ОТПЕЧАТАНО 25.11.2015 07:46 UTC

ЗЦЗЦ ТУБ039 0743
ГГ УННУЗЬУЖ
250700 УУУКЗЬДБ
ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 22
ЧАСТЬ ПЕРВАЯ
ИНФОРМИРУЮ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ И ОПЕРАТИВНЫХ РЕКОМЕНДАЦИЯХ УПОЛНОМОЧЕННОГО ОРГАНА ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА.
16.08.2015 НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ САРАФ-УМРА(РЕСПУБЛИКА СУДАН) ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-8Т RA-24025
ОАО''НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ''ПАНХ''. ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ В ПРОЦЕССЕ ЗАВИСАНИЯ НАЧАЛОСЬ НЕУПРАВЛЯЕМОЕ ЛЕВОЕ ВРАЩЕНИЕ ВЕРТОЛЕТА. ВЕРТОЛЕТ ГРУБО ПРИЗЕМЛИЛСЯ С ПОВРЕЖДЕНИЕМ СИЛОВЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ФЮЗЕЛЯЖА И РАЗРУШЕНИЕМ КОНЦЕВОЙ БАЛКИ.
РАССЛЕДОВАНИЕ ВЕДЕТСЯ АВИАЦИОННЫМИ ВЛАСТЯМИ РЕСПУБЛИКИ СУДАН С УЧАСТИЕМ МАК И ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.
УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИИ ОТ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА ПРЕДЛАГАЕТ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ.

1.ПРОВЕСТИ ПРОВЕРКУ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПУТЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ НА ВЕРТОЛЕТАХ ТИПА МИ-8 ВСЕХ МОДИФИКАЦИЙ
2. ПРОВЕРИТЬ РЕГУЛИРОВКУ ПУТЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ. ОБРАТИВ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ВЫХОД ШТОКА РУЛЕВОГО ВИНТА И ЕГО СООТВЕТСТВИЕ ОТКЛОНЕНИЮ ПЕДАЛЕЙ. ПРОВЕРКУ ПРОИЗВОДИТЬ С ЗАПИСЬЮ НА БОРТОВОЙ РЕГИСТРАТОР ПАРАМЕТРОВ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ЗАНЕСЕНИЕМ В ФОРМУЛЯР ВЕРТОЛЕТА
3. ОРГАНИЗОВАТЬ ПРОВЕДЕНИЕ ЗАНЯТИЙ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ НА ТЕМУ ''ПРИЧИНЫ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ЛЕВОГО ВРАЩЕНИЯ ПРИ ВЗЛЕТЕ ВЕРТОЛЕТА.УХОДЕ НА ВТОРОЙ КРУГ И ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ. ДЕЙСТВИЯ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ САМОПРОИЗВОЛЬНОГО ЛЕВОГО ВРАЩЕНИЯ''
4.ПРОВЕСТИ ЗАНЯТИЯ С ЭКИПАЖАМИ ВС ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА,ВКЛЮЧАЯ БОРТПРОВОДНИКОВ. ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НА БОРТУ ВС АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ. ОСОБЕННО ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВЫНУЖДЕННЫХ АВАРИЙНЫХ ПОСАДОК ВНЕ АЭРОДРОМА. ОСОБОЕ ВНИМАНЕ ОБРАТИТЬ НА СВОЕВРЕМЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВАРИЙНОГО ПОКИДАНИЯ ВЕРТОЛЕТА ЭКИПАЖЕМ И ПАССАЖИРАМИ. СВОЕВРЕМЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АВАРИЙНЫХ ВЫХОДОВ
5. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВС НА СОБЛЮДЕНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ. ОСОБЕННО ПРИ ВЗВЛЕТЕ И ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ.
С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:
НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ.
КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ.
О.Г.СТОРЧЕВОЙ
НННН