (карточку), как предусмотрено в пунктах 1.2.2.2(с), (d) или (е); и

(b) иметь право осуществлять сопровождение в зонах с особым режимом безопасности аэропорта; и

(с) постоянно держать сопровождаемых лиц поле прямой видимости; и

(d) иметь в разумной мере уверенность, что сопровождаемое лицо не допускает нарушений требований авиационной безопасности.

1.2.7.4 Транспортные средства могут освобождаться от предусмотренных в пункте 1.2.6 при условии, что они во время пребывания в контролируемой зоне аэропорта постоянно находятся в сопровождении.

1.2.8 Прочие исключения

Прочие исключения могут предоставляться по положениям, предусмотренным по отдельному Решению Комиссии.

1.3 ДОСМОТР ЛЮДЕЙ, КРОМЕ ПАССАЖИРОВ, И ИХ РУЧНОЙ КЛАДИ

1.3.1 Досмотр людей, кроме пассажиров, и их ручной клади

1.3.1.1 Досмотр людей, кроме пассажиров, и их ручной клади, производится в том же порядке, в котором досматриваются пассажиры и их ручная кладь, соответственно.

1.3.1.2 В пунктах 4.1.1.1 — 4.1.1.6 и 4.1.1.8 предусмотрены требования по досмотру людей, не являющихся пассажирами.

1.3.1.3 В пунктах 4.1.2.1 — 4.1.2.9 и 4.1.2. предусмотрены требования по досмотру предметов, переносимых любыми лицами, кроме пассажиров.

1.3.1.4 Предметы, перечисленные в Приложении «4-С» могут переноситься только в том случае, если лицо имеет право делать это для производства работ, имеющих существенное значение для эксплуатации оборудования аэропорта или воздушных судов или исполнения должностных обязанностей в полете.

1.3.1.5 В тех случаях, когда люди и переносимые ими предметы подлежат постоянному выборочному досмотру, частоту досмотров определяет соответствующий орган власти в зависимости от оценки уровня опасности.

1.3.1.6 Досмотр людей и переносимых ими предметов подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным по отдельному Решению Комиссии.

1.3.2 Исключения и особые процедуры досмотра

1.3.2.1 Компетентные органы могут, при возникновении объективных причин, давать разрешение на освобождение людей, не являющихся пассажирами, от досмотра или проходить его в особом порядке при условии, что они следуют в сопровождении лиц, уполномоченных осуществлять сопровождение в соответствии с положениями пункта 1.2.7.3.

- 1.3.2.2 Прошедшие досмотр не являющиеся пассажирами лица после временного выхода из уязвимых зон могут освобождаться от досмотра при возврате обратно при условии, что они находятся под постоянным наблюдением компетентных сотрудников, достаточном, чтобы не допустить пронос таким лицами запрещенных предметов в уязвимые зоны.
- 1.3.2.3 Исключения и особые процедуры досмотра также подлежат дополнительным положениям, предусмотренным по отдельному Решению Комиссии.
- 1.4 **ДОСМОТР ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**
- 1.4.1 **Въезд транспортных средств в уязвимые зоны**
- 1.4.1.1 Все транспортные средства подлежат досмотру и проверке перед въездом в уязвимые зоны. Они должны находиться под охраной от незаконного вмешательства после прохождения досмотра вплоть до въезда в уязвимую зону.
- 1.4.1.2 Водитель и все другие находящиеся в транспортном средстве лица должны покинуть его во время производства досмотра. Они должны забрать из транспортного средства личные вещи для досмотра.
- 1.4.1.3 Требуется установить определенные методики, обеспечивающие произвольность выбора мест досмотра.
- 1.4.1.4 Транспортные средства, въезжающие в уязвимые зоны, подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.
- 1.4.2 **Въезд транспортных средств в контролируемые зоны, кроме относящихся к уязвимым зонам**
- 1.4.2.1 Водитель и все другие находящиеся в транспортном средстве лица должны покинуть его во время производства досмотра. Они должны забрать из транспортного средства личные вещи для досмотра.
- 1.4.2.2 Требуется установить определенные методики, обеспечивающие произвольность выбора как транспортных мест так и мест досмотра.
- 1.4.2.3 Транспортные средства, въезжающие в контролируемые зоны, кроме уязвимых зон, подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.
- 1.4.3 **Способы проверки и досмотра**
- 1.4.3.1 Ручной досмотр состоит в тщательной ручной проверке выбранных произвольно мест, включая груз, чтобы с достаточной степенью уверенности установить отсутствие запрещенных предметов.
- 1.4.3.2 Следующие способы могут применяться только в качестве дополнительных способов досмотра:
- (а) использование собак, натасканных на взрывчатые вещества; и
 - (б) и технические средства обнаружения следов взрывчатых веществ (ETD).
- 1.4.3.3 Способы проверки и досмотра подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.
- 1.4.4 **Исключения и особые способы досмотра**
- 1.4.4.1 Компетентные органы могут, при возникновении объективных причин, давать разрешение на освобождение транспортных средств от досмотра или проходить досмотр в особом порядке при условии, что они следуют в сопровождении лиц, уполномоченных осуществлять сопровождение в соответствии с положениями пункта 1.2.7.3.
- 1.4.4.2 Исключения и особый порядок проверки подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.
- 1.5 **НАБЛЮДЕНИЕ, ПАТРУЛИРОВАНИЕ И ДРУГИЕ СПОСОБЫ ФИЗИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЫ**
- 1.5.1 Технические средства наблюдения и патрулирование осуществляются с целью обеспечить контроль:
- (а) границ между неконтролируемой, контролируемой (воздушной) зонами, зонами с особым режимом безопасности и уязвимыми частями этих зон, и, где необходимо, особыми обозначенными зонами; и

- (b) за зонами терминала и прилегающими к нему участками территории, открытыми для общего доступа, включая парковки автотранспорта и подъездные пути; и
 - (c) за наличием и действительностью носимых на видном месте удостоверяющих личность пропусков у лиц, находящихся в контролируемых зонах, кроме зон, где находятся пассажиры; и
 - (d) за наличием и действительностью помещаемых на видном месте пропусков на транспортные средства во время их пребывания в контролируемой зоне; и
 - (e) за зарегистрированным багажом, грузами и почтой, бортприпасами и материалами и почтой авиаперевозчиков в период ожидания погрузки.
- 1.5.2 Частота и средства производства наблюдения и патрулирования определяются в зависимости от текущей оценки уровня опасности компетентным государственным органом, с учетом:
- (a) размера территории аэропорта, включая количество и характер выполняемых через него рейсов; и
 - (b) схему аэропорта и, в частности, взаиморасположение между зонами с особым режимом в данном аэропорте; и
 - (c) возможностей и ограничений наличных средств и сил наблюдения и патрулирования.
- Части оценки опасности в отношении частоты и средств осуществления наблюдения и патрулирования должны доводиться до сведения заинтересованных лиц, по их требованию, в письменном виде для соблюдения требований в отношении мер обеспечения безопасности.
- 1.5.3 Работа систем наблюдения и патрулирования не должна осуществляться по заранее определенной схеме. Проверка действительности удостоверяющих личность пропусков (карточек) производится выборочно.
- 1.5.4 Должны быть предусмотрены и применяться меры, которые позволяют не допустить несанкционированный проход людей через пропускные пункты, а если такой проход имеет место, то без промедления принять меры для ликвидации нарушения и его последствий.

2. ОБОЗНАЧЕННЫЕ ЗОНЫ АЭРОПОРТА

Данным постановлением не регулируется.

3. АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА

3.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 3.0.1 Если не предусмотрено иное, ответственность за исполнение предусмотренных в настоящей статье мер по обеспечению авиационной безопасности своих воздушных судов несет авиаперевозчик.
- 3.0.2 Список стран, стандарты авиационной безопасности которых признаны эквивалентными общепринятым базовым стандартам обеспечения безопасности воздушных судов, приведен в Приложении «З-В».
- 3.0.3 Нет необходимости проводить проверку воздушного судна на безопасность. Воздушные суда проходят досмотр на безопасность в соответствии с положениями пункта 3.1.
- 3.0.4 Администрация аэропорта ставит авиаперевозчика, по его требованию, в известность о нахождении его воздушного судна в уязвимой части аэропорта. При отсутствии ясности на этот счет, следует исходить из того, что воздушное судно находится в другой зоне, а не в уязвимой зоне аэропорта.
- 3.0.5 Если тот или иной участок более не относится к уязвимому участку аэропорта в результате изменения статуса авиационной безопасности этого участка, то аэропорт ставит об этом в известность авиаперевозчиков, к которым это имеет отношение.

3.1 ДОСМОТР ВОЗДУШНЫХ СУДОВ НА БЕЗОПАСНОСТЬ

3.1.1 Ситуации, когда требуется проведение досмотра воздушного судна

- 3.1.1.1 Воздушные суда подлежат досмотру на безопасность при любых обстоятельствах, когда имеются основания полагать, что к нему могли получить доступ не имеющие на это право лица.

- 3.1.1.2 Досмотр воздушного судна состоит в досмотре установленных мест в воздушном судне, которые указаны в отдельном Решении Комиссии.
- 3.1.1.3 Воздушное судно, прибывающее в уязвимую зону аэропорта из третьей страны, которая не включена в перечень в Приложении «З-В», должно пройти досмотр в любое время после высадки пассажиров и (или) выгрузки содержимого из грузового отсека.
- 3.1.1.4 Воздушные суда, прибывающие из Государств-членов ЕС, через которые они следовали транзитом по маршруту из третьих стран, которые не включены в перечень стран в Приложении «З-В» считаются воздушными судами, прибывшими из третьей страны
- 3.1.1.5 Ситуации, когда требуется проведение досмотра воздушных судов на безопасность, определяются также по дополнительными положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

3.1.2 Способы и средства досмотра воздушных судов

Способы и средства производства досмотра воздушных судов определяются положениями, предусмотренными в отдельном Решении Комиссии.

3.1.3 Информация о проведенном досмотре воздушного судна на безопасность

Следующая информация о проведенном досмотре вылетающего из аэропорта воздушного судна вносится в документацию и хранится в любом месте, но не на борту воздушного судна, в течение всего рейса или в течение суток, смотря по тому, какой период окажется более продолжительным:

- номер рейса, и
- пункт назначения, и
- пункт вылета, из которого прибыло воздушное судно, и
- подтверждение, что досмотр на безопасность был полностью выполнен.

При производстве досмотра воздушного судна в информации о проведенном досмотре указывается также следующая информация:

- дата и время завершения досмотра, и
- имя и подпись лица, ответственного за производство досмотра на безопасность.

3.2 ЗАЩИТА ВОЗДУШНОГО СУДНА

3.2.1 Защита воздушного судна — общие положения

3.2.1.1 Независимо от того, в каком месте аэропорта находится стоянка воздушного судна, требуется принять указанные ниже меры, чтобы обеспечить его защиту от несанкционированного доступа:

- (а) незамедлительно принять меры установления личности лиц, пытающиеся получить несанкционированный доступ к воздушному судну, или
- (б) закрыть наружные двери воздушного судна. Если оно находится в уязвимой зоне, двери, которые недоступны с земли, считаются закрытыми при условии, что средства доступа (трапы, лестницы и т.п.) убраны от воздушного судна на достаточное расстояние, чтобы в разумной мере не допустить проникновение в воздушное судно; или
- (с) использование средств электронной охраны, которые моментально обнаруживают несанкционированное проникновение.

3.2.1.2 Положения пункта 3.2.1.1 не применяются к воздушным судам, находящимся на стоянке в ангаре, который заперт или имеет другие средства защиты от несанкционированного проникновения.

3.2.2 Дополнительные меры защиты воздушных судов с закрытыми дверями, находящихся не в уязвимых частях территории аэропорта.

- 3.2.2.1 В тех случаях, когда внешние двери закрыты, а воздушное судно находится в части территории аэропорта, не являющейся уязвимой, в отношении каждой из внешних дверей должны быть также приняты следующие меры:
- (a) убрать все средства доступа (лестницы, трапы и т.п.); или
 - (b) опечатать двери; или
 - (c) запереть двери; или
 - (d) обеспечить наблюдение за дверями.
- Положения пункта (a) не применяются к дверям, к которым имеется доступ с земли.
- 3.2.2.2 В тех случаях когда средства доступа (лестницы, трапы и т.п.) убраны от дверей, которые не доступны с земли, такие средства должны находиться на достаточном расстоянии от воздушного судна, не допускающем их разумного использования для проникновения в воздушное судно.
- 3.2.2.3 Если наружные двери заперты, то возможность их открыть (отпереть) должны иметь только лица, которым это необходимо для исполнения служебных обязанностей.
- 3.2.2.4 Если за наружными дверями ведется наблюдение, то оно должно гарантировать незамедлительное обнаружение попытки несанкционированного проникновения в воздушное судно.
- 3.2.2.5 Защита воздушного судна с закрытыми наружными дверями в частях аэропорта, кроме уязвимых мест, также подлежит дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3-А**ДОСМОТР ВОЗДУШНОГО СУДНА НА БЕЗОПАСНОСТЬ**

Подробно положения по досмотру воздушных судов на безопасность предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3-В**АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

ТРЕТЬИ СТРАНЫ, КОТОРЫЕ, ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ, ПРИМЕНЯЮТ СТАНДАРТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ОБЩЕПРИНЯТЫМ ОСНОВНЫМ СТАНДАРТАМ

В части, касающейся безопасности воздушного судна, указанные ниже страны, по заключению компетентных органов, применяют стандарты авиационной безопасности, эквивалентные общепринятым основным стандартам:

4. ПАССАЖИРЫ И РУЧНАЯ КЛАДЬ**4.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

- 4.0.1 Если не предусмотрено иное, органы государственной власти, администрация аэропорта, авиаперевозчик или организация, на которую ответственность возложена в соответствии с требованиями национальной программы авиационной безопасности, о которой идет речь в Статье 10 Постановления (ЕС) No 300/2008, обязаны обеспечить исполнение мер, предусмотренных в настоящем разделе.
- 4.0.2 Перечень третьих стран, которые, по заключению компетентных органов, применяют стандарты обеспечения авиационной безопасности, эквивалентные общепринятым основным стандартам, приведен в Приложении «4-В».
- 4.0.3 Пассажиры и их ручная кладь, прибывающие на рейсах из Государств-членов ЕС, через которые воздушное судно следует транзитом из третьей страны, не включенной в перечень в Приложении «4-В», считаются пассажирами и ручной кладью, прибывшими из третьей страны, за исключением случаев, когда имеется подтверждение, что указанные пассажиры и ручная кладь прошли проверку авиационной безопасности в Государстве-члене ЕС, через которое воздушное судно следует транзитом.
- 4.0.4 Для целей настоящего Раздела в понятие «жидкости, аэрозоли и гели» (ЖАГ) включаются пасты, лосьоны, жидкие/твердые смеси, а также содержимое баллончиков под давлением, такие, например, как зубная паста, гели для волос, напитки, супы, сиропы, парфюмерные изделия, пена для бритья и другие продукты подобной консистенции.

4.1 ДОСМОТР ПАССАЖИРОВ И РУЧНОЙ КЛАДИ**4.1.1 Досмотр пассажиров**

4.1.1.1 Перед досмотром пассажиры должны снять пиджаки и верхнюю одежду, которые проходят проверку в порядке, предусмотренном для ручной клади.

4.1.1.2 Досмотр пассажиров производится с помощью:

(а) ручного досмотра; или

(b) прохода пассажиров через стационарные металлодетекторы (WTMD).

В случаях, когда производящий досмотр сотрудник не в состоянии с уверенностью определить наличие у пассажира запрещенных к перевозке авиатранспортом предметов, то пассажир не допускается в зону с ограниченным доступом или повторно проходит досмотр, пока сотрудник не будет удовлетворен результатом досмотра.

4.1.1.3 При проведении досмотра пассажиров и ручной клади вручную он производится таким образом, чтобы разумно гарантировать, что досматриваемое лицо не имеет при себе запрещенных к провозу авиатранспортом предметов.

4.1.1.4 При срабатывании тревожного сигнала стационарного металлодетектора, требуется установить причину сигнала.

- 4.1.1.5 Использование ручных металлодетекторов (ННМД) допускается только в качестве вспомогательных средств досмотра. Не допускается их использование вместо ручного досмотра.
- 4.1.1.6 В случае перевозки живого животного в пассажирской кабине воздушного судна, оно проходит досмотр либо как пассажир, либо как ручная кладь пассажира.
- 4.1.1.7 Компетентные органы могут определять категории пассажиров, которые по объективным причинам проходят специальную процедуру досмотра или освобождаются от досмотра. Комиссия должна быть поставлена в известность о наличии таких категорий пассажиров.
- 4.1.1.8 Досмотр пассажиров подлежит также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

4.1.2 Досмотр ручной клади

- 4.1.2.1 Перед досмотром портативные компьютеры и другие крупные электронные приборы извлекаются из ручной клади и досматриваются отдельно от нее.
- 4.1.2.2 Перед досмотром ЖАГ извлекаются из ручной клади и досматриваются отдельно от нее, за исключением случаев, когда используемые при досмотре ручной клади технические средства могут применяться также для досмотра различных закрытых контейнеров с ЖАГ внутри багажа.

Если ЖАГ были извлечены из ручной клади, то пассажир должен предъявить для досмотра:

(a) все ЖАГ в их контейнерах емкостью не более 100 миллилитров каждый в одном прозрачном пластиковом пакете общей емкостью не более 1 литра так, чтобы все контейнеры свободно помещались в полностью закрытом пакете; и

(b) другие ЖАГ по отдельности.

- 4.1.2.3 Досмотр ручной клади производится:

(a) сотрудником вручную; или

(b) с использованием рентгеновского оборудования; или

(c) систем обнаружения взрывчатых веществ (EDS).

В тех случаях, когда производящий досмотр сотрудник не в состоянии с уверенностью определить наличие или отсутствие в ручной клади запрещенных предметов, пропуск ручной клади не допускается, или она должна пройти повторный досмотр, пока производящий досмотр сотрудник не убедится в отсутствии таких предметов.

- 4.1.2.4 Ручной досмотр ручной клади включает ручной досмотр багажа, включая его содержимое, так, чтобы разумно исключить наличие в нем запрещенных к провозу авиатранспортом предметов.
- 4.1.2.5 При использовании рентгеновского оборудования или оборудования для обнаружения взрывчатых веществ осуществляющий досмотр сотрудник должен проанализировать каждое изображение.
- 4.1.2.6 При использовании рентгеновского оборудования или оборудования для обнаружения взрывчатых веществ оператор обязан во всех случаях с уверенностью определить причину срабатывания сигнализации так, чтобы полностью исключить пронос запрещенных к провозу авиатранспортом предметов в зоны с особым режимом безопасности или на борт воздушного судна.
- 4.1.2.7 При использовании рентгеновского оборудования или оборудования для обнаружения взрывчатых веществ, все предметы, плотность которых не позволяет оператору рассмотреть содержимое ручной клади должны быть извлечены из багажа. Такое место багажа должно пройти досмотр повторно отдельно как ручная кладь.
- 4.1.2.8 Любое место багажа, внутри которого обнаружены большие электронные изделия, подлежат повторной проверке после извлечения из него таких изделий, а само изделие досматривается отдельно.
- 4.1.2.9 Натасканные на взрывчатые вещества и технические средства для обнаружения следов взрывчатых веществ могут использоваться в качестве вспомогательных средств досмотра.
- 4.1.2.10 Компетентные органы могут определять категории ручной клади, которые по объективным причинам подлежат специальным процедурам досмотра или освобождению от досмотра. Комиссия должна быть поставлена в известность о введении и использовании таких категорий.

4.1.2.11 Компетентные органы могут дать разрешение на освобождение дипломатических вализ от досмотра или досмотра с помощью специальных процедур при условии соблюдения положений Венской конвенции о дипломатических отношениях.

4.1.2.12 Досмотр ручной клади подлежит также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

4.1.3 Досмотр жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ)

4.1.3.1 Досмотр ЖАГ производится с помощью:

- (a) рентгеновского оборудования;
- (b) систем обнаружения взрывчатых веществ;
- (c) технических средств обнаружения следов взрывчатых веществ;
- (d) полосок тестирования на химическую реакцию chemical reaction test strips; or
- (e) сканеров бутылированных жидкостей.

4.1.3.2 Проба на вкус или на кожу может использоваться в качестве вспомогательного способа проверки.

4.1.3.3 Досмотр ЖАГ подлежит также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

4.1.3.4 Находящиеся у пассажиров ЖАГ могут освобождаться от досмотра при условии, что они:

- (a) находятся в отдельных контейнерах емкостью не более 100 миллилитров в одном прозрачном пластиковом пакете многоразового использования емкостью не более 1 литра, когда содержимое свободно помещается в нем, и пакет полностью закрыт; или
- (b) предназначены для использования во время поездки и требуются либо в медицинских целях, либо для специального питания, включая детское питание. По требованию оператора, пассажир предоставляет свидетельство подлинности освобождаемой от досмотра жидкости; или
- (c) приобретены в контролируемой зоне аэропорта после прохождения пунктов проверки посадочных талонов в магазинах, которые подлежат установленным процедурам безопасности, предусмотренным в программе авиационной безопасности аэропорта при условии, что жидкость упакована в защищенный от вскрытия пакет, на котором имеется достаточная подтверждающая покупку в данном аэропорту в данный день документация; или
- (d) приобретены в зоне с особым режимом безопасности в магазинах, которые подлежат установленным процедурам безопасности, предусмотренным в программе авиационной безопасности аэропорта; или
- (e) приобретены в других аэропортах на территории Европейского Сообщества при условии, что жидкость упакована в защищенный от вскрытия пакет, на котором имеется достаточная подтверждающая покупку в контролируемой зоне соответствующего аэропорта в данный день; или
- (f) приобретена на борту авиаперевозчика Европейского Сообщества при условии, что жидкость упакована в защищенный от вскрытия пакет, на котором имеется достаточная подтверждающая покупку на борту соответствующего воздушного судна в данный день.

4.2 ЗАЩИТА ПассажиРОВ И РУЧНОЙ КЛАДИ

Контроль безопасности пассажиров и ручной клади осуществляется в соответствии с положениями, предусмотренными в отдельном Решении Комиссии.

4.3 ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ ПассажиРЫ

4.3.1 Компетентные органы власти заранее в письменном виде уведомляют авиаперевозчика о намерении произвести посадку на борт его воздушного судна потенциально опасного пассажира.

4.3.2 В уведомлении сообщаются следующие сведения:

- (a) личные данные и пол данного лица; и
- (b) причину перевозки; и

- (с) имя и должность сопровождающего лица, если известно; и
- (d) оценка компетентным органом степени риска, включая причины необходимости сопровождения; и
- (е) требования по размещению на борту воздушного судна, если требуются; и
- (f) вид имеющихся проездных документов.

Авиаперевозчик доводит полученную информацию до командира воздушного судна до посадки пассажиров на борт воздушного судна.

- 4.3.3 Компетентные органы власти обязаны обеспечить, чтобы находящиеся в соответствии с требованиями закона под охраной лица постоянного нахождения находилось в сопровождении уполномоченных сотрудников.

4.4 ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ АВИАТРАНСПОРТОМ ПРЕДМЕТЫ

- 4.4.1 Пассажирам запрещается проносить в зоны с особым режимом безопасности или на борт воздушного судна предметы, перечень которых приведен в Приложении 4-С.

- 4.4.2 Исключения из пункта 4.4.1. допускаются при условии, что:

- (а) соответствующий орган власти дал разрешение на перевозку данного предмета; и
- (b) авиаперевозчик был уведомлен о намерении данного пассажира перевезти данный предмет до посадки пассажиров на борт воздушного судна; и
- (с) соблюдения установленных правил безопасности при производстве полетов.

Такие предметы на борту воздушного судна помещаются в обеспечивающее безопасность место.

- 4.4.3 Авиаперевозчик обязан информировать пассажиров об указанных в Приложении С запрещенных для перевозки предметах в ходе регистрации на рейс.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4-А

ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ РУЧНОГО ДОСМОТРА

Подробно положения по ручному досмотру предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4-В

ПАССАЖИРЫ И РУЧНАЯ КЛАДЬ

ТРЕТЬИ СТРАНЫ, КОТОРЫЕ, ПО МНЕНИЮ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ, ПРИМЕНЯЮТ СТАНДАРТЫ БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ОБЩЕПРИНЯТЫМ ОСНОВНЫМ СТАНДАРТАМ

В части, касающейся пассажиров и ручной клади, по заключению компетентных органов, странами, применяющими стандарты безопасности, эквивалентные общепринятым основным стандартам, считаются следующие:

ПРИЛОЖЕНИЕ 4-С

ПАССАЖИРЫ И РУЧНАЯ КЛАДЬ

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕЩЕННЫХ ПРЕДМЕТОВ

Без ущерба для подлежащих применению правил авиационной безопасности, пассажирам запрещается проносить в зоны с особым режимом безопасности и на борт воздушных судов следующие предметы:

- (а) *ружья, огнестрельное оружие и другие устройства, предназначенные для стрельбы снарядами, т.е. устройства, которые могут или имеют внешний вид, создающий впечатление, что они могут причинить серьезные телесные повреждения путем выстрела метательного снаряда, в том числе:*
 - огнестрельное оружие любого типа: пистолеты, револьверы, винтовки, гладкоствольные ружья,
 - игрушечное оружие, макеты и муляжи огнестрельного оружия, которые можно принять за настоящее оружие,
 - части огнестрельного оружия, включая телескопические прицелы,
 - ружья на сжатом воздухе и CO₂: пистолеты, воздушные ружья, пистолеты, стреляющие пульками или шариками,

- ракетницы и стартовые пистолеты,
 - луки, арбалеты и стрелы,
 - ружья для метания гарпунов или дротиков,
 - рогатки и катапульты;
- (b) *шоковые устройства*, т.е. устройства предназначенные для обездвиживания или приведения в беспомощное состояние, том числе:
- электрошоковые устройства: электрошокеры, пистолеты с электрошоковым снарядом и электрошоковые дубинки,
 - электрошокеры для животных и устройства для забоя животных,
 - шокирующие и травматические химические вещества, газовые и аэрозольные баллончики: баллончики со слезоточивым газом («мейс»), перечные аэрозоли, аэрозоли на основе острого перца, слезоточивые газы, кислотные аэрозоли и аэрозоли для отпугивания животных;
- (c) *предметы с острым лезвием или остроконечные*, т.е. предметы с острым концом или лезвием, с помощью которых можно причинить тяжелые телесные повреждения, в том числе:
- предметы, предназначенные для рубки, типа топоров, резачков и секачей,
 - ледорубы и альпенштоки,
 - бритвы,
 - садовые ножи,
 - ножи с лезвием длиннее 6 см,
 - ножницы с лезвием длиннее 6 см от точки их соединения,
 - снаряжение для боевых искусств с острым концом или лезвием,
 - мечи и сабли;
- (d) *рабочий инструмент* — инструмент, которым можно нанести тяжелые телесные людям повреждения или использовать для создания угрозы безопасности воздушного судна, в том числе:
- ломки,
 - дрели и сверла, включая аккумуляторные портативные электродрели,
 - инструменты с заточенным лезвием или стержнем длиной более 6 см, которые могут быть использованы в качестве оружия, такие, например, как отвертки, стамески,
 - пилы, в том числе, аккумуляторные портативные пилы,
 - паяльные лампы,
 - пистолеты для крепежа и для гвоздей;
- (e) *ударный инструмент*: предметы, с помощью которых можно наносить удары и причинить серьезные телесные повреждения, в том числе:
- бейсбольные и софтбольные биты,
 - клюшки и дубинки, такие как полицейские дубинки, резиновые дубинки и трости,
 - снаряжение для боевых искусств;
- (f) *взрывчатые и зажигательные вещества и устройства*: любые взрывчатые и зажигательные вещества и устройства, которые могут быть использованы для причинения тяжелых травм или представлять угрозу безопасности воздушного судна, или имитируют такие вещества или устройства, в том числе:
- боеприпасы,
 - капсули,
 - детонаторы и взрыватели,
 - макеты или муляжи взрывных устройств,

- мины, гранаты и другие взрывные устройства военного назначения,
- фейерверки и другие пиротехнические изделия,
- дымовые шашки и кассеты,
- динамит, порох и пластичные взрывчатые вещества.

5. ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ БАГАЖ

5.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 5.0.1 Если не предусмотрено иное, органы власти, управляющая компания аэропорта, авиаперевозчик или организация, несущая ответственность в соответствии с национальной программой авиационной безопасности в гражданской авиации, согласно положениям статьи 10 Постановления (ЕС) No 300/2008, обязаны обеспечить реализацию мер, предусмотренных в настоящей главе.
- 5.0.2 Перечень третьих стран, которые, по заключению компетентных органов, применяют стандарты обеспечения авиационной безопасности применительно к зарегистрированному багажу, эквивалентные общепринятым основным стандартам, приведен в Приложении «5-А».
- 5.0.3 Зарегистрированный багаж, прибывающий на рейсах из Государств-членов ЕС, через которые воздушное судно следует транзитом из третьей страны, не включенной в перечень в Приложении «5-А», считается зарегистрированным багажом, прибывшими из третьей страны, за исключением случаев, когда имеется подтверждение, что указанные пассажиры и ручная кладь прошли проверку авиационной безопасности в Государстве-члене ЕС, через которое воздушное судно следует транзитом.
- 5.0.4 Для целей настоящего Раздела в понятие «безопасный багаж» означает прошедший досмотр на безопасность зарегистрированный на вылетающий рейс багаж, который находится под охраной, исключающей возможность внедрения в него каких бы то ни было предметов.

5.1 ДОСМОТР РЕГИСТРИРУЕМОГО БАГАЖА

- 5.1.1 При досмотре регистрируемого багажа используются перечисленные ниже способы досмотра по отдельности или в различных сочетаниях:

- (а) ручной досмотр; или
- (б) досмотр с помощью рентгено-технических устройств (РТУ); или
- (с) систем обнаружения взрывчатых веществ (EDS); или
- (д) оборудования обнаружения следов взрывчатых веществ (ETD).

В случаях, когда производящий досмотр сотрудник не в состоянии с уверенностью определить наличие в регистрируемом багаже запрещенных к перевозке авиатранспортом предметов, то такой багаж не принимается к перевозке или повторно проходит досмотр, пока сотрудник не будет удовлетворен результатом досмотра.

- 5.1.2 Ручной досмотр состоит в тщательной ручной проверке багажа, включая проверку его содержимого так, чтобы разумно исключить наличие в нем запрещенных к перевозке предметов.
- 5.1.3 При использовании рентгеновского оборудования или оборудования для обнаружения взрывчатых веществ, все места багажа, содержащие предметы, плотность которых не позволяет оператору рассмотреть внутреннее содержимое багажа, подлежат досмотру с использованием других средств.
- 5.1.4 Досмотр с использованием оборудования для обнаружения следов взрывчатых веществ состоит в анализе проб, взятых как изнутри, так и снаружи каждого места багажа и его содержимого. Проверка содержимого может также производиться с помощью ручного досмотра.
- 5.1.5 Компетентные органы могут определять категории регистрируемого багажа, которые по объективным причинам подлежат специальным процедурам досмотра или освобождению от досмотра. Комиссия должна быть поставлена в известность о введении и использовании таких категорий.
- 5.1.6 Досмотр зарегистрированного багажа подлежит также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

5.2 ЗАЩИТА ПРОШЕДШЕГО РЕГИСТРАЦИЮ БАГАЖА

5.2.1 Доступ пассажиру к прошедшему досмотр безопасности багажу может быть разрешен только при условии, что он является владельцем этого багажа и находится под постоянным наблюдением, полностью исключающем возможность:

(а) вложение в зарегистрированный багаж запрещенных к перевозке предметов, перечисленных в Приложении «5-В»; или

(б) извлечения из зарегистрированного багажа запрещенных к перевозке предметов, перечисленных в Приложении «4-С», и проноса таких предметов в контролируемую зону или на борт воздушного судна.

5.2.2 Зарегистрированный багаж, защита которого от несанкционированного вмешательства не была обеспечена надлежащим образом, подлежит повторному досмотру.

5.2.3 Защита зарегистрированного багажа подлежит также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

5.3 СВЕРКА БАГАЖА

5.3.1 Установление принадлежности багажа пассажирам

5.3.1.1 В ходе процедуры посадки пассажиров на борт воздушного судна авиаперевозчик обязан убедиться, что пассажир предъявил действительный посадочный талон или равноценный документ, соответствующий прошедшему регистрации и принятому к перевозке багажу.

5.3.1.2 Авиаперевозчик обязан установить и применять на практике процедуру, позволяющую установить принадлежность багажа пассажирам, которые не явились на посадку или покинули борт воздушного судна до вылета.

5.3.1.3 В случае отсутствия пассажира на борту воздушного судна принадлежащий ему багаж, согласно его посадочного талона или равноценного документа, считается несопровождаемым багажом.

5.3.1.4 Авиаперевозчик обязан обеспечить, чтобы каждое принятое к перевозке место несопровождаемого багажа прошло установленные процедуры досмотра и было допущено к перевозке авиатранспортом в установленном порядке.

5.3.2 Независящие от пассажира обстоятельства

5.3.2.1 Причина того, что багаж стал несопровождаемым, должна быть установлена и документально оформлена до его погрузки на борт воздушного судна, за исключением случаев, когда применяются средства проверки безопасности багажа, предусмотренные в пункте 5.3.3.

5.3.2.2 Независящие от пассажира обстоятельства подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

5.3.3 Надлежащие средства проверки безопасности несопровождаемого зарегистрированного багажа

5.3.3.1 Несопровождаемый зарегистрированный багаж, на который не распространяются положения пункта 5.3.2, проходит проверку безопасности с помощью способов, предусмотренных в пункте 5.1.1 и, по мере необходимости, с применением дополнительных требований, предусмотренных в отдельном Решении Комиссии.

5.3.3.2 Зарегистрированный багаж, который стал несопровождаемым не по указанным в пункте 5.3.2 причинам, должен быть снят с борта воздушного судна и перед обратной погрузкой – пройти проверку безопасности повторно.

5.3.3.3 Надлежащие меры по проверке безопасности несопровождаемого зарегистрированного багажа подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

5.4 ЗАПРЕЩЕННЫЕ К ПЕРЕВОЗКЕ ПРЕДМЕТЫ

5.4.1 Пассажирам запрещено перевозить в зарегистрированном багаже предметы, перечисленные в Приложении «5-В».

- 5.4.2 Исключения из пункта 5.4.1 могут быть сделаны только при условии, что:
- (а) соответствующий орган государственной власти имеет национальные правила, допускающие перевозку данного предмета; и
 - (б) обеспечено исполнение установленных правил авиационной безопасности.
- 5.4.3 До окончания регистрации пассажиры должны быть поставлены в известность о запрещенных к перевозке предметах, перечень которых приведен в Приложении «5-В» до окончания.

ПРИЛОЖЕНИЕ 5-А

ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ БАГАЖ

ТРЕТЬИ СТРАНЫ, КОТОРЫЕ, ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ, ПРИМЕНЯЮТ СТАНДАРТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ОБЩЕПРИНЯТЫМ ОСНОВНЫМ СТАНДАРТАМ

В части, касающейся зарегистрированного багажа, указанные ниже страны, по заключению компетентных органов, применяют стандарты авиационной безопасности, эквивалентные общепринятым основным стандартам:

ПРИЛОЖЕНИЕ 5-В

ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПРЕЩЕННЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В ЗАРЕГИСТРИРОВАННОМ БАГАЖЕ ПРЕДМЕТОВ

Пассажирам запрещается перевозить в зарегистрированном багаже следующие предметы:

взрывчатые и зажигательные вещества и устройства: любые взрывчатые и зажигательные вещества и устройства, которые могут быть использованы для причинения тяжелых травм или представлять угрозу безопасности воздушного судна, в том числе:

- боеприпасы,
- капсулы,
- детонаторы и взрыватели,
- мины, гранаты и другие взрывные устройства военного назначения,
- фейерверки и другие пиротехнические изделия,
- дымовые шашки и кассеты,
- динамит, порох и пластичные взрывчатые вещества.

6. ГРУЗЫ И ПОЧТА

6.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 6.0.1 Органы власти, управляющая компания аэропорта, авиаперевозчик или указанная в настоящей главе организация обязаны обеспечить реализацию мер, предусмотренных в настоящей главе.
- 6.0.2 Следующие предметы считаются запрещенными к перевозке в грузовых отправлениях:
- взрывные и зажигательные устройства в сборе, перевозка которых производится с нарушением установленных правил авиационной безопасности.
- 6.0.3 Следующие предметы считаются запрещенными к перевозке в почтовых отправлениях:
- взрывные и зажигательные устройства как в сборе, так в разобранном состоянии, а также их составные части.

6.1 МЕРЫ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ — ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 6.1.1 Вся почта и грузы подлежат досмотру силами уполномоченного агента перед их погрузкой на борт, за исключением случаев, когда:
- (а) установленные меры контроля безопасности для данного отправления были приняты уполномоченным агентом, а данное отправление было защищено от несанкционированного вмешательства с момента применения мер контроля безопасности до момента его погрузки на борт воздушного судна; или
 - (б) установленные меры безопасности в отношении данного отправления были приняты известным грузоотправителем, а отправление было защищено от несанкционированного вмешательства с момента применения мер контроля безопасности до момента его погрузки на борт воздушного судна; или
 - (с) установленные меры безопасности в отношении данного отправления были приняты ответственным грузоотправителем (account consignor), а отправление было защищено от несанкционированного вмешательства с момента применения мер безопасности до момента его погрузки на борт воздушного судна если перевозка производится на полностью грузовом воздушном судне; или
 - (д) данное грузовое отправление освобождено от досмотра и защищено от несанкционированного вмешательства с момента, когда стало известно, что данный груз предназначен для перевозки авиатранспортом вплоть до момента его погрузки на борт.
- 6.1.2 В случаях, когда имеются основания полагать, что данное отправление после применения к нему мер безопасности, подверглось несанкционированному доступу или не было обеспечено защитой от несанкционированного доступа после применения мер безопасности, то оно подлежит досмотру уполномоченным агентом перед погрузкой на борт воздушного судна.
- 6.1.3 Лица, которым предоставлен бесконтрольный доступ к известным авиагрузам или авиапочте, которые прошли меры контроля безопасности, должны пройти проверку на благонадежность или проверку при приеме на работу в соответствии с положениями пункта 11.1

6.2 ДОСМОТР

6.2.1 Досмотр

6.2.1.1 При досмотре грузов и почты:

- (а) следует применять средства или способы досмотра, которые, с учетом характера отправления, с наибольшей вероятностью обеспечивают обнаружение запрещенных предметов; и
- (б) применяемые средства и способы контроля безопасности должны соответствовать стандарту, который позволяет в разумной мере исключить сокрытие запрещенных предметов в грузовом отправлении.

6.2.1.2 В тех случаях, когда производящий досмотр сотрудник не в состоянии с уверенностью определить наличие или отсутствие в грузовом или почтовом отправлении запрещенных предметов, то оно не допускается к перевозке или должно пройти повторный досмотр, пока производящий досмотр сотрудник не убедится в отсутствии таких предметов. Если осуществляющий досмотр сотрудник.

6.2.1.3 Досмотр грузов и почты подлежит также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

6.2.2 Освобождение от досмотра

Положения об освобождении от досмотра предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.

6.3 УПОЛНОМОЧЕННЫЕ АГЕНТЫ

6.3.1 Аккредитация уполномоченных агентов

6.3.1.1 Уполномоченный агент должен пройти аккредитацию в компетентном органе государственной власти. Уполномоченный агенту получает аккредитацию на ведение дел в конкретном пункте.

Любая организация, применяющая меры контроля безопасности, предусмотренные в пункте 6.3.2, должна получить сертификат уполномоченного агента. К таким организациям относятся логистические предприятия, несущие ответственность за комплексное обслуживание по складскому хранению и перевозке грузов, авиаперевозчики и обслуживающие агенты.

Уполномоченный агент может передать по субподряду:

- (a) производство любых предусмотренных в пункте 6.3.2 мер контроля безопасности другому уполномоченному агенту;
- (b) производство любых предусмотренных в пункте 6.3.2 мер контроля безопасности другой организации, когда осуществление таких мер безопасности осуществляется на собственном предприятии этого агента или в аэропорту и эти меры предусмотрены в программе безопасности уполномоченного агента или аэропорта;
- (c) производство любых предусмотренных в пункте 6.3.2 мер контроля безопасности другой организации, когда такие меры безопасности осуществляются где-либо, помимо предприятия самого агента или территории аэропорта, при условии, что эта организация имеет соответствующий сертификат или разрешение на их производство компетентных органов государственной власти и включена в перечень имеющих право на производство таких мер предприятий; и
- (d) защита и перевозка грузов производится автомобильным или железнодорожным перевозчиком с соблюдением требований, предусмотренных в пункте 6.6.

6.3.1.2 Компетентный орган власти каждого государства – члена ЕС определяет в своей национальной программе авиационной безопасности, предусмотренной в Статье 10 Постановления (ЕС) No 300/2008 ответственных за реализацию следующих процедур при аккредитации уполномоченных агентов:

- (a) заявитель подает заявку в компетентный орган государственной власти государства – члена ЕС, на территории которого находятся пункты, включенные в заявку.

Заявитель представляет программу безопасности на утверждение соответствующего госоргана. Программа содержит описание способов и процедур, которые будут применяться агентом для обеспечения соответствия требованиям Постановления (ЕС) No 300/2008 и актам по введению указанного Постановления в действие. Программа также должна содержать описание собственных средств агента по контролю за соблюдением предусмотренных в ней способов и процедур безопасности. Программа безопасности авиаперевозчика, содержащая описание способов и процедур предназначенных обеспечить соблюдение требований Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации, рассматривается как с точки зрения требованиям к программе безопасности уполномоченного агента.

Заявитель подает также «Декларацию об обязательствах для уполномоченного агента», которая приведена в Приложении «6-А». Указанная декларация должна быть подписана юридически полномочным представителем заявителя или его должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности.

Подписанная декларация хранится в делах соответствующего госоргана;

- (b) соответствующий госорган или действующий от его имени независимый проверяющий рассматривают программу безопасности и проводят проверку в указанных в заявке пунктах с целью удостовериться соблюдение заявителем требований Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации.

Соответствующий госорган или действующий от его имени независимый проверяющий должны учитывать, имеет ли заявитель сертификат Уполномоченного экономического оператора (АЕО) (сертификат, на который ссылаются пункты (b) или (c) статьи 14а(1) Постановления Комиссии (ЕС) No 1875/2006 ⁽¹⁾, которым вносятся поправки в Постановление (ЕЕС) No 2454/93 ⁽²⁾;

- (c) если компетентный госорган удовлетворен предоставленной в соответствии с требованиями пунктов (a) и (b) информацией, он обязан обеспечить, чтобы необходимые сведения об агенте были внесены в «Базу данных ЕС об уполномоченных агентах и известных грузоотправителях» не позднее, чем на следующий рабочий. При внесении записи в указанную базу данных компетентный орган власти присваивает каждому пункту уникальный буквенно-цифровой регистрационный номер в стандартном формате.

Если компетентный госорган не удовлетворен предоставленной в соответствии с требованиями пунктов (a) и (b), то причины этого незамедлительно доводятся до сведения организации, обратившейся за аккредитацией в качестве уполномоченного агента.

В тех случаях, когда программа безопасности авиаперевозчика описывает способы и процедуры, которые авиаперевозчик обязан исполнять, чтобы обеспечить соблюдение требований Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации, такой авиаперевозчик может быть признан удовлетворяющим требованиям пунктов (a) и (b) по всем указанным в программе пунктам. Выездные

¹ OJ L 360, 19.12.2006, стр. 64.

² OJ L 253, 11.10.1993, стр. 1.

проверки в пунктах, указанных в программе безопасности авиаперевозчика, должна быть проведена не позднее, чем через 2 года после вступления в силу настоящего Постановления.

В тех случаях, когда уполномоченный агент получает аккредитацию в соответствии либо с Постановлением Комиссии (ЕС) No 2320/2002, либо с Постановлением Комиссии (ЕС) No 820/2008 и Решением Комиссии C(2008) 4333, он может быть признан уполномоченным агентом для целей Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации для всех пунктов, где была проведена выездная проверка;

(d) уполномоченный агент считается получившим аккредитацию только после того, как сведения о нем внесены в «Базу данных ЕС об уполномоченных агентах и известных грузоотправителях».

6.3.1.3 Уполномоченный агент назначает не менее одного должностного лица в каждом пункте, на которое возлагается ответственность за исполнение утвержденной программы безопасности. Такое лицо должно успешно пройти проверку на благонадежность в порядке, предусмотренном в пункте 11.1.

6.3.1.4 В последующем уполномоченный агент проходит процедуру аккредитации регулярно не реже одного раза в 5 лет. Проверка включает выездные проверки в пункты деятельности агента с целью убедиться, что данный уполномоченный агент не допускает нарушений Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации.

Инспекционная проверка производственных условий уполномоченного агента компетентным госорганом, согласно требованиям национальной программы контроля качества, может засчитываться как проверка на месте при условии, что инспекционной проверкой охвачены все требования, соблюдение которых является условием получения аккредитации.

6.3.1.5 Если, по мнению компетентного госоргана, данный уполномоченный агент более не удовлетворяет требованиям Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации, то он обязан лишиться данного агента статуса аккредитованного агента для соответствующего пункта или пунктов.

Сразу же после лишения агента статуса аккредитованного агента и при любых обстоятельствах не позднее чем через 24 часа, соответствующий госорган обязан обеспечить внесение изменения в сведения о статусе агента в «Базе данных ЕС об уполномоченных агентах и известных грузоотправителях».

6.3.1.6 Без ущерба для прав каждого из государств-членов ЕС по применению более строгих мер в соответствии со статьей 6 Постановления (ЕС) No 300/2008, получивший аккредитацию в соответствии с пунктом 6.3 агент, признается уполномоченным агентом во всех странах-членах ЕС.

6.3.1.7 Требования пункта 6.3.1, исключая пункт 6.3.1.2(d), не подлежат применению в случаях, когда данному соответствующему госоргану требуется аккредитация в качестве уполномоченного агента.

6.3.2 Меры контроля безопасности уполномоченного агента

6.3.2.1 Принимая грузовые отправления, уполномоченный агент обязан установить, является ли организация, у которой он принимает грузовое отправление, уполномоченным агентом, известным грузоотправителем, ответственным грузоотправителем или никем из них.

6.3.2.2 Лицо, доставляющее грузы уполномоченному агенту или авиаперевозчику предъявляет удостоверение личности, паспорт, водительское удостоверение или другой удостоверяющий личность документ с фотографией владельца, который выдан или признается государственными органами данной страны. Личность доставляющего грузы лица проверяется по предъявленному документу.

6.3.2.3 При приемке грузоотправлений, которые не прошли ранее все установленные меры контроля безопасности, уполномоченный агент обязан обеспечить, чтобы они были досмотрены в порядке, предусмотренном в пункте 6.2.

6.3.2.4 После применения мер контроля безопасности, предусмотренных в пунктах с 6.3.2.1 по 6.3.2.3 настоящего Постановления и пункта 6.3 отдельного Решения Комиссии уполномоченный агент обязан обеспечить, чтобы:

(a) доступ к этим грузоотправлениям находился под постоянным контролем; и

(b) эти грузоотправления находились под защитой от несанкционированного вмешательства до тех пор, пока они не будут переданы другому уполномоченному агенту или авиаперевозчику.

- 6.3.2.5 После применения мер контроля безопасности, предусмотренных в пунктах с 6.3.2.1 по 6.3.2.4 настоящего Постановления уполномоченный агент обязан обеспечить, чтобы все грузоотправления, на предназначенные для передачи авиаперевозчику или другому уполномоченному агенту грузоотправления имела вся установленная сопроводительная документация либо в форме авианакладной, либо в отдельной декларации, и либо в электронной форме, либо в письменном виде.
- 6.3.2.6 Документация должна быть готова для предъявления компетентным органам власти для проверки в любом пункте перед погрузкой грузоотправления на борт воздушного судна и содержать следующую информацию:
- (a) название и адрес конкретного уполномоченного агента, указавшего свой статус безопасности и (или) уникальный регистрационный буквенно-цифровой номер, полученный от компетентного госоргана;
 - (b) Уникальный идентификатор грузоотправления такой, например, как номер авианакладной (собственный или главной авианакладной);
 - (c) содержимое грузоотправления;
 - (d) статус безопасности грузоотправления с указанием:
 - 'SPX' – означает: «груз безопасен для пассажиров, полностью грузовых или полностью почтовых воздушных судов, или
 - 'SCO' – означает: «груз безопасен для полностью грузовых и полностью почтовых воздушных судов»;
 - (e) основание присвоения статуса безопасности с указанием:
 - 'KC' – означает: «получено от известного грузоотправителя», или
 - 'AC' – означает: «получено от ответственного грузоотправителя», или
 - использованных способов и процедур досмотра, или
 - основания освобождения грузоотправления от досмотра;
 - (f) полное имя лица, определившего статус безопасности или аналогичную идентификационную информацию, а также дату и время определения статуса;
 - (g) название и адрес конкретного пункта или уникальный идентификатор, присвоенный компетентным органом, уполномоченного агента, который принял статус безопасности, присвоенный грузоотправлению другим уполномоченным агентом.
- 6.3.2.7 В случае консолидации грузов требования пунктов 6.3.2.6(c), (e), (f) и (g) считаются выполненными, если данный уполномоченный агент в состоянии определить характер содержимого, основания присвоения статуса безопасности и (или) полное имя лица, присвоившего статус безопасности, а также дату и время присвоения, соответственно, с помощью поддающегося проверке маршрута следования в любое время перед погрузкой на борт воздушного судна и в последующем в течение 24 часов, смотря по тому, какой период окажется дольше.
- 6.3.2.8 При приемке грузоотправлений, которые не прошли ранее все требуемые меры контроля безопасности, уполномоченный агент может также принять решение не применять меры контроля безопасности, предусмотренные в пункте 6.3.2, а передать грузоотправления другому уполномоченному агенту, чтобы обеспечить принятие требуемых мер контроля безопасности.
- Меры контроля безопасности также подлежат дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

6.4 ИЗВЕСТНЫЕ ГРУЗОТПРАВИТЕЛИ

6.4.1 Аккредитация известных грузоотправителей

- 6.4.1.1 Известный грузоотправитель должен пройти аккредитацию в компетентном органе государственной власти. Известный грузоотправитель получает аккредитацию на ведение дел в конкретном пункте.
- 6.4.1.2 Компетентный орган власти каждого государства – члена ЕС определяет в своей национальной программе авиационной безопасности, предусмотренной в Статье 10 Постановления (ЕС) No 300/2008 ответственных за реализацию следующих процедур при аккредитации известных грузоотправителей:
- (a) Уполномоченный агент должен пройти аккредитацию в компетентном органе государственной власти государства-члена ЕС, на территории которого находится данный пункт.

Заявителю предоставляется «Руководство для известного грузоотправителя», текст которого приводится в Приложении «6-B»;

- (b) соответствующий госорган или действующий от его имени независимый проверяющий рассматривают программу безопасности и проводят проверку в указанных в заявке пунктах с целью удостовериться в соблюдении заявителем требований Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации.

Для того, чтобы оценить, насколько заявитель обеспечивает соблюдение указанных требований, компетентный госорган или действующий по поручению независимый проверяющий используют «Перечень контрольных вопросов для известных грузоотправителей», приведенный в Приложении «6-C». Этот перечень включает декларацию обязательств, которая должна быть подписана юридически полномочным представителем заявителя или его должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности в данном пункте.

Соответствующий госорган или действующий от его имени независимый проверяющий должны учитывать, имеет ли заявитель сертификат Уполномоченного экономического оператора (АЕО) (сертификат, на который ссылаются пункты (b) или (c) статьи 14a(1) Постановления Комиссии (ЕС) No 1875/2006.

После заполнения перечня контрольных вопросов, содержащаяся в нем информация считается секретной.

Подписанный перечень хранится в делах соответствующего органа власти или проводившего проверку независимого проверяющего, который обязан предъявить его по требованию соответствующего компетентного госоргана;

- (c) если компетентный госорган удовлетворен предоставленной в соответствии с требованиями пунктов (a) и (b) информацией, он обязан обеспечить, чтобы необходимые сведения о данном грузоотправителе были внесены в «Базу данных ЕС об уполномоченных агентах и известных грузоотправителях» не позднее, чем на следующий рабочий. При внесении записи в указанную базу данных компетентный орган власти присваивает каждому аккредитованному пункту уникальный буквенно-цифровой регистрационный номер в стандартном формате

Если компетентный госорган не удовлетворен предоставленной в соответствии с требованиями пунктов (a) и (b), то причины этого незамедлительно доводятся до сведения организации, обратившейся за аккредитацией в качестве известного грузоотправителя;

- (d) в тех случаях, когда известный грузоотправитель получил аккредитацию до 29 апреля, чтобы обеспечить соблюдение требований по пункту 6.4.2, он может быть аккредитован в качестве известного грузоотправителя в соответствии с требованиями Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации на срок не более 3 лет 3 после введения в действие настоящего Постановления;

- (e) известный грузоотправитель считается получившим аккредитацию только после того, как сведения о нем внесены в «Базу данных ЕС об уполномоченных агентах и известных грузоотправителях».

6.4.1.3 Известный грузоотправитель назначает не менее одного должностного лица в каждом пункте, на которое возлагается ответственность за исполнение и контроль за исполнением мер безопасности в данном пункте. Такое лицо должно успешно пройти проверку на благонадежность.

6.4.1.4 В последующем известный грузоотправитель проходит процедуру аккредитации регулярно не реже одного раза в 5 лет. Проверка включает выездные проверки в пункты деятельности известного грузоотправителя с целью убедиться, что данный известный грузоотправитель не допускает нарушений Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации.

Инспекционная проверка производственных условий известного грузоотправителя компетентным госорганом, согласно требованиям национальной программы контроля качества, может засчитываться как проверка на месте при условии, что инспекционной проверкой охвачены все участки, указанные в Приложении «6-C».

6.4.1.5 Если, по мнению компетентного госоргана, данный известный грузоотправитель более не удовлетворяет требованиям Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации, то он обязан лишить данного грузоотправителя статуса аккредитованного агента для соответствующего пункта или пунктов.

Сразу же после лишения грузоотправителя статуса аккредитованного известного грузоотправителя и при любых обстоятельствах не позднее чем через 24 часа, соответствующий госорган обязан обеспечить внесение изменения в сведения о его статусе в «Базу данных ЕС об уполномоченных агентах и известных грузоотправителях».

6.4.1.6 Без ущерба для прав каждого из государств-членов ЕС по применению более строгих мер в соответствии со статьей 6 Постановления (ЕС) No 300/2008, получивший аккредитацию в соответствии с пунктом 6.4 известный грузоотправитель, признается известным грузоотправителем во всех странах-членах ЕС.

Известные грузоотправители, аккредитованные в соответствии с пунктом 6.4.1.2(d) также подлежат дополнительным положениям, предусмотренным в пункте 6.4 отдельного Решения Комиссии.

6.4.2 Меры безопасности известного грузоотправителя

6.4.2.1 Известный грузоотправитель обязан обеспечить, чтобы:

(а) уровень безопасности в данном пункте или на предприятии, был достаточным для защиты предназначенных к перевозке авиагрузов и авиапочты от несанкционированного вмешательства; и

(б) весь персонал, имеющий доступ к предназначенным к перевозке авиагрузам или авиапочте, подлежащие мерам контроля безопасности, принимался на работу и проходил подготовку в соответствии с требованиями главы 11; и

(в) в ходе производства, упаковки, хранения, погрузочно-разгрузочных работ и (или) перевозки, соответственно, предназначенные к перевозке авиагрузы и авиапочта были защищены от несанкционированного доступа или вмешательства.

В случаях, когда, независимо от причин, данное грузоотправление не прошло установленные меры контроля безопасности, или когда отправку груза производит не известный грузоотправитель от своего собственного имени, то известный грузоотправитель обязан четко поставить об этом в известность уполномоченного агента так, чтобы дальнейшая перевозка данного грузоотправления производилась в соответствии с требованиями пункта 6.3.2.3.

6.4.2.2 Известный грузоотправитель должен дать согласие в том, что все его грузоотправления, не прошедшие установленные меры контроля безопасности, подлежат досмотру в соответствии с требованиями пункта 6.2.1.

6.5 ОТВЕТСТВЕННЫЕ (УЧТЕННЫЕ) ГРУЗОТПРАВИТЕЛИ

6.5.1 Ответственные (учтенные) грузоотправители назначаются уполномоченными агентами.

6.5.2 Для того, чтобы получить назначение ответственным грузоотправителем, необходимо выполнить следующую процедуру:

(а) уполномоченный агент предоставляет организации «Инструкцию по мерам авиационной безопасности для ответственного грузоотправителя» и «Декларацию обязательств для ответственного грузоотправителя», текст которой приводится в Приложении «6-D». Указанные инструкции и декларация предоставляются уполномоченному агенту компетентным госорганом государства-члена ЕС, на территории которого находится пункт обработки грузов данного агента;

(б) предприятие подает оформленную и подписанную «Декларацию обязательств для ответственного грузоотправителя», текст которой приведен в Приложении «6-D» уполномоченному агенту, кроме случаев, когда это предприятие имеет сертификат Уполномоченного экономического оператора (АЕО), предусмотренного в пунктах (b) или (c) статьи 14a(1) Постановления Комиссии (ЕС) No 1875/2006, которым вносятся поправки в Постановление (ЕЕС) No 2454/93.

Предприятие назначает не менее одного должностного лица на своем производстве, на которое возлагается ответственность за безопасность и сообщает уполномоченному агенту имя назначенного должностного лица и информацию для связи с ним.

В соответствующих случаях, подписанная декларация хранится в делах уполномоченного агента и предъявляется по требованию компетентного госоргана.

В случае отказа от требования об оформлении Декларации об обязательствах на основании наличия у предприятия сертификата АЕО ответственный грузоотправитель обязан поставить уполномоченного агента в известность незамедлительно, если он лишается указанного сертификата;

(с) уполномоченный агент производит проверку путем установления следующих сведений о претендующем на статус ответственного грузоотправителя предприятии:

— данные о компании, включая фактический адрес предприятия, и

— характер производственной деятельности, и

- данные для связи, включая сведения о лице (лицах), на которое возложена ответственность за обеспечение безопасности, и
- идентификационный номер налогоплательщика НДС или регистрационный номер компании, и
- если предприятие подлежит освобождению по условиям пункта 6.5.2(b), номер сертификата АЕО;

(d) если уполномоченный агент удовлетворен предоставленной в соответствии с требованиями пунктов (a) и (b) информацией, он вправе предоставить данному предприятию статус ответственного грузоотправителя.

- 6.5.3 Уполномоченный агент ведет базу данных, содержащую информацию, требуемую по условиям пункта 6.5.2(c). База данных предоставляется для проверки компетентным госорганом.
- 6.5.4 Если предприятие не производит отправок грузов или почты воздушным транспортом через данного уполномоченного агента в течение 2 лет, то оно лишается статуса ответственного грузоотправителя.
- 6.5.5 Если, по мнению компетентного госоргана или уполномоченного агента, данный ответственный грузоотправитель не исполняет установленные инструкции, предусмотренные в Приложении «6-D», то уполномоченный агент незамедлительно лишает его статуса ответственного грузоотправителя.
- 6.5.6 В случаях, когда, независимо от причин, данное грузоотправление не прошло установленные меры контроля безопасности, предусмотренные в «Инструкции по мерам авиационной безопасности для ответственного грузоотправителя» или когда отправку груза производит не ответственный грузоотправитель от своего собственного имени, то ответственный грузоотправитель обязан четко поставить об этом в известность уполномоченного агента так, чтобы дальнейшая перевозка данного грузоотправления производилась в соответствии с требованиями пункта 6.3.2.3.

6.6 ЗАЩИТА ГРУЗОВ И ПОЧТЫ

6.6.1 Защита грузов и почты во время перевозки

6.6.1.1 Чтобы обеспечить защиту грузоотправлений, которые прошли проверку с применением установленных мер контроля безопасности, от несанкционированного вмешательства во время их перевозки:

- (a) грузоотправление должно быть упаковано или опечатано уполномоченным агентом, известным грузоотправителем или ответственным грузоотправителем таким образом, чтобы любые попытки неправомерного доступа или вскрытия были очевидными; и
- (b) грузовой отсек транспортного средства, в котором осуществляется перевозка груза, должно быть заперто или опечатано, а транспортные средства с тентом должны иметь тросовую защиту TIR (для международных дорожных перевозок), чтобы любые попытки неправомерного доступа или вскрытия были очевидными, а транспортные средства с открытой платформой находились под постоянным наблюдением; и
- (c) либо автомобильный или железнодорожный перевозчик, производящий перевозку по поручению уполномоченного агента, известного грузоперевозчика или ответственного грузоперевозчика, должен подписать приведенную в Приложении «6-E» декларацию, за исключением случаев, когда перевозчик сам является аккредитованным уполномоченным агентом.

Подписанная декларация хранится в делах уполномоченного агента, известного грузоотправителя или ответственного грузоотправителя, по поручению которого перевозчик осуществляет доставку груза. По требованию, копия подписанной декларации также должна быть предоставлена уполномоченному агенту или авиаперевозчику, принимающих грузоотправление, или соответствующему компетентному органу власти;

- (d) либо автомобильный или железнодорожный перевозчик предоставляет уполномоченному агенту, известному грузоотправителю или ответственному грузоотправителю, по поручению которых он производит доставку груза, свидетельство о том, что он был аккредитован или сертифицирован ответствующим компетентным органом власти.

Такое свидетельство включает содержащиеся в Приложении 6-E требования, а его копия хранится в делах уполномоченного агента, известного грузоперевозчика или ответственного грузоперевозчика. По требованию, копия подписанной декларации также должна быть предоставлена уполномоченному агенту или авиаперевозчику, принимающих грузоотправление, или другому компетентному органу власти.

6.6.1.2 Пункты 6.6.1.1(b), (c) и (d) не применяются к перевозкам в контролируемой зоне аэропорта.

6.6.2 Защита грузов и почты в аэропортах

- 6.6.2.1 Считается, что защита от несанкционированного доступа грузов и почты, при условии, что они находятся в уязвимых зонах аэропорта, обеспечена.
- 6.6.2.2 Считается, что защита от несанкционированного доступа грузов и почты, если они находятся не в уязвимых зонах аэропорта, а в других частях его территории, обеспечена при условии, что:
- (а) они находятся под охраной таким образом, что это исключает возможность внедрения каких-либо предметов, которые могут быть использованы для совершения актов незаконного вмешательства; или
 - (б) они находятся под постоянным наблюдением и доступ к ним ограничен сотрудниками, осуществляющими охрану и погрузку грузов и почты на борт воздушного судна.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6-А

ДЕКЛАРАЦИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ДЛЯ УПОЛНОМОЧЕННОГО АГЕНТА

Согласно Постановлению (ЕС) No 300/2008 Европейского парламента и Европейского совета об общих правилах в области безопасности гражданской авиации и актов по его реализации,

настоящим заявляю, что

- насколько мне известно, содержащаяся в программе безопасности компании информация является достоверной и точной,
- правила и способы обеспечения безопасности, предусмотренные в программе безопасности, реализованы и применяются во всех пунктах, включенных в указанную программу,
- в программу безопасности вносятся все изменения и поправки, необходимые для обеспечения ее соответствия вносимым в законодательство ЕС изменениям в будущем, если [указать название компании] не уведомит [название соответствующего органа власти], что она более не намерена вести деятельность в качестве уполномоченного агента,
- [указать название компании] уведомит [указать название соответствующего госоргана] в письменном виде:
 - (а) о незначительных изменениях в ее программе безопасности таких, например, как название компании, сведения об ответственных за безопасность должностных лицах и информация для связи с ними, изменение лица, которому предоставлено право доступа к «Базе данных ЕС об уполномоченных агентах и известных грузоотправителях» незамедлительно и не позднее чем через 10 рабочих дней; и
 - (б) существенные плановые изменения, в том числе: введение новых процедур досмотра, крупные строительные работы, которые могут оказать влияние на соблюдение требований законодательства ЕС или изменения пункта / адреса не позднее, чем за 15 рабочих дней до вступления в силу таких плановых изменений,
- в целях обеспечения полного соответствия требованиям законодательства ЕС, [указать название компании] обязуется оказывать все необходимое содействие при проведении инспекционных проверок, согласно требованиям, и, по требованию инспекторов, предоставлять доступ к любой документации компании,
- [указать название компании] обязуется уведомлять [указать название соответствующего органа власти] о любых серьезных нарушениях безопасности и о любых серьезных обстоятельствах, которые могут иметь отношение к обеспечению безопасности авиационных грузов / почты и, особенно, о любых попытках осуществить закладку запрещенных предметов в грузовых отправлениях,
- [указать название компании] обязуется обеспечить, чтобы весь ее персонал, занятый в работах с авиационными грузами/ почтой, прошел необходимую подготовку и знал свои обязанности в области обеспечения безопасности в рамках программы безопасности компании; и
- [указать название компании] обязуется уведомить [указать название соответствующего органа власти], если:
 - (а) она прекращает свою деятельность;
 - (б) прекращает деятельность по отправке авиационных грузов / почты; или
 - (с) более не в состоянии обеспечить соответствие требованиям законодательства ЕС.

Я принимаю на себя полную ответственность за исполнение обязательств по настоящей декларации.

Имя:

Должность в компании:

Дата:

Подпись:

ПРИЛОЖЕНИЕ 6-B

Положения с указаниями для известного грузоотправителя предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6-C

Положения о контрольном перечне вопросов проверки известного грузоотправителя содержатся в отдельном Решении Комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6-D

ИНСТРУКЦИЯ ПО АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ДЛЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

Настоящая инструкция предназначена для использования Вашей компанией и для инструктажа персонала Вашей компании, занятого в комплектации и обеспечении безопасности грузовых отправок авиационных грузов и почты. Содержащиеся здесь указания доводятся до Вашего сведения в соответствии с Постановлением (ЕС) No 300/2008 Европейского парламента и Европейского совета от 11 марта 2008 г. об общих правилах в области безопасности гражданской авиации и актов по его реализации.

Производственные помещения

Доступ в зоны, где производится комплектация, упаковка и (или) хранение предназначенных для перевозки авиатранспортом грузов / почты подлежит контролю таким образом, чтобы исключить доступ к грузотправлениям не уполномоченных на это лиц.

Проход посторонних лиц в зоны, где производится комплектация, упаковка и (или) хранение предназначенных для перевозки авиационных грузов или почты, запрещается, или они в течение всего времени их нахождения в таких зонах должны находиться под постоянным наблюдением.

Персонал

При приеме на работу сотрудников, которым предоставляется право доступа к предназначенным для перевозки авиатранспортом грузам или почте, проходят проверку благонадежности. Такая проверка состоит, как минимум, в проверке личности (по возможности, по удостоверению личности с фотографией, водительскому удостоверению или паспорту) и проверке биографических данных и (или) предоставленных рекомендаций.

Все сотрудники, которым предоставлено право доступа к предназначенным для перевозки авиационным грузам или почте должны пройти инструктаж по обязанностям в области авиационной безопасности, которые предусмотрены в настоящей инструкции.

Ответственное должностное лицо

Назначается, как минимум, одно должностное лицо, на которое возлагается ответственность за применение и контроль исполнения настоящей инструкции (ответственный сотрудник).

Безопасность грузового отправления

В грузовых отправлениях авиационных грузов / почты не должно находиться запрещенных к перевозке предметов, за исключением случаев, когда такие предметы были надлежащим образом декларированы и прошли все установленные процедуры, предусмотренные соответствующими законами и требованиями.

Предназначенные для перевозки авиационные грузы / почта подлежат защите от несанкционированного доступа.

Предназначенные для перевозки авиационные грузы / почта должны иметь надлежащую упаковку и, если имеется такая возможность, перевозиться в запираемых или опечатываемых контейнерах.

Предназначенные для перевозки авиационные грузы / почта при отправке должны быть полностью описаны в сопроводительной документации с указанием адреса получателя.

Перевозка

Когда перевозку предназначенных для перевозки авиатранспортом грузам или почте осуществляет ответственный грузоотправитель, грузоотправления должны быть защищены от несанкционированного доступа.

Если ответственный грузоотправитель использует при перевозке услуги подрядчика:

- (a) грузоотправление опечатывается перед перевозкой; и
- (b) автомобильный или железнодорожный перевозчик, осуществляющий перевозку по поручению ответственного грузоотправителя, должен принять предусмотренную в Приложении «6-E» декларацию.

Подписанная декларация или копия надлежащего равноценного документа хранится в делах ответственного грузоотправителя.

Нарушения

Нарушения, как очевидные так и предполагаемые, в отношении настоящих инструкций доводятся до сведения ответственного сотрудника. Ответственный сотрудник принимает необходимые меры.

Грузовые отправления из других источников

Ответственный грузоотправитель вправе передать груз, первоначальным отправителем которого он не является, уполномоченному агенту при условии, что:

- (a) этот груз перевозится отдельно от грузов, первым отправителем которых является данный ответственный грузоотправитель; и
- (b) отправитель груза четко указан на упаковке или в сопроводительной документации.

Все такие грузы подлежат обязательному досмотру перед погрузкой на борт воздушного судна.

Внезапные проверки

Компетентные госорганы могут направлять инспекторов для проведения инспекционных проверок авиационной безопасности без предварительного уведомления с целью проверки соблюдения настоящей инструкции. Инспектора во всех случаях имеют пропуск установленного образца, который предъявляется по требованию при проходе инспектора на Ваше предприятие. Пропуск содержит имя и фотографию инспектора.

Запрещенные предметы

Взрывные и зажигательные устройства в сборе не допускаются к перевозке в грузовых отправлениях, за исключением случаев, когда все требования по мерам безопасности выполнены в полном объеме. Взрывные и зажигательные устройства (как в сборе, так и в разобранном состоянии) не допускаются к перевозке в почтовых отправлениях.

Декларация обязательств

Оформление «Декларации обязательств для ответственного грузоотправителя» и ее подача уполномоченному агенту не являются обязательными при условии, что Ваша компания является владельцем сертификата АЕО, о котором идет речь в пунктах (b) или (c) статьи 14а(1) Постановления Комиссии (ЕС) No 1875/2006, вносящим поправки в Постановление (ЕЕС) No 2454/93.

Однако Ваша компания обязана незамедлительно информировать уполномоченного агента, если она лишилась сертификата АЕО. В этом случае уполномоченный агент информирует Вашу компанию о порядке получения статуса ответственного грузоотправителя.

ДЕКЛАРАЦИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ДЛЯ ОТВЕТСТВЕННОГО ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

Согласно Постановлению (ЕС) No 300/2008 Европейского парламента и Европейского совета об общих правилах в области безопасности гражданской авиации от 11 марта 2008 г. и актов по его реализации,

Настоящим заявляю, что

- [указать название компании] обеспечивает соблюдение требований настоящей «Инструкции по авиационной безопасности для ответственных грузоотправителей»,
- [указать название компании] обязуется обеспечить, чтобы весь ее персонал, имеющий допуск к авиационным грузам / почте был ознакомлен с положениями настоящей инструкции,
- [указать название компании] обязуется обеспечить охрану и защиту авиационных грузов и почты до передачи их уполномоченному агенту,
- [указать название компании] дает согласие на то, что ее грузовые отправления могут проходить меры авиационной безопасности, включая досмотр с помощью технических средств, и
- [указать название компании] дает согласие на проведение внезапных инспекционных проверок на ее предприятии компетентным госорганом государства – члена ЕС, на территории которого она находится с целью удостовериться, что [название компании] обеспечивает соблюдение настоящей инструкции.

Я принимаю на себя полную ответственность за исполнение обязательств по настоящей декларации.

Имя:

Должность в компании:

Дата:

Подпись:

ПРИЛОЖЕНИЕ 6-Е

ДЕКЛАРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ИЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА

Согласно Постановлению (ЕС) No 300/2008 Европейского парламента и Европейского совета об общих правилах в области безопасности гражданской авиации и актов по его реализации,

при приемке, перевозке, хранении и доставке авиационных грузов / почты, которые прошли проверку авиационной безопасности [по поручению *название уполномоченного агента /известного грузоотправителя /ответственного грузоотправителя*], я настоящим подтверждаю, что исполняются следующие процедуры безопасности:

- все сотрудники, занятые в перевозке таких авиационных грузов /почты, прошли специальный инструктаж по мерам контроля авиационной безопасности,
- производится проверка благонадежности всех сотрудников, имеющих допуск к работе с авиационными грузами / почтой. Проверка состоит, как минимум, в проверке личности (по мере возможности, по удостоверению личности с фотографией, водительскому удостоверению или паспорту) и проверке биографических данных и (или) предоставленных рекомендаций,
- грузовые отсеки транспортных средств оборудованы замками. Защита транспортные средства с тентами обеспечена стеклой TIR. Транспортные средства с погрузочными платформами находятся под наблюдением при перевозке авиационных грузов,
- непосредственно перед погрузкой производится осмотр грузового отсека, а после завершения осмотра обеспечивается непрерывная охрана транспортного средства вплоть до окончания погрузки,
- каждый водитель имеет при себе удостоверение личности, паспорт, водительское удостоверение или другой документ с фотографией владельца, выданный или признаваемый государственными органами власти,
- водителя запрещено производить незапланированные остановки по маршруту следования от пункта получения груза до пункта назначения. Если такая остановка производится в силу необходимости, то водитель по возвращении к транспортному средству проверяет безопасность груза и целостность замков и (или) пломб.

Если водитель обнаруживает какие-либо следы проникновения, он извещает об этом супервизора, и доставка авиационного груза / почты производится только с уведомлением о происшествии,

- перевозка может быть передана третьей стороне только при условии, что такая третья сторона также имеет соглашение на перевозку автомобильным/железнодорожным транспортом с [то же указанное выше название уполномоченного агента /известного грузоотправителя /ответственного грузоотправителя или компетентного госоргана, который аккредитовал или сертифицировал данного автомобильного/железнодорожного перевозчика], и
- никакие другие услуги (например, хранение) не передаются по субподряду каким-либо другим сторонам, кроме уполномоченных агентов или организаций, которые имеют аккредитацию или сертификат компетентного госоргана и включены в перечень компаний, имеющих право оказывать такие услуги.

Я принимаю на себя полную ответственность за исполнение обязательств по настоящей декларации.

Имя:

Должность в компании:

Дата:

Подпись:

ПРИЛОЖЕНИЕ 6-F

ГРУЗЫ И ПОЧТА

ТРЕТЬИ СТРАНЫ, КОТОРЫЕ, ПО ЗАКЛЮЧЕНИЮ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ, ПРИМЕНЯЮТ СТАНДАРТЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ ОБЩЕПРИНЯТЫМ ОСНОВНЫМ СТАНДАРТАМ

В части, касающейся авиационных грузов и почты, указанные ниже страны, по заключению компетентных органов, применяют стандарты авиационной безопасности, эквивалентные общепринятым основным стандартам:

7. МАТЕРИАЛЫ И ПОЧТА АВИАПЕРЕВОЗЧИКА

7.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Если не предусмотрено иное или если за исполнение мер безопасности, предусмотренных в главах 4, 5 и 6, соответственно, не отвечает государственный орган, администрация аэропорта или другой авиаперевозчик, то за принятие мер безопасности в отношении почты и материалов авиаперевозчика, предусмотренных в настоящей главе отвечает авиаперевозчик.

7.1 МАТЕРИАЛЫ И ПОЧТА АВИАПЕРЕВОЗЧИКА ДЛЯ ПОГРУЗКИ НА БОРТ ВОЗДУШНОГО СУДНА

7.1.1 Перед погрузкой в грузовой отсек воздушного судна материалы и почта авиаперевозчика должны либо пройти досмотр и находится под охраной в порядке, предусмотренном в главе 5, либо подлежат мерам безопасности и защите в порядке, предусмотренном в главе 6.

7.1.2 Перед погрузкой в любую часть воздушного судна, кроме грузового отсека, почта и материалы авиаперевозчика проходят досмотр и охраняются в порядке, предусмотренном для ручной клади в главе 4.

- 7.1.3 Почта и материалы авиаперевозчика, предназначенные для погрузки на борт воздушного судна подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.
- 7.2 МАТЕРИАЛЫ АВИАПЕРЕВОЗЧИКА, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ И БАГАЖА ПассажиРОВ
- 7.2.1 Материалы авиаперевозчика, которые используются в целях обслуживания пассажиров и багажа, и которые могут быть использованы для создания угрозы авиационной безопасности должны быть обеспечены охраной или находиться под постоянным наблюдением для предотвращения несанкционированного доступа.
- Предоставленные в распоряжение пассажиров самостоятельная регистрация и имеющиеся возможности оформления через Интернет относятся к разрешенному доступу к таким материалам.
- 7.2.2 Списанные материалы, которые могут быть использованы в целях получения несанкционированного доступа или проноса багажа в контролируемую зону аэропорта или на борт воздушного судна должны быть уничтожены или приведены в негодность.
- 7.2.3 Системы контроля вылета и системы регистрации должны обслуживаться таким образом, чтобы исключить несанкционированный доступ в них.
- Предоставленные в распоряжение пассажиров самостоятельная регистрация относятся к разрешенному доступу к таким системам.

8. БОРТОВЫЕ ЗАПАСЫ

8.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 8.0.1 Если не предусмотрено иное, исполнение предусмотренных в настоящей главе мер обеспечивают государственные органы, администрация аэропорта, авиаперевозчик или организация, несущая ответственность в соответствии с национальной программой авиационной безопасности, которая предусмотрена в статье 10 Постановления (ЕС) No 300/2008.
- 8.0.2 Для целей настоящей главы понятие «бортовые припасы» означает любые предметы и продукты, предназначенные для погрузки на борт воздушного судна для использования, потребления или покупки пассажирами или членами экипажа во время полета, за исключением:
- (a) ручной клади;
 - (b) предметов, перевозимых любыми лицами, кроме пассажиров; и
 - (c) Материалы и почта авиакомпании.

Для целей настоящей главы понятие «уполномоченный поставщик бортовых припасов» означает поставщика, процедуры которого отвечают общепринятым правилам и нормативам обеспечения безопасности, достаточным, чтобы производить доставку бортовых припасов прямо на борт воздушного судна.

Для целей настоящей главы понятие «известный поставщик бортовых припасов» означает поставщика, чьи процедуры отвечают общепринятым правилам и нормативам обеспечения безопасности, чтобы производить доставку бортовых припасов авиаперевозчику или уполномоченному поставщику, но не прямо на борт воздушного судна.

- 8.0.3 Припасы считаются «бортовыми припасами» с момента, когда они определены в качестве припасов, предназначенных для погрузки на борт воздушного судна для использования, потребления или покупки пассажирами или членами экипажа во время полета.
- 8.1 МЕРЫ КОНТРОЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ
- 8.1.1 **Меры контроля безопасности — общие положения**
- 8.1.1.1 Бортовые припасы подлежат досмотру перед их перемещением в контролируемую зону аэропорта, за исключением случаев, когда:
- (a) установленные меры контроля безопасности припасов были выполнены авиаперевозчиком, который производит их доставку на борт своих воздушных судов самостоятельно, и была обеспечена охрана

припасов от несанкционированного доступа на протяжении всего времени после выполнения мер контроля безопасности вплоть до погрузки припасов на борт воздушного судна; или

(b) установленные меры контроля безопасности припасов были выполнены уполномоченным поставщиком и была обеспечена охрана припасов от несанкционированного доступа на протяжении всего времени после выполнения мер контроля безопасности вплоть до доставки припасов в контролируемую зону аэропорта или, в соответствующих случаях, до доставки их авиаперевозчику или другому уполномоченному поставщику; или

(c) установленные меры контроля безопасности припасов были выполнены известным поставщиком и была обеспечена охрана припасов от несанкционированного доступа на протяжении всего времени после выполнения мер контроля безопасности вплоть до доставки припасов авиаперевозчику или другому уполномоченному поставщику.

8.1.1.2 Любые бортовые припасы, полученные от уполномоченного поставщика или известного поставщика, которые имеют признаки несанкционированного доступа, или когда имеются основания полагать, что они не были защищены от несанкционированного доступа от момента прохождения ими мер контроля безопасности, подлежат досмотру.

8.1.1.3 Меры контроля безопасности бортовых припасов подлежат также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

8.1.2 Досмотр

8.1.1.1 При проведении досмотра бортовых припасов способы и процедуры досмотра должны учитывать характер припасов, а также иметь стандарты, достаточные, чтобы в разумной мере обеспечить обнаружение запрещенных предметов, скрытых в таких припасах.

8.1.1.2 Досмотр бортовых припасов подлежит также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

8.1.3 Аккредитация уполномоченных поставщиков

8.1.3.1 Уполномоченный поставщик проходит аккредитацию в компетентном государственном органе. Аккредитация уполномоченному поставщику дается для конкретного пункта.

Любое предприятие, которое гарантирует применение мер контроля безопасности, предусмотренные в пункте 8.1.5 и осуществляет доставку бортовых припасов на борт воздушных судов должно получить аккредитацию в качестве уполномоченного поставщика. Это требование не распространяется на авиаперевозчиков, которые применяют указанные меры контроля безопасности и производят доставку припасов на свои воздушные суда самостоятельно.

8.1.3.2 Компетентные государственные органы каждого государства-члена ЕС определяют в своей национальной программе безопасности гражданской авиации, предусмотренной в статье 10 Постановления (ЕС) No 300/2008, обязанности по реализации предусмотренной ниже процедуры по аккредитации уполномоченных поставщиков:

(a) предприятие должно подать заявку в компетентный орган государства-члена ЕС, в котором находится его пункт обслуживания, об аккредитации в качестве уполномоченного поставщика.

Заявитель представляет в соответствующий компетентный орган свою программу безопасности. Программа должна содержать описание способов и процедур, которые применяет данный поставщик, чтобы обеспечить соответствие требованиям, предусмотренным в пункте 8.1.5. Программа должна также содержать описание способов контроля поставщиком исполнения предусмотренных в программе способов и процедур обеспечения безопасности.

Заявитель также подает «Декларацию обязательств для уполномоченного поставщика бортовых припасов», текст которой приводится в Приложении 8-А. Указанная декларация должна быть подписана юридически полномочным представителем заявителя или его должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности.

Подписанная декларация хранится в делах соответствующего госоргана;

(b) соответствующий госорган или действующий от его имени независимый проверяющий рассматривают программу безопасности и проводят проверку в указанных в заявке пунктах с целью удостовериться соблюдение заявителем требований пункта 8.1.5;

(с) если компетентный госорган удовлетворен предоставленной в соответствии с требованиями пунктов (а) и (b) информацией, он может аккредитовать заявителя в качестве уполномоченного поставщика для указанных пунктов. Если компетентный госорган не удовлетворен, то причины отказа незамедлительно доводятся до сведения предприятия, желающего получить аккредитацию в качестве уполномоченного поставщика.

8.1.3.3 В последующем уполномоченный поставщик проходит процедуру аккредитации регулярно не реже одного раза в 5 лет. Проверка включает выездные проверки в пункты деятельности агента с целью убедиться, что данный уполномоченный агент не допускает нарушений требований, предусмотренных в пункте 8.1.5.

Инспекционная проверка производственных условий уполномоченного поставщика компетентным госорганом, согласно требованиям национальной программы контроля качества, может засчитываться как проверка на месте при условии, что инспекционной проверкой охвачены все требования, соблюдение которых является условием получения аккредитации по условиям пункта 8.1.5.

8.1.3.4 Если, по мнению компетентного госоргана, данный уполномоченный поставщик более не удовлетворяет требованиям пункта 8.1.5, то он обязан лишить данного поставщика статуса аккредитованного поставщика для соответствующего пункта или пунктов.

8.1.3.5 Без ущерба для прав каждого из государств-членов ЕС по применению более строгих мер в соответствии со статьей 6 Постановления (ЕС) No 300/2008, получивший аккредитацию в соответствии с пунктом 8.1.3 поставщик, признается уполномоченным поставщиком во всех странах-членах ЕС.

8.1.4 Назначение известных поставщиков

8.1.4.1 Предприятие, которое обеспечивает применение мер контроля безопасности, предусмотренные в пункте 8.1.5.1, и производит поставку бортовых припасов, но не на борт воздушного судна, получает назначение в качестве известного поставщика от компании, для которой оно производит поставку. Это не относится к уполномоченным поставщикам.

8.1.4.2 Чтобы получить назначение в качестве известного поставщика, предприятие подает в каждую компанию, для которой производит поставки, «Декларацию обязательств для известного поставщика», текст которой приводится в Приложении «8-В». Декларацию подписывает юридически полномочный представитель предприятия или лицо, на которое возложена ответственность за безопасность.

Подписанная декларация хранится в компании, для которой известный поставщик производит поставки для целей проверки.

8.1.4.3 Если поставки не производятся в течение 2 лет, предприятие утрачивает статус известного поставщика.

8.1.4.4 Если, по мнению компетентного госоргана или компании, для которой производится поставки, данный известный поставщик бортовых припасов более не удовлетворяет требованиям пункта 8.1.5.1, то соответствующая компания обязана лишить данное предприятие статуса известного поставщика.

8.1.5 Меры контроля безопасности, подлежащие применению авиаперевозчиком, уполномоченным поставщиком и известным поставщиком

8.1.5.1 Авиаперевозчик, уполномоченный поставщик и известный поставщик бортовых припасов:

(а) назначают должностное лицо, ответственное за безопасность в компании; и

(б) обеспечивают, чтобы лица, имеющие право доступа к бортовым припасам, прошли инструктаж по мерам безопасности перед тем, как им будет предоставлен доступ к таким припасам; и

(с) принимают меры предотвращения несанкционированного доступа в свои служебные помещения и к бортовым припасам; и

(d) в разумной мере обеспечивают, чтобы запрещенные предметы не могли быть спрятаны в бортовых припасах; и

(е) используют средства защиты от несанкционированного проникновения или физическую охрану всех транспортных средств и (или) контейнеров, в которых производится перевозка бортовых припасов.

Положения данного пункта не распространяются на перевозку в пределах контролируемой зоны аэропорта.

8.1.5.2 На меры безопасности, подлежащие применению авиаперевозчиком и уполномоченным поставщиком, распространяются также положения, предусмотренные в отдельном Решении Комиссии..

8.2 ЗАЩИТА БОРТОВЫХ ПРИПАСОВ

Подробно положения о защите бортовых припасов изложены в отдельном Решении Комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 8-А**ДЕКЛАРАЦИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ ДЛЯ УПОЛНОМОЧЕННОГО ПОСТАВЩИКА БОРТОВЫХ ПРИПАСОВ**

Согласно Постановлению (ЕС) No 300/2008 Европейского парламента и Европейского совета об общих правилах в области безопасности гражданской авиации от 11 марта 2008 г. и актов по его реализации,

настоящим заявляю, что

- насколько мне известно, содержащаяся в программе безопасности компании информация является достоверной и точной,
- правила и способы обеспечения безопасности, предусмотренные в программе безопасности, реализованы и применяются во всех пунктах, включенных в указанную программу, в программу безопасности вносятся все изменения и поправки, необходимые для обеспечения ее соответствия вносимым в законодательство ЕС изменениям в будущем, если [указать название компании] не уведомит [название соответствующего органа власти], что она более не намерена осуществлять поставку бортовых припасов прямо на борт воздушных судов (и, таким образом, не намерена вести деятельность в качестве уполномоченного поставщика),
- [указать название компании] уведомит [указать название соответствующего госоргана] в письменном виде:
 - (а) о незначительных изменениях в ее программе безопасности таких, например, как название компании, сведения об ответственных за безопасность должностных лицах и информация для связи с ними, незамедлительно и не позднее чем через 10 рабочих дней; и
 - (б) существенные плановые изменения, в том числе: введение новых процедур досмотра, крупные строительные работы, которые могут оказать влияние на соблюдение требований законодательства ЕС или изменения пункта / адреса не позднее, чем за 15 рабочих дней до вступления в силу таких плановых изменений,
- [указать название компании] обязуется уведомлять [указать название соответствующего органа власти] о любых серьезных нарушениях безопасности и о любых подозрительных обстоятельствах, которые могут иметь отношение к обеспечению безопасности бортовых припасов, особенно, о любых попытках осуществить закладку запрещенных предметов в бортовых припасах,
- [указать название компании] обязуется обеспечить, чтобы весь ее персонал, занятый в работах с авиационными грузами/ почтой, прошел необходимую подготовку и знал свои обязанности в области обеспечения безопасности в рамках программы безопасности компании, и
- [указать название компании] обязуется уведомить [указать название соответствующего органа власти], если:
 - (а) она прекращает свою деятельность;
 - (б) прекращает деятельность по поставке бортовых припасов прямо на борт воздушных судов, или
 - (с) более не в состоянии обеспечить соответствие требованиям законодательства ЕС.

Я принимаю на себя полную ответственность за исполнение обязательств по настоящей декларации.

Имя:

Должность в компании:

Дата:

Подпись:

ПРИЛОЖЕНИЕ 8-В**ДЕКЛАРАЦИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ****ДЛЯ ИЗВЕСТНОГО ПОСТАВЩИКА БОРТОВЫХ ПРИПАСОВ**

Согласно Постановлению (ЕС) No 300/2008 Европейского парламента и Европейского совета об общих правилах в области безопасности гражданской авиации от 11 марта 2008 г. и актов по его реализации,

настоящим заявляю, что

- [указать название компании] обеспечивает соблюдение требований законодательство ЕС,
- в целях обеспечения полного соответствия требованиям законодательства ЕС, [указать название компании] обязуется оказывать все необходимое содействие при проведении инспекционных проверок, согласно требованиям, и, по требованию инспекторов, предоставлять доступ к любой документации компании,
- [указать название компании] обязуется уведомлять [указать название авиаперевозчика или уполномоченного поставщика, для которого указанная компания осуществляет поставки] о любых серьезных нарушениях безопасности и о любых подозрительных обстоятельствах, которые могут иметь отношение к обеспечению безопасности поставляемых бортовых припасов, особенно, о любых попытках осуществить закладку запрещенных предметов в бортовые припасы,
- [указать название компании] обязуется обеспечить, чтобы весь ее персонал, занятый в работах с бортовыми припасами, прошел необходимую подготовку и знал свои обязанности в области обеспечения безопасности; и
- [указать название компании] обязуется уведомить [указать название авиаперевозчика или соответствующего органа власти], если
- [указать название компании] обязуется уведомить [указать название соответствующего органа власти или уполномоченного поставщика, для которого указанная компания осуществляет поставки бортовых припасов], если:
 - (а) она прекращает свою деятельность; или
 - (б) более не в состоянии обеспечить соответствие требованиям законодательства ЕС.

Я принимаю на себя полную ответственность за исполнение обязательств по настоящей декларации.

Имя:

Должность в компании:

Дата:

Подпись:

9. ПРЕДМЕТЫ СНАБЖЕНИЯ АЭРОПОРТА**9.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

9.0.1 Если не предусмотрено иное, или если за применение мер безопасности не отвечает какой-либо государственный орган или компания, то администрация аэропорта обязана обеспечить применение предусмотренных в настоящей главе мер безопасности.

9.0.2 Для целей настоящей статьи,

- (а) понятие «поставки аэропорта» означает все предметы, предназначенные для продажи, использования или обслуживания в любых целях или в ходе любой деятельности в охраняемых зонах аэропорта с ограниченным доступом;
- (б) «известный поставщик предметов снабжения аэропорта» означает поставщика, который применяет процедуры и стандарты, отвечающие общим правилам обеспечения безопасности и являющиеся достаточными для предоставления ему права осуществлять поставки в охраняемые зоны аэропорта с ограниченным доступом.

9.0.3 Предметы снабжения считаются предметами снабжения аэропорта с момента, когда они определены как предметы снабжения, предназначенные для продажи, использования или обслуживания в охраняемых зонах аэропорта с ограниченным доступом.

9.1 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

9.1.1 Меры безопасности — общие положения

- 9.1.1.1 Предметы снабжения аэропорта подлежат проверке безопасности перед доставкой их в охраняемые зоны аэропорта с ограниченным доступом, за исключением случаев, когда меры контроля безопасности таких предметов снабжения аэропорта принимаются известным поставщиком, и предметы снабжения были защищены от несанкционированного доступа от момента их проверки на безопасность вплоть до доставки их в охраняемую зону аэропорта с ограниченным доступом.
- 9.1.1.2 Предметы снабжения аэропорта, которые доставляются из зон аэропорта, находящихся в пределах охраняемой зоны аэропорта с ограниченным доступом, могут освобождаться от применения к ним мер безопасности.
- 9.1.1.3 Любые предметы снабжения аэропорта, доставленные известным поставщиком, но имеющие признаки несанкционированного доступа, или когда имеются основания полагать, что они не были защищены от несанкционированного доступа от момента прохождения проверки безопасности, подлежат тщательной проверке на безопасность.
- 9.1.1.4 При доставке в пункт розничной продажи в охраняемой зоне аэропорта с ограниченным доступом персонал пункта розничной продажи производит визуальный осмотр предметов снабжения аэропорта, чтобы убедиться в отсутствии признаков несанкционированного доступа.

9.1.2 Досмотр

- 9.1.2.1 При досмотре предметов снабжения аэропорта применяемые способы и процедуры должны учитывать характер таких предметов и соответствовать стандарту, который в разумной мере обеспечивает обнаружение запрещенных предметов, спрятанных в таких предметах снабжения.
- 9.1.2.2 Досмотр предметов снабжения аэропорта подлежит также дополнительным положениям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

9.1.3 Аккредитация известных поставщиков аэропорта

- 9.1.3.1 Аккредитацию предприятия, которое обеспечивает применение мер безопасности, предусмотренных в пункте 9.1.4 и осуществляет доставку предметов снабжения аэропорта, известным поставщиком производит администрация аэропорта.
- 9.1.3.2 Чтобы получить аккредитацию в качестве известного поставщика, предприятие подает в администрацию аэропорта «Декларацию обязательств для известного поставщика предметов снабжения аэропорта», текст которой приводится в Приложении «9-А». Указанная декларация должна быть подписана юридически полномочным представителем заявителя или его должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности.
- Подписанная декларация хранится в делах соответствующей администрации аэропорта в качестве средства подтверждения.
- 9.1.3.3 Если поставки не производятся в течение 2 лет, предприятие утрачивает статус известного поставщика.
- 9.1.3.4 Если, по мнению администрации аэропорта или управляющий компании аэропорта, данный известный поставщик предметов снабжения аэропорта более не удовлетворяет требованиям пункта 9.1.4, то администрация аэропорта лишит данное предприятие статуса известного поставщика.

9.1.4 Меры контроля безопасности, подлежащие применению известным поставщиком

Известный поставщик предметов снабжения аэропорта:

- (а) назначают должностное лицо, ответственное за безопасность в компании; и
- (б) обеспечивают, чтобы лица, имеющие право доступа к предметам снабжения аэропорта, прошли инструктаж по мерам безопасности перед тем, как им будет предоставлен доступ к таким предметам снабжения; и
- (в) принимают меры предотвращения несанкционированного доступа в свои служебные помещения и к предметам снабжения аэропорта; и

- (d) в разумной мере обеспечивают, чтобы запрещенные предметы не могли быть спрятаны в предметах снабжения аэропорта; и
- (e) используют средства защиты от несанкционированного проникновения или физическую охрану всех транспортных средств и (или) контейнеров, в которых производится перевозка предметов снабжения аэропорта.

9.2 ЗАЩИТА ПРЕДМЕТОВ СНАБЖЕНИЯ АЭРОПОРТА

Detailed provisions for the protection of airport supplies are laid down in a separate Commission Decision.

ПРИЛОЖЕНИЕ 9-А

ДЕКЛАРАЦИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ

ДЛЯ ИЗВЕСТНОГО ПОСТАВЩИКА ПРЕДМЕТОВ СНАБЖЕНИЯ АЭРОПОРТА

Согласно Постановлению (ЕС) No 300/2008 Европейского парламента и Европейского совета об общих правилах в области безопасности гражданской авиации от 11 марта 2008 г. и актов по его реализации,

настоящим заявляю, что

- [указать название компании] обеспечивает соблюдение требований законодательство ЕС,
- в целях обеспечения полного соответствия требованиям законодательства ЕС, [указать название компании] обязуется оказывать все необходимое содействие при проведении инспекционных проверок, согласно требованиям, и, по требованию инспекторов, предоставлять доступ к любой документации компании,
- [указать название компании] обязуется уведомлять [указать название администрации аэропорта или управляющей компании аэропорта] о любых серьезных нарушениях безопасности и о любых подозрительных обстоятельствах, которые могут иметь отношение к обеспечению безопасности поставляемых предметов снабжения аэропорта, особенно, о любых попытках осуществить закладку запрещенных предметов в предметы снабжения аэропорта,
- [указать название компании] обязуется обеспечить, чтобы весь ее персонал, занятый в работах с бортовыми припасами, прошел необходимую подготовку и знал свои обязанности в области обеспечения безопасности; и
- [указать название компании] обязуется уведомить [управляющую компанию аэропорта], если:
 - (a) она прекращает свою деятельность; или
 - (b) более не в состоянии обеспечить соответствие требованиям законодательства ЕС.

Я принимаю на себя полную ответственность за исполнение обязательств по настоящей декларации.

Имя:

Должность в компании:

Дата:

Подпись:

10. МЕРЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА

Настоящее Постановление не содержит положений по мерам авиационной безопасности на борту воздушного судна.

11. ПОДБОР И ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

- 11.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ
- 11.0.1 Компетентные органы власти, администрация аэропорта, авиаперевозчик или предприятия, имеющие должностных лиц, осуществляющих или ответственных за осуществление мер, за принятие которых указанные организации отвечают в соответствии с требованиями национальной программы безопасности гражданской авиации, которая предусмотрена в статье 10 Постановления (ЕС) No 300/2008, обязаны обеспечить, чтобы такие должностные лица отвечали стандартам, предусмотренным в настоящей главе.
- 11.0.2 Для целей настоящей главы понятие «сертификация» означает формальную оценку и засвидетельствование компетентным государственным органом или другим органом по его поручению, подтверждающие, что данное лицо успешно окончило курс необходимой подготовки, и что данное лицо обладает необходимой квалификацией для исполнения возложенных на него должностных обязанностей на надлежащем уровне.
- 11.0.3 Для целей настоящей статьи понятие «государство проживания» ('state of residence') означает любую страну, в которой данное лицо проживает непрерывно в течение последних 6 месяцев или больше, а понятие «перерыв» ('gap') в подготовке или работе означает перерыв продолжительностью более 28 дней.
- 11.0.4 Квалификация, приобретенная лицом до приема на работу, может учитываться при определении предусмотренный в данной главе требований по дальнейшей подготовке данного лица.
- 11.1 ПОДБОР ПЕРСОНАЛА
- 11.1.1 Кандидаты для приема на должности, связанные с исполнением или ответственностью за исполнение досмотра, контроля доступа или других мер в области авиационной безопасности в охраняемых зонах с ограниченным доступом аэропорта, в обязательном порядке проходят проверку биографических данных на благонадежность.
- 11.1.2 Кандидаты для приема на должности, связанные с исполнением или ответственностью за исполнение досмотра, контроля доступа или других мер в области авиационной безопасности в других частях аэропорта, а не в охраняемых зонах с ограниченным доступом аэропорта в обязательном порядке проходят проверку биографических данных на благонадежность или проверку перед наймом на работу. Если в настоящем Постановлении не предусмотрено иное, необходимость в прохождении проверки личных данных на благонадежность или перед приемом на работу определяет соответствующий орган государственной власти в соответствии с действующими правилами в данном государстве.
- 11.1.3 Согласно правилам Сообщества и входящих с него государств при проверке личных данных на благонадежность необходимо, как минимум:
- (а) установить личность проверяемого лица с помощью предъявленных документов, удостоверяющих личность;
 - (б) провести проверку на наличие судимостей во всех государствах постоянного проживания не менее чем за последние 5 лет; и
 - (с) проверить трудовой стаж и образование, а также перерывы в них за последние 5 лет.
- 11.1.4 Согласно правилам Сообщества и входящих с него государств при проверке личных данных перед приемом на работу необходимо:
- (а) установить личность проверяемого лица с помощью предъявленных документов, удостоверяющих личность;
 - (б) проверить трудовой стаж и образование, а также перерывы в них за последние 5 лет; и
 - (с) предложить кандидату подписать заявление с указанием сведений о наличии судимостей во всех государствах постоянного проживания не менее чем за последние 5 лет.
- 11.1.5 Проверка личных данных на благонадежность или перед приемом на работу должна быть произведена до направления кандидата на курсы подготовки по авиационной безопасности, в ходе которой предоставляется доступ к не являющейся общедоступной информации.
- 11.1.6 Процедура приема на работу для всех кандидатов, принимаемых на работу согласно положениям пунктов 11.1.1 и 11.1.2 должна предусматривать, как минимум, подачу заявления и собеседование, дающих возможность предварительной оценки личных качеств и способностей.

- 11.1.7 Лица, принимаемые на работу для исполнения обязанностей по применению мер авиационной безопасности должны иметь физические и умственные способности и качества, необходимые для эффективного исполнения возложенных на них задач, а также должны быть поставлены в известность о характере настоящих требований в самом начале процедуры найма.

Оценка указанных качеств и способностей производится в ходе исполнения процедуры приема на работу и до окончания установленного испытательного срока.

- 11.1.8 Документы о приеме на работу, включая результаты проведенных оценочных тестов, на всех принятых по условиям пунктов 11.1.1 и 11.1.2 на работу лиц хранятся, как минимум, в течение срока действия трудового договора.

11.2 ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА

11.2.1 Общие обязательства по подготовке персонала

- 11.2.1.1 Должностные лица должны успешно окончить соответствующий курс подготовки прежде, чем им может быть предоставлено право применять меры контроля безопасности самостоятельно.

- 11.2.1.2 Подготовка должностных лиц, выполняющих обязанности, предусмотренные в пунктах с 11.2.3.1 по 11.2.3.5 и пункте 11.2.4 должна состоять из теоретического курса, практической подготовки и стажировки на рабочем месте.

- 11.2.1.3 Содержание курсов подготовки определяется или утверждается соответствующим компетентным органом государственной власти:

- (a) прежде, чем инструктор приступит к подготовке, требуемой согласно Постановлению (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации; или
- (b) до проведения компьютеризированного курса подготовки для исполнения требований Постановления (ЕС) No 300/2008 и актов по его реализации.

Компьютеризированный курс подготовки может использоваться как с участием инструктора или преподавателя, так и без их участия.

- 11.2.1.4 Документы о прохождении курса подготовки всеми сотрудниками хранятся в делах предприятия в течение всего срока действия трудового соглашения.

11.2.2 Основная (начальная) подготовка

Основная подготовка должностных лиц, на которых возложены обязанности, предусмотренные в пунктах 11.2.3.1, 11.2.3.4 и 11.2.3.5, а также в пунктах 11.2.4, 11.2.5 и 11.5 должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:

- (a) знание ранее совершенных актов незаконного вмешательства в дела гражданской авиации, террористических актов и существующих угроз;
- (b) знание нормативно-правовой базы по авиационной безопасности;
- (c) знание задач и организационной структуры системы авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих меры обеспечения авиационной безопасности;
- (d) знание процедур контроля доступа;
- (e) знание пропускной системы по удостоверениям –пропускам (карточкам), используемой в аэропорту;
- (f) знание порядка проверки документов у подозрительных лиц и обстоятельств, при которых такая проверка должна производиться;
- (g) знание процедур доклада;
- (i) способность принятия надлежащих мер в случае происшествий, связанных с авиационной безопасностью;
- (j) знание поведения и реакций человека, которые могут влиять на состояние авиационной безопасности;
- (k) способность к понятному и доверительному общению.

- 11.2.3 Подготовка сотрудников, исполняющих обязанности в области авиационной безопасности, по специальности

- 11.2.3.1 Подготовка по специальности должностных лиц, исполняющих обязанности в области авиационной безопасности по досмотру людей, ручной клади, переносимых предметов и зарегистрированного багажа должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:
- (a) знание конфигурации пропускного пункта и процедуры досмотра;
 - (b) знание ухищрений сокрытия запрещенных предметов;
 - (c) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
 - (d) знание возможностей и недостатков используемых оборудования безопасности или способов досмотра;
 - (e) знание порядка действий в чрезвычайных ситуациях;
и в ситуациях, когда этого требуют возложенные на данное должностное лицо обязанности;
 - (f) навыки общения, особенно с лицами других национальностей и потенциальными нарушителями порядка;
 - (g) знание способов и методов ручного досмотра;
 - (h) способность проведения ручного досмотра в соответствии с требованиями, в разумной мере обеспечивающими обнаружение сокрытых запрещенных предметов;
 - (i) знание порядка освобождения от досмотра и специальных процедур досмотра;
 - (j) умение управлять используемым оборудованием системы авиационной безопасности;
 - (k) умение опознавать изображения на мониторах оборудования; и
 - (l) знание требований по защите зарегистрированного багажа от несанкционированного доступа.
- 11.2.3.2 Подготовка сотрудников, осуществляющих досмотр грузов и почты должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:
- (a) знание ранее совершенных актов незаконного вмешательства в дела гражданской авиации, террористических актов и существующих;
 - (b) знание нормативно-правовой базы по авиационной безопасности;
 - (c) знание задач и организационной структуры системы авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих меры обеспечения авиационной безопасности;
 - (d) умение опознавать запрещенные предметы;
 - (e) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
 - (f) знание возможностей и недостатков используемого оборудования безопасности или способов досмотра;
 - (g) знание ухищрений сокрытия запрещенных предметов;
 - (h) знание порядка принятия мер в чрезвычайных ситуациях;
 - (i) знание требований по защите грузов и почты от несанкционированного доступа;
и в ситуациях, когда этого требуют возложенные на данное должностное лицо обязанности;
 - (j) знание требований по досмотру грузов и почты, включая порядок предоставления освобождения от досмотра и специальные процедуры авиационной безопасности;
 - (k) знание способов досмотра для различных видов грузов и почты;
 - (l) знание способов и методов ручного досмотра;
 - (m) способность проведения ручного досмотра в соответствии с требованиями, в разумной мере обеспечивающими обнаружение сокрытых запрещенных предметов;
 - (n) умение управлять используемым оборудованием системы авиационной безопасности;
 - (o) умение опознавать изображения на мониторах оборудования; и

(p) знание требований по перевозке грузов и почты.

11.2.3.3 Подготовка по специальности сотрудников, исполняющих обязанности в области авиационной безопасности по досмотру материалов и почты авиакомпаний, бортовых припасов и предметов снабжения аэропорта должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:

- (a) знание ранее совершенных актов незаконного вмешательства в дела гражданской авиации, террористических актов и существующих угроз;
- (b) знание нормативно-правовой базы по авиационной безопасности;
- (c) знание задач и организационной структуры системы авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих меры обеспечения авиационной безопасности в цепи доставки;
- (d) умение опознавать запрещенные предметы;
- (e) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
- (f) знание ухищрений сокрытия запрещенных предметов;
- (g) знание порядка принятия мер в чрезвычайных ситуациях;
- (h) знание возможностей и недостатков используемого оборудования безопасности или способов досмотра;

и в ситуациях, когда этого требуют возложенные на данное должностное лицо обязанности:

- (i) знание способов и методов ручного досмотра;
- (j) способность проведения ручного досмотра в соответствии с требованиями, в разумной мере обеспечивающими обнаружение сокрытых запрещенных предметов;
- (k) умение управлять используемым оборудованием системы авиационной безопасности;
- (l) умение опознавать изображения на мониторах оборудования; и
- (m) знание требований по перевозке.

11.2.3.4 Подготовка по специальности сотрудников, осуществляющих досмотр транспортных средств должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:

- (a) знание нормативно-правовой базы для досмотра транспортных средств, включая порядок освобождения от досмотра и специальных процедур авиационной безопасности;
- (b) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
- (c) знание ухищрений сокрытия запрещенных предметов;
- (d) знание порядка принятия мер в чрезвычайных ситуациях;
- (e) знание способов досмотра транспортных средств; и
- (f) способность проведения досмотра транспортных средств в соответствии с требованиями, в разумной мере обеспечивающими обнаружение сокрытых запрещенных предметов.

11.2.3.5 Подготовка по специальности сотрудников, осуществляющих контроль пропуска в аэропорту, а также наблюдение и патрулирование должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:

- (a) знание нормативно-правовой базы по пропускному режиму в аэропорту, а также порядок освобождения от требований пропускного режима и специальных процедур авиационной безопасности;
- (b) знание систем пропуска, используемых в аэропорту;

- (c) знание пропускных документов, в том числе, удостоверяющих личность пропусков-карточек и пропусков на транспортные средства, дающих право прохода (проезда) в контролируемую зону аэропорта и умение определять подлинность таких документов;
 - (d) знание процедур патрулирования и проверки пропускных документов, а также обстоятельств, дающих основание для проверки пропускных документов у находящихся в контролируемой зоне лиц и порядке доклада о таких обстоятельствах;
 - (e) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
 - (f) знание порядка принятия мер в чрезвычайных ситуациях; и
 - (g) навыки общения, особенно с лицами других национальностей и потенциальными нарушителями порядка.
- 11.2.3.6 Подготовка по специальности сотрудников, осуществляющих досмотр безопасности воздушных судов должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:
- (a) знание нормативно-правовой базы по проведению досмотра безопасности воздушных судов;
 - (b) знание конфигурации типа (типов) воздушных судов, досмотр которых входит в обязанности данного сотрудника;
 - (c) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предмет;
 - (d) знание ухищрений сокрытия запрещенных предметов; и
 - (e) способность проведения досмотра безопасности воздушных судов в соответствии с требованиями, в разумной мере обеспечивающими обнаружение сокрытых запрещенных предметов.
- 11.2.3.7 Подготовка по специальности сотрудников, осуществляющих охрану воздушных судов, должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:
- (a) знание способов и методов охраны воздушных судов и предотвращения несанкционированного доступа к ним;
 - (b) знание процедур опечатывания воздушных судов, если требуется;
 - (c) знание дающих право прохода удостоверяющих личность пропусков-карточек, используемых в аэропорту;
 - (d) знание процедур проверки пропускных документов, а также обстоятельств, дающих основание для проверки пропускных документов у находящихся в контролируемой зоне лиц и порядке доклада о таких обстоятельствах; и
 - (e) знание порядка принятия мер в чрезвычайных ситуациях.
- 11.2.3.8 Подготовка по специальности сотрудников, осуществляющих сверку багажа, должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:
- (a) знание ранее совершенных актов незаконного вмешательства в дела гражданской авиации, террористических актов и существующих угрозах;
 - (b) знание соответствующей нормативно-правовой базы по авиационной безопасности;
 - (c) знание задач и организационной структуры системы авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих меры обеспечения авиационной безопасности;
 - (d) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
 - (e) знание порядка принятия мер в чрезвычайных ситуациях;
 - (f) знание требований по сверке багажа и пассажиров и способов производства такой сверки; и
 - (g) знание требований по охране материалов и почты авиакомпании, используемых при оформлении пассажиров и их багажа.

- 11.2.3.9 Подготовка по специальности сотрудников, исполняющих обязанности по применению мер обеспечения безопасности грузов и почты, кроме досмотра или осуществления пропуска к предназначенным для перевозки авиагрузам или авиапочте, должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:
- (a) знание ранее совершенных актов незаконного вмешательства в дела гражданской авиации, террористических актов и существующих угроз;
 - (b) знание соответствующей нормативно-правовой базы по авиационной безопасности;
 - (c) знание задач и организационной структуры системы авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих меры обеспечения авиационной безопасности в цепи доставки;
 - (d) знание процедур проверки пропускных документов, а также обстоятельств, дающих основание для проверки пропускных документов у находящихся в контролируемой зоне лиц и порядке доклада о таких обстоятельствах;
 - (e) знание процедуры доклада;
 - (g) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
 - (h) знание ухищрений сокрытия запрещенных предметов;
 - (i) знание требований по защите грузов и почты; и
 - (j) знание требований по перевозке, если имеются.

- 11.2.3.10 Подготовка по специальности сотрудников, исполняющих обязанности по применению мер обеспечения безопасности грузов и почты авиакомпании авиагрузам или авиапочте, бортовым припасам и предметам снабжения аэропорта, , кроме досмотра, должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:
- (a) знание ранее совершенных актов незаконного вмешательства в дела гражданской авиации, террористических актов и существующих угроз;
 - (b) знание соответствующей нормативно-правовой базы по авиационной безопасности;
 - (c) знание задач и организационной структуры системы авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих меры обеспечения авиационной безопасности;
 - (d) знание процедур проверки пропускных документов, а также обстоятельств, дающих основание для проверки пропускных документов у находящихся в контролируемой зоне лиц и порядке доклада о таких обстоятельствах;
 - (e) знание процедуры доклада;
 - (f) умение опознавать запрещенные предметы;
 - (g) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
 - (h) знание ухищрений сокрытия запрещенных предметов;
 - (i) знание требований по охране почты и материалов авиакомпании, бортовых припасов и предметов снабжения аэропорта; и
 - (j) знание требований по перевозке, если имеются.

11.2.4 Специальная подготовка должностных лиц, осуществляющих надзор за работой сотрудников служб авиационной безопасности (контролеры)

Специальная подготовка контролеров, помимо знаний и навыков контролируемых сотрудников, должна обеспечить приобретение следующих знаний и навыков:

- (a) знание требований соответствующей нормативно-правовой базы по авиационной безопасности и способов их соблюдения;
- (b) знание обязанностей контролера;
- (c) знание системы внутреннего контроля качества;
- (d) умение правильно реагировать и принимать надлежащие меры при обнаружении запрещенных предметов;
- (e) знание порядка принятия мер в чрезвычайных ситуациях;
- (f) умение осуществлять надзор и обучение на рабочем месте, а также повышать мотивацию труда других сотрудников;
а в случаях, когда возложенные на данное должностное лицо обязанности требуют этого:
- (g) умение урегулировать конфликтные ситуации; и
- (h) знание возможностей и недостатков используемых оборудования безопасности или способов досмотра.

11.2.5 Специальная подготовка должностных лиц с общей ответственностью на государственном или местном уровне с целью обеспечить, чтобы программа безопасности и ее реализация отвечали требованиям законодательства (руководители в области авиационной безопасности)

Специальная подготовка руководителей в области авиационной безопасности должна обеспечить приобретение ими следующих знаний и навыков:

- (a) знание требований соответствующей нормативно-правовой базы по авиационной безопасности и способов их соблюдения;
- (b) знание системы контроля качества внутри предприятия, на уровне Сообщества и на международном уровне;
- (c) способность мотивирования труда других сотрудников;
- (d) знание возможностей и недостатков используемых оборудования безопасности или способов досмотра.

11.2.6 Подготовка лиц, кроме пассажиров, которым необходимо право доступа в контролируемые зоны аэропорта без сопровождения

11.2.6.1 Лица, кроме пассажиров, которым требуется доступ в охраняемые зоны аэропорта с ограниченным доступом, не подлежащие положениям пунктов с 11.2.3 по 11.2.5 и пункта 11.5 должны пройти инструктаж по требованиям авиационной безопасности перед выдачей им разрешения, дающего право прохода в охраняемые зоны аэропорта с ограниченным доступом без сопровождения.

11.2.6.2 Инструктаж по требованиям авиационной безопасности должен обеспечить приобретение слушателями следующих знаний и навыков:

- (a) знание ранее совершенных актов незаконного вмешательства в дела гражданской авиации, террористических актов и существующих угроз;
- (b) знание соответствующей нормативно-правовой базы по авиационной безопасности;
- (c) знание задач и организационной структуры системы авиационной безопасности, включая обязанности и ответственность должностных лиц, осуществляющих меры обеспечения авиационной безопасности;
- (d) знание конфигурации пункта пропуска и процедуры досмотра;
- (e) знание процедуры пропуска и соответствующих процедур досмотра;
- (f) знание используемых в аэропорту удостоверяющих личность пропусков-карточек;
- (g) знание процедур доклада; и
- (h) умение принять надлежащие меры в случае влияющих на безопасность происшествий.

- 11.2.6.3 Каждое лицо, проходящее подготовку по авиационной безопасности, должно, согласно требованиям, продемонстрировать знание всех предметов, указанных в пункте 11.2.6.2, перед предоставлением ему права доступа в охраняемые зоны аэропорта с ограниченным доступом без сопровождения.

11.3 СЕРТИФИКАЦИЯ ИЛИ АТТЕСТАЦИЯ

- 11.3.1 Лица, на которых возлагаются обязанности, указанные в пунктах с 11.2.3.1. по 11.2.3.5:

- (а) проходят процедуру начальной сертификации или аттестации; и
- (б) сотрудники, осуществляющие управление рентгеновским оборудованием или оборудованием систем обнаружения ВВ, проходят регулярную аттестацию не реже одного раза в 3 года; и
- (с) все остальные сотрудники проходят регулярную аттестацию не реже одного раза в 5 лет.

- 11.3.2 Сотрудники, осуществляющие управление рентгеновским оборудованием или оборудованием систем обнаружения ВВ, как часть процедуры начальной сертификации или аттестации, проходят стандартный тест на распознавание изображений.

- 11.3.3 Процедура повторной сертификации или переаттестации сотрудников, осуществляющих управление рентгеновским оборудованием или оборудованием систем обнаружения ВВ, включает как стандартный тест на распознавание изображений, так и проверку на рабочем месте.

- 11.3.4 Если сотрудник оказался не в состоянии пройти и успешно окончить процедуру повторной сертификации или переаттестации в разумные сроки, как правило, не превышающие 3 месяцев, то он лишается предоставленных ему прав выполнять соответствующие профессиональные обязанности.

- 11.3.5 Документы о прохождении сертификации или аттестации хранятся для всех сотрудников, которые обязаны пройти сертификацию или аттестацию, в течение, по крайней мере, срока действия трудового договора.

11.4 ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА

- 11.4.1 Сотрудники, обслуживающие рентгеновское оборудование или оборудование систем обнаружения ВВ, должны проходить курс периодической переподготовки, состоящий из подготовки по распознаванию изображений и тестирования. Такая подготовка проводится в форме:

- (а) аудиторных занятий и (или) компьютеризированного курса подготовки; или
- (б) подготовка на рабочем месте с использованием ТИР (обработка изображений на терминале) с тем условием, что библиотека изображений ТИР насчитывает не менее 6 000 изображений, как указано ниже, используется на применяемом рентгеновском оборудовании или оборудовании системы обнаружения ВВ, и данный сотрудник работает с этим оборудованием не менее трети своего рабочего времени.

Результаты тестирования доводятся до сведения проверяемого сотрудника, оформляются документально и могут учитываться при его повторной сертификации или переаттестации.

Во время аудиторных занятий и (или) в курсе компьютеризированной подготовки сотрудник проходит подготовку по распознаванию изображений и тестированию в течение 6 часов не реже одного раза в 6 месяцев. Используемая библиотека изображений должна содержать не менее 1000 изображений и не менее 250 различных опасных предметов, включая составные части опасных предметов, причем изображение каждого предмета дается в нескольких различных ракурсах. В ходе подготовки и тестирования изображения из библиотеки даются выборочно в непредсказуемом порядке.

В ходе подготовки на рабочем месте с использованием ТИР, библиотека ТИР должна включать не менее 6000 изображений и не менее чем 1 500 различных опасных предметов, включая изображения составных частей опасных предметов, причем изображение каждого предмета дается в нескольких различных ракурсах.

- 11.4.2 Сотрудники, на которых возложены обязанности, указанные в пункте 11.2, кроме тех, которые указаны в пункте 11.4.1, проходят переподготовку в сроки, достаточные для сохранения и приобретения профессиональных навыков на уровне текущих требований обеспечения авиационной безопасности.

Переподготовка проводится:

- (а) по профессиональным навыкам, полученным в курсе начальной и специальной подготовки – не реже одного раза каждые 5 лет, в случае, если сотрудник не работал по своей специальности более 6

месяцев 6, то перед допуском его к исполнению обязанностей по обеспечению авиационной безопасности; и

- (b) для получения новых профессиональных навыков или повышения квалификации – по мере необходимости, чтобы сотрудники, на которых возложены ответственность за реализацию или обязанности по осуществлению мер безопасности без промедления получали информацию о вновь возникающих угрозах и правовых требованиях до того, как эти сведения им потребуются в практической работе.

Предусмотренные в пункте (a) требования не распространяются на профессиональные навыки, полученные в ходе специальной подготовки, в которых более не требуется сотруднику для исполнения возложенных на него обязанностей.

- 11.4.3 Документация о прохождении переподготовки на всех прошедших ее сотрудников подлежит хранению в течении, по крайней мере, срока действия трудового договора сотрудника.

11.5 КВАЛИФИКАЦИЯ ИНСТРУКТОРОВ И НЕЗАВИСИМЫХ ПРОВЕРЯЮЩИХ

- 11.5.1 У компетентного госоргана имеется список или доступ к такому списку сертифицированных инструкторов и, если необходимо, независимых проверяющих, которые выполнили требования, предусмотренные в пунктах 11.5.2, 11.5.3 или 11.5.4.

- 11.5.2 Инструкторы и независимые проверяющие должны успешно пройти проверку на благонадежность, согласно положениям пункта 11.1.3 и представить свидетельство наличия у них требуемой квалификации или теоретической подготовки. Независимые проверяющие не могут быть связаны какими-либо договорными или денежными обязательствами с управляющими компаниями аэропорта, авиаперевозчиками или юридическими лицами, проверка которых им поручается.

- 11.5.3 Инструкторы, которым поручено провести или которые вели подготовку персонала, предусмотренную в настоящем Постановлении до того, как она получит официальное признание, должны, как минимум, представить в компетентный госорган подтверждение, что они:

(a) имеют квалификацию и подготовку, предусмотренные в пункте 11.5.5; и

(b) ведут только те курсы, которые были одобрены компетентным госорганом, согласно положениям пункта 11.2.1.3.

- 11.5.4 Независимые проверяющие, которые были привлечены до вступления настоящего Постановления в силу, должны, как минимум, представить в компетентный госорган подтверждение, что они:

(a) имеют квалификацию и подготовку, предусмотренные в пункте 11.5.6; и

(b) не связаны какими-либо договорными или денежными обязательствами с управляющими компаниями аэропорта, авиаперевозчиками или юридическими лицами, проверка которых им поручается.

- 11.5.5 Чтобы получить аттестацию в качестве инструктора с правом вести подготовку персонала, согласно положениям пунктов с 11.2.3.1 по 11.2.3.5 и пунктов 11.2.4 и 11.2.5, данное лицо должно обладать знанием рабочей среды в соответствующей области авиационной безопасности, а также профессиональными навыками и квалификацией в следующих областях:

(a) методика преподавания; и

(b) элементы системы авиационной безопасности, по которым ведется преподавание.

- 11.5.6 Чтобы получить аттестацию в качестве независимого проверяющего, данное лицо должно обладать знаниями рабочей среды в соответствующей области авиационной безопасности, а также профессиональными навыками и квалификацией в следующих областях:

(a) контроль качества; и

(b) области системы авиационной безопасности, которые будут контролироваться.

- 11.5.7 Компетентный госорган либо сам организует подготовку инструкторов и независимых проверяющих, либо утверждает и ведет список соответствующих курсов подготовки. Компетентный госорган должен обеспечить, чтобы инструкторы и независимые проверяющие проходили регулярную переподготовку или получали информацию о последних изменениях в соответствующей области авиационной безопасности.

- 11.5.8 В случаях, когда компетентный госорган имеет основания считать, что качество преподавания данного квалифицированного инструктора не обеспечивает требуемого уровня профессиональной подготовки обучающихся, то госорган вправе либо прекратить действие разрешения на данный курс, либо принять

меры, чтобы отстранить временно данного инструктора или удалить его из списка квалифицированных инструкторов, сообразно обстоятельствам.

11.6. ВЗАИМНОЕ ПРИЗНАНИЕ ПОДГОТОВКИ

Профессиональная подготовка, полученная тем или иным лицом в целях обеспечения соответствия требованиям Постановления (ЕС) No 300/2008 и актам по его реализации в одном из государств-членов ЕС, признается при во всех других государствах-членах ЕС.

12. ОБОРУДОВАНИЕ СИСТЕМЫ АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

12.0 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

12.0.1 Госорган, эксплуатант или предприятие, использующие оборудование в целях исполнения мер, за которые они несут ответственность в соответствии с национальной программой авиационной безопасности в гражданской авиации, указанной в статье 10 Постановления (ЕС) No 300/2008, обязаны принять все разумные меры, чтобы обеспечить соответствие используемого ими оборудования предусмотренным в настоящей главе стандартам.

Информация, отнесенная к категории секретной, согласно Решению Комиссии 2001/844/ЕС, Европейское объединение угля и стали, Евroatом ⁽³⁾ предоставляется производителям компетентными госорганами по мере необходимости.

12.0.2 Каждая единица оборудования подлежит регулярному тестированию.

12.1 ОБОРУДОВАНИЕ СТАЦИОНАРНЫХ МЕТАЛЛОДЕТЕКТОРОВ (WTMD)

12.1.1 Общие принципы

12.1.1.1 Оборудование стационарных металлодетекторов (WTMD) должно позволять обнаруживать и оповещать об обнаружении путем подачи тревожного сигнала, по крайней мер, определенные металлические предметы, как по отдельности, так и в различных сочетаниях.

12.1.1.2 Обнаружение с помощью WTMD металлических предметов не должно зависеть от положения и ориентации в пространстве таких предметов.

12.1.1.3 WTMD неподвижно крепится к твердой основе.

12.1.1.4 WTMD имеет визуальный индикатор, показывающий, что оно находится во включенном состоянии.

12.1.1.5 Средства WTMD для регулирования установок обнаружения имеют защиту так, чтобы доступ к ним имели только уполномоченные на это сотрудники.

12.1.1.6 WTMD подает звуковой и визуальный сигналы тревоги при обнаружении металлических предметов, как предусмотрено в пункте 12.1.1.1. Оба типа сигналов должны восприниматься на расстоянии на менее 2 метров.

12.1.1.7 Визуальный сигнал должен показывать силу сигнала, от обнаруженного WTMD объекта.

12.1.1.8 WTMD располагается таким образом, чтобы исключить помехи от внешних источников.

12.1.2 Стандарты WTMD

12.1.2.1 Для WTMD устанавливается два стандарта. Подробные сведения по этим стандартам приводятся в отдельном Решении Комиссии.

12.1.2.2 Все WTMD должны соответствовать стандарту 1.

Срок действия стандарта 1 истекает 1 января 2011.

12.1.2.3 Стандарту 2 должны соответствовать все WTMD, которые были установлены позднее 5 января 2007 г., за исключением случаев, когда контракт на их установку WTMD по стандарту 1 был заключен до указанной даты.

³ OJ L 317, 3.12.2001, p. 1

Соответствие всех WTMD стандарту 2 должно быть обеспечено до 1 января 2011.

12.1.3 **Дополнительные требования к WTMD**

Все WTMD, контракт на установку которых был заключен после 5 января 2007 г., включительно, должны иметь возможность:

- (a) генерировать звуковой и (или) визуальный сигнал от определенного процента проходящих через WTMD людей, которые не вызвали срабатывание системы по указанным в пункте 12.1.1.1 причинам. Должна быть предусмотрена возможность установки желаемого процента; и
- (b) вести учет количества прошедших через установку людей, исключая людей, проходящих через нее в обратном направлении; и
- (c) Свести учет количества срабатываний тревожного сигнала; и
- (d) Вести учет процентного отношения количества тревожных срабатываний к общему количеству проверенных людей.

12.2 **РУЧНОЙ МЕТАЛЛОДЕТЕКТОР (ННМД)**

- 12.2.1 Ручной металлодетектор должен обладать способностью обнаружения металлических предметов, содержащих и не содержащих железо. Обнаружение и место нахождения обнаруженного металлического предмета должен указывать тревожный сигнал.
- 12.2.2 Средства регулировки чувствительности ННМД должны быть защищены и доступны только уполномоченным сотрудникам.
- 12.2.3 ННМД подает звуковой сигнал при обнаружении металлических предметов. Сигнал должен восприниматься на слух на расстоянии не менее 1 метра.
- 12.2.4 Внешние источники помех работе ННМД должны быть исключены.
- 12.2.5 ННМД должен иметь визуальный индикатор он находится во включенном состоянии.

12.3 **РЕНТГЕНОВСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Рентгеновское оборудование должно соответствовать подробным требованиям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

12.4 **СИСТЕМЫ ОБНАРУЖЕНИЯ ВВ (EDS)**

12.4.1 **Общие принципы**

- 12.4.1.1 Оборудование «систем обнаружения ВВ» (EDS) должно обладать способностью обнаруживать и оповещать об обнаружении путем подачи тревожного сигнала взрывчатые вещества в установленных и больших количествах, которые могут находиться в багаже или других перевозимых авиатранспортом грузах.
- 12.4.1.2 Обнаружение не должно зависеть от формы, положения и ориентации в пространстве.
- 12.4.1.3 Оборудование EDS подает тревожный сигнал в каждом из указанных ниже случаев:
 - при обнаружении взрывчатых веществ, и
 - при обнаружении присутствия предмета, который не позволяет установить наличие или отсутствие взрывчатых веществ, и
 - когда содержимое места багажа или груза имеет такую плотность, что это не позволяет произвести анализ содержимого.

12.4.2 **Стандарты EDS**

- 12.4.2.1 Для EDS устанавливается три стандарта. Подробные указания по этим стандартам предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.
- 12.4.2.2 Все EDS должны отвечать стандарту 1.

Срок действия стандарта 1 истекает 1 сентября 2012 г..

Компетентный госорган вправе разрешить применение стандарта 1 для EDS, установленных в период между 1 января 2003 г. и 1 сентября 2006 г., вплоть до 1 января 2014.

- 12.4.2.3 Стандарт 2 применяется ко всем EDS, установленным после 1 января 2007 г., за исключением случаев, когда контракт на их установку EDS по стандарту 1 был заключен до 19 октября 2006 г..

Соответствие всех EDS стандарту 2 должно быть обеспечено до 1 сентября 2012, за исключением случаев, когда применяется третий абзац пункта 12.4.2.2.

Срок действия стандарта 2 истекает 1 сентября 2018 г..

- 12.4.2.4 Стандарт 3 применяется ко всем EDS, установленным после 1 сентября 2012 г.. Соответствие всех EDS стандарту 3 должно быть обеспечено до 1 сентября 2018.

12.4.3 Требования по качеству изображения для EDS

Качество изображений для EDS должно соответствовать подробным указаниям, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии.

12.5 ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ (ПРОЕКТИРОВАНИЕ) ОПАСНЫХ ИЗОБРАЖЕНИЙ (TIP)

12.5.1 Общие принципы

- 12.5.1.1 Технология проектирования опасных изображений (TIP) должна позволять воспроизвести виртуальное изображение (т.е. изображением, создаваемым программными средствами) опасных предметов на полученном с помощью рентгеноскопического оборудования изображении отдельного места багажа или других грузов, проходящих досмотр.

Виртуальные изображения помещаются на полученном с помощью рентгеноскопического оборудования изображении проходящих досмотр мест багажа и грузов равномерно, а не в фиксированном положении.

Должна быть предусмотрена возможность установки процента вывода проектируемых изображений.

- 12.5.1.2 TIP не должна создавать помех работе и нормальному функционированию рентгеноскопического оборудования.

Оператор не получает сигнала о предстоящем или уже произведенном выводе виртуального изображения опасного предмета вплоть до вывода сообщения в порядке, предусмотренном в пункте 12.5.2.2.

- 12.5.1.3 Средства управления TIP должны быть защищены, и доступ к ним должны иметь только уполномоченные сотрудники.

12.5.2 Состав средств TIP

- 12.5.2.1 Минимальный состав TIP включает следующее:

- (a) библиотека виртуальных изображений опасных предметов;
- (b) средства вывода сообщений и реагирования на них; и
- (c) средства записи и вывода результатов ответных действий каждого оператора.

- 12.5.2.2 TIP выводит сообщение оператору:

- (a) когда оператор принял меры, и было создано виртуальное изображение опасного предмета;
- (b) когда оператор не принял меры, и было создано виртуальное изображение опасного предмета;
- (c) когда оператор принял меры, и виртуальное изображение опасного предмета не создавалось; и
- (d) когда попытка воспроизвести виртуальное изображение опасного предмета оказалась неудачной и оператор мог это наблюдать.

Сообщение выводится таким образом, чтобы оно не закрывало изображение содержимого досматриваемого места багажа или груза, к которому это сообщение относится.

Сообщение остается на экране до тех пор пока оператор не даст команду его убрать. В предусмотренных в пунктах (a) и (b) случаях сообщения выводятся вместе с виртуальным изображением опасного предмета.

- 12.5.2.3 Доступ оператора к оборудованию, на котором установлена и практически используется система TIR, должен осуществляться с помощью уникального пароля данного оператора.
- 12.5.2.4 Система TIR должна иметь средства хранения результатов принятых мер каждым оператором в течение не менее 12 месяцев в формате, позволяющем выводить отчеты.
- 12.5.2.5 Состав системы TIR подлежит дополнительным требованиям, которые подробно предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.
- 12.6 **ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБНАРУЖЕНИЯ СЛЕДОВ ВЗРЫВЧАТЫХ ВЕЩЕСТВ (ETD)**
Оборудование для обнаружения следов взрывчатых веществ (ETD) должно иметь средства для сбора и анализа твердых частиц с- или испарений от загрязненных поверхностей или содержимого багажа или грузов и тревожной сигнализации при обнаружении следов взрывчатых веществ.
- 12.7 **ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЖИДКОСТЕЙ, АЭРОЗОЛЕЙ И ГЕЛЕЙ (ЖАГ)**
- 12.7.1 **Общие принципы**
- 12.7.1.1 Оборудование, указанное в пункте 4.1.3.1, которое используется при проверке жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ) должно позволять обнаружить и подавать тревожный сигнал при обнаружении определенных или больших количеств представляющих опасность веществ в ЖАГ.
- 12.7.1.2 Обнаружение не должно зависеть от формы или материала контейнера ЖАГ.
- 12.7.1.3 Оборудование должно использоваться таким образом, чтобы обеспечивалось такое расположение и ориентация контейнеров, которые позволяют полностью использовать технические возможности оборудования по обнаружению опасных веществ.
- 12.7.1.4 Оборудование должно подавать тревожный сигнал в каждом из следующих случаев:
- (a) при обнаружении представляющих опасность веществ;
 - (b) при обнаружении присутствия предмета, который не позволяет установить наличие или отсутствие представляющих опасность веществ;
 - (c) когда невозможно определить, являются ли обнаруженные ЖАГ опасными или нет; и
 - (d) когда содержимое досматриваемого места багажа имеет такую плотность, что это не позволяет произвести анализ содержимого.
- 12.7.2 **Стандарты оборудования для проверки ЖАГ**
- 12.7.2.1 Для оборудования, предназначенного для проверки ЖАГ, установлено два стандарта. Подробные указания по этим стандартам предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.
- 12.7.2.2 Все оборудование для проверки ЖАГ должны соответствовать стандарту 1. Срок действия стандарта 1 истекает 28 апреля 2014 г..
- 12.7.2.3 Стандарт 2 применяется ко всему оборудованию, предназначенному для проверки ЖАГ, которое будет установлено после 29 апреля 2014 г.. После 29 апреля 20106 г. все оборудование для проверки ЖАГ должно соответствовать стандарту 2.
- 12.7.3 **Сертификация оборудования для проверки ЖАГ**
Оборудование, которое было сертифицировано компетентным госорганом государства-члена ЕС или от его имени, на соответствие стандартам, предусмотренным в отдельном Решении Комиссии, признается во всех остальных государствах-членах ЕС как соответствующее указанным стандартам. Государства-члены ЕС подают в Комиссию название и, по ее запросу, другие необходимые данные об органах, уполномоченных осуществлять сертификацию такого оборудования.
- 12.8 **СПОСОБЫ ДОСМОТРА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**
- 12.8.1 Государство-член ЕС вправе разрешить применение способов досмотра с использованием новых технологий, помимо предусмотренных в настоящем Постановлении, при условии, что:
- (a) такие технологии используются в целях оценки новых способов досмотра; и

(b) это не приведет к отрицательным последствиям для общего достигнутого уже уровня безопасности; и

(c) все заинтересованные лица, включая пассажиров, надлежащим образом оповещены о проведении испытаний.

12.8.2 Не менее чем за четыре месяца до плановой даты ввода в эксплуатацию новых технологий досмотра соответствующее государство-член ЕС обязано информировать Комиссию в письменном виде о предполагаемом методе досмотра, который оно намерено разрешить, с приложением заключения, содержащего описание того, каким образом будет обеспечено соответствие новой технологии требованиям, предусмотренным в пункте 12.8.1.(b). Уведомление должно также содержать подробную информацию о пункте (пунктах), где данный способ досмотра предполагается применять, а также предполагаемую продолжительность периода испытаний.

12.8.3 Если Комиссия дает положительный ответ на обращение государства-члена, или не дает ответа, If the Commission gives the Member State a positive reply, or if no reply is received within three months upon receipt of the written request, the Member State may then allow the introduction of the method of screening using new technologies.

Если Комиссия придет к заключению, что предлагаемый способ досмотра не обеспечивает достаточной гарантии сохранения уровня авиационной безопасности в Сообществе на прежнем уровне, то она уведомляет об этом обратившиеся государство в течение трех месяцев от даты получения уведомления, предусмотренного по условиям пункта 12.8.2. с объяснением причин. При таких обстоятельствах государство-член ЕС не имеет право водить такой способ досмотра до тех пор пока Комиссия не даст на это согласие.

12.8.4 Максимальный срок испытаний для каждого способа досмотра с использованием новых технологий не должен превышать восемнадцати месяцев. Такой период оценки может продлеваться по решению Комиссии, но не более чем на 12 месяцев при условии, что обратившиеся государство-член ЕС представит достаточное обоснование для такого продления.

12.8.5 Каждые полгода в течение всего периода испытаний компетентный государственный орган государства-члена ЕС направляет в Комиссию отчет о результатах испытаний по состоянию на дату отчета. Комиссия информирует другие государства-члены ЕС о содержании полученных отчетов о ходе испытаний. Если отчет не предоставлен в установленные сроки, Комиссия вправе потребовать прекращения испытаний.

12.8.6 Если на основании данных полученного отчета Комиссия приходит к заключению, что испытываемый способ досмотра обеспечивает поддержание общего уровня авиационной безопасности в Сообществе, то она уведомляет об этом соответствующее государство-член ЕС о приостановке испытаний впредь до тех пор, пока не будут получены необходимые гарантии.

12.8.7 Срок испытаний и проверки новых способов досмотра не может превышать тридцати месяцев.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12-А

Эксплуатационные требования к WTMD предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12-В

Эксплуатационные требования к EDS предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 12-С

Эксплуатационные требования к оборудованию для проверки жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ) предусмотрены в отдельном Решении Комиссии.