

ОТПЕЧАТАНО 21.08.2015 08:08 UTC

ЭЦП ТУБОЧ 0804

ГГ УННУЭҮҮЖ

210740 УУУКЭҮДЛ

РУКОВОДИТЕЛЯМ МТУ РОСАВИАЦИИ

РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 17

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

АНАЛИЗ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ, ПРОИЗОШЕДШИХ В ХОДЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ В ЛЕТНИЙ ПЕРИОД ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПОКАЗАЛ, ЧТО АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ, ПРОИСШЕДШИЕ С ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ДАЛЕЕ - ВС), В ОСНОВНОМ БЫЛИ ОБУСЛОВЛЕНЫ:

ошибками и нарушениями правил обеспечения и выполнения полетов, допускаемыми персоналом авиапредприятий и связанными с возросшей интенсивностью полетов в летний период, увеличением нагрузки на экипажи ВС, техническим персоналом и должностных лиц группы обеспечения полетов (человеческий фактор).

СОЧЕТАНИЕМ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА С ТАКИМИ ВНЕШНИМИ ФАКТОРАМИ, КАК ОПАСНЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ЯВЛЕНИЯ ПОГОДЫ (ГРОЗОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, СИЛЬНЫЕ ЛИВНЕВЫЕ ОСАДКИ, ТУРБУЛЕНТНОСТЬ, БОЛЬШОЙ СУТОЧНЫЙ ПЕРЕПАД ТЕМПЕРАТУР НАРУЖНОГО ВОЗДУХА И СВЯЗАННЫЕ С НИМ ОБРАЗОВАНИЯ РАДИОЦИОНИЧЕСКИХ ТУМАНОВ), ОСЛОЖНЕНИЕ ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКИ, СВЯЗАННОЕ С МИГРАЦИЕЙ ПТИЦ.

ВЕРОЯТНОСТЬ ПРОЯВЛЕНИЯ ЭТИХ ФАКТОРОВ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ИМЕННО В КАНУН ЗАВЕРШЕНИЯ ЛЕТНЕГО ПЕРИОДА ИНТЕНСИВНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

В ЦЕЛЯХ ПОДДЕРЖАНИЯ ПРИЕМЛЕМОГО УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ В УСЛОВИЯХ ПРОЯВЛЕНИЯ ОПАСНЫХ ФАКТОРОВ И ОСОБЕННОСТЕЙ ОКОНЧАНИЯ ЛЕТНЕГО ПЕРИОДА, ПРЕДЛАГАЮ:

РУКОВОДИТЕЛЯМ (НАЧАЛЬНИКАМ) ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ

1. ДОВЕСТИ НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО СВЕДЕНИЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ.

2. ПРЕДЛОЖИТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В СВОЕЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ ПОЛОЖЕНИЯМИ ДИРЕКТИВНОГО ПИСЬМА РОСАВИАЦИИ ОТ 06.08.2015 НР АБ1.02-2577 "ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 16".

3. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВС НА ПЕРСОНАЛЬНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.

А. В. НЕРАДЬКО

НННН