

Западно-Сибирское межрегиональное территориальное
управление воздушного транспорта Федерального
агентства воздушного транспорта



**Отдел инспекции по
безопасности полётов**

The image features a photograph of an airport at sunset. The sky is a vibrant orange and red, with scattered clouds. In the center, a commercial airplane is captured in the middle of its ascent, its landing gear still extended. The foreground is dominated by the dark silhouettes of grass and a chain-link fence topped with barbed wire. Two tall, slender airport light towers stand on either side of the frame, their tops also silhouetted against the bright sky. The overall mood is one of activity and safety during a critical time of day.

*Текущее состояние
безопасности полётов*

**2. 1. Общие данные о состоянии безопасности полётов воздушных судов
коммерческой гражданской авиации Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации за
истекший период 2015 года в сравнении с аналогичным периодом 2014 года**

КЛАССИФИКАЦИЯ	ГОД	ВСЕГО	В том числе на:	
			САМОЛЁТАХ	ВЕРТОЛЁТАХ
АВИАЦИОННЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	2015	-	-	-
	2014	-	-	-
Катастрофы	2015	-	-	-
	2014	-	-	-
Погибло	2015	-	-	-
	2014	-	-	-
Аварии	2015	-	-	-
	2014	-	-	-
ИНЦИДЕНТЫ	2015	13/2*	13/2*	-
	2014	18/4*	18/4*	-
В том числе: Серьезные	2015	-	-	-
	2014	2/2*	2/2*	-
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ	2015	-	-	-
	2014	-	-	-
ПВС	2015	4/0*	4/0*	-
	2014	-	-	-

*- количество авиационных событий, связанных с недостатками в работе авиационного персонала авиапредприятий Западно-Сибирского региона.

**По эксплуатантам воздушных судов авиационные события
распределились следующим образом:**

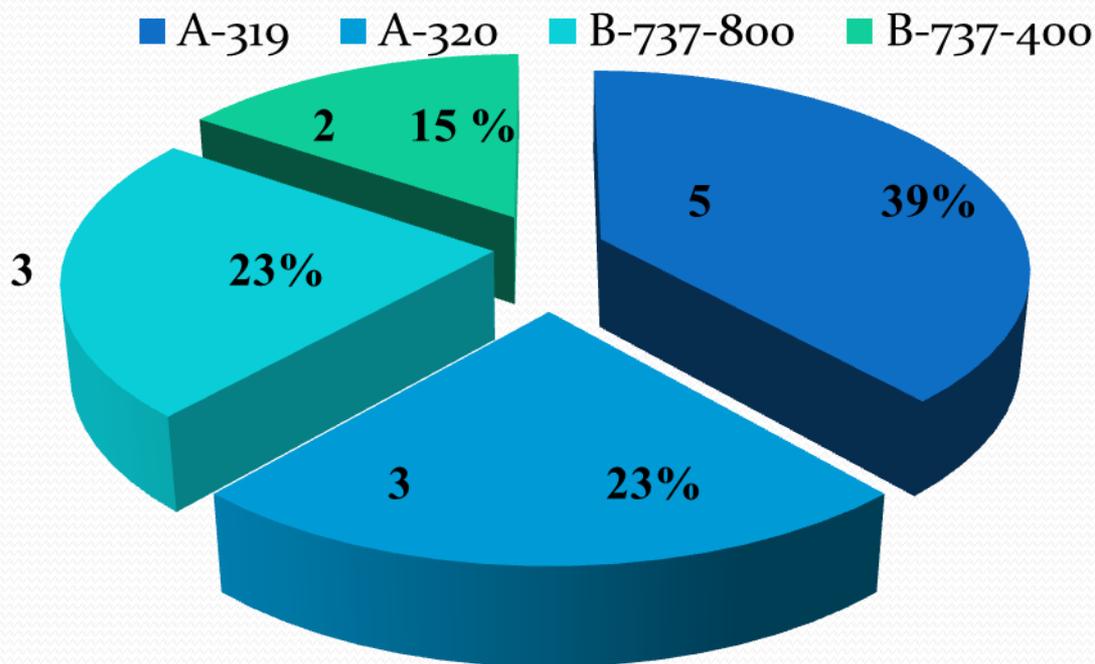
ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	8 инцидентов
ООО «Глобус»	5 инцидентов

По основным причинным факторам инциденты распределились следующим образом:

- отказы авиационной техники – **7**;
- недостатки в работе летного состава – **2**;
(Грубая посадка: ООО «Глобус» в аэропорту Шамбери (Франция),
ОАО «Авиакомпания «Сибирь» в аэропорту Мюнхен (Германия).)
- активное воздействие внешней среды – **1**;
(Разряд статического электричества на самолёт ОАО «Авиакомпания «Сибирь».)
- недостатки в работе сторонних организаций – **3**.

По типам воздушных судов авиационные события распределились следующим образом:

Авиационные события по типам ВС



* Данные в диаграмме приведены в формате количественной и процентной составляющей от общего числа авиационных инцидентов.

1. Инциденты, связанные с недостатками в работе летного состава

31.01.2015 при выполнении рейса GLP 9189 по маршруту Москва (Домодедово) – Шамбери на ВС B-737-800 VQ-BVK ООО «Глобус» при заходе на посадку в аэропорту Шамбери (Франция) на ИВПП 18 экипажем была допущена вертикальная перегрузка 2,59g.

Причиной посадки с перегрузкой явилось:

- приземление с повышенной вертикальной скоростью снижения;
- запоздалые действия пилота-инструктора (функции РМ) по исправлению отклонений на посадке, допущенных КВС (функции РF).

02.04.2015 во время посадки самолета А-320 VP-BCP ОАО «Авиакомпания «Сибирь», выполнявшего рейс SBI 897 по маршруту Москва (Домодедово) – Мюнхен (Германия), была зафиксирована в момент приземления вертикальная перегрузка 2,62 g.

Причиной посадки с перегрузкой явилось:

- интенсивное уменьшение приборной скорости при заходе на посадку с одновременным увеличением вертикальной скорости снижения в непосредственной близости земли, вызванные непрогнозируемым сильным сдвигом ветра у земли на высоте ниже 30 метров (100 футов);
- недостаточно эффективные действия РF по парированию влияния сдвига ветра, ввиду скоротечности развития ситуации.

2. Состояние безопасности полетов в авиации общего назначения

назначения

20.01.2015 при выполнении полета в целях АОН по маршруту Кош-Агач – Ташанта на ВС R-66 RA-06205 ООО «Кустард» (зарегистрирован в Западно-Сибирском МТУ ВТ Росавиации как субъект АОН) произошло авиационное происшествие (авария).



В связи с падением мощности двигателя КВС принял решение совершить вынужденную посадку. При посадке произошло опрокидывание вертолета на левый борт с последующим возникновением пожара. В результате пожара вертолет полностью сгорел.

Находившиеся на борту вертолета КВС и три пассажира эвакуировались самостоятельно.

В соответствии с п. 2.1.1 «Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 18.06.1998 № 609, расследованием авиационного происшествия занимается Межгосударственный авиационный комитет.

07.03.2015 при выполнении полета на ВС А-22LS RA-1938G «Клуб-Авиа-54» по маршруту Северный – Затон – Матвеевский - ОбьГЭС (г. Новосибирск), на участке Затон – Матвеевский, за Бугринским мостом, появилась неустойчивая работа двигателя, с падением тяги.

КВС доложил об отказе двигателя и совершил вынужденную посадку на острове в районе Бугринского моста, с применением спасательной системы.



Наиболее вероятной причиной серьёзного авиационного инцидента явилось обледенение карбюратора вследствие выполнения полётов на низкой высоте над открытой водной поверхностью большой площади и создавшихся при этом условий для обледенения.

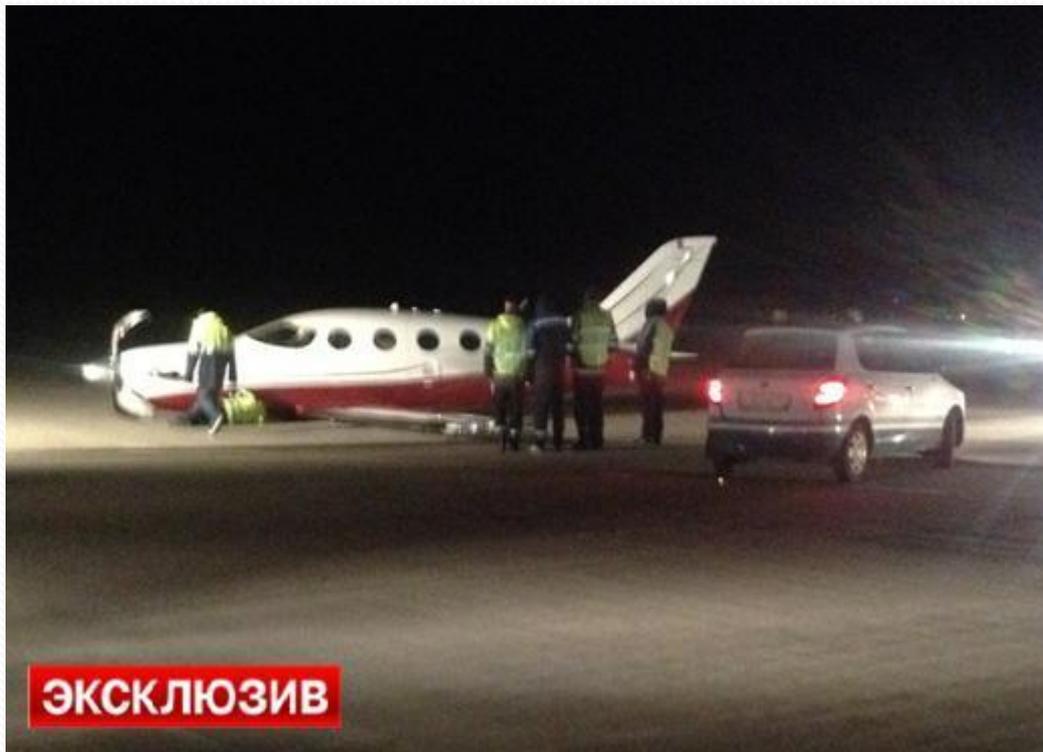
10.03.2015 при выполнении полета в районе н.п. Барлак (Новосибирская область) на ВС R-44 RA-06397 ООО «РосИнсталАвиа-Н» произошло авиационное происшествие без человеческих жертв (авария), связанное с грубым приземлением вертолета и опрокидыванием его на правый борт. На вертолете повреждена хвостовая балка и лопасти несущего винта.



Находившийся на борту вертолета пилот эвакуировался самостоятельно и не пострадал.

В соответствии с п. 2.1.1 «Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации», утвержденными Постановлением Правительства РФ от 18.06.1998 №609, расследованием авиационного происшествия занимался Межгосударственный авиационный комитет. Отчет представлен на сайте МАК.

24.03.2015 после посадки воздушного судна Eric LT RA-2151G ООО «Глобус». Выполнявшего рейс GLP 9902 по маршруту Брно (Чехия) – Москва (Домодедово), в процессе пробега. Произошла уборка основных и передней стоек шасси. Самолёт продолжил движение без шасси около 50 метров и остановился на сопряжении ВПП-32Л и РД А-8. 2 пассажира и экипаж в составе 1 человека не пострадали. На аэродроме Домодедово был объявлен сигнал «Тревога», отбой тревоги – после эвакуации самолёта с лётного поля.



Данное авиационное событие классифицируется как серьёзный инцидент..

17.05.2015 при выполнении учебно-тренировочного полета, после посадки на п.п. «Бердск-Центральный», на пробеге произошло капотирование самолета ТВС-2М-3 RA-33360 ООО «РУСАВИАПРОМ». Экипаж 2 человека. Пострадавших нет. Поврежден воздушный винт.



Расследование инцидента продлено до получения результатов исследования агрегатов.

3. Авиационное происшествие с незарегистрированным воздушным судном

10.01.2015 в районе г. Бердск, садовое общество «Ива» (Новосибирская область), потерпел катастрофу мотодельтаплан, пилот погиб.

Полет выполнялся на мотодельтаплане, незарегистрированном в реестре гражданских ВС, заявка на использование воздушного пространства данным ВС не подавалась



3. ВЫВОДЫ

Сравнительный анализ состояния безопасности полетов за 5 месяцев 2015 года, в сравнении с аналогичным периодом 2014 года с воздушными судами эксплуатантов, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации, показывает:

1. Авиационных происшествий (катастроф) и чрезвычайных происшествий, не зафиксировано.
2. Ухудшилось состояние безопасности полётов с воздушными судами АОН (5 событий против одного за аналогичный период 2014 года).
3. Произошло снижение количества авиационных инцидентов с 18 до 16 (на 11.1%).
4. Число инцидентов, связанных с недостатками в работе летного состава снизилось с 4 до 3 (на 25%).
5. В 4 раза возросло количество ПВС
6. В 2 раза снизилось количество инцидентов в коммерческой гражданской авиации, отнесенных на вину служб подведомственных авиапредприятий (с 4-х до 2-х).
7. Не было авиационных инцидентов, связанных со столкновениями ВС с птицами.
8. Снизился налёт парка ВС, выполняющих полёты и авиационные работы на 8,6% (по состоянию за 1 квартал).
9. Не было авиационных и чрезвычайных авиационных происшествий, серьёзных авиационных инцидентов с ВС, выполняющих коммерческие полёты и авиационные работы.

*Итоги подготовки организаций
гражданской авиации к работе в
ВЛП-2015*



