



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПРИКАЗ**

*24 октября 2016г.*

Москва

№ *832*

**О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного  
происшествия с единичным экземпляром воздушного судна самолетом  
Ф-32У «Агро» RA-0480А**

26.06.2016 днем, в простых метеорологических условиях, в районе населенного пункта Октябрьское (Пензенская область) произошла катастрофа единичного экземпляра воздушного судна (ЕЭВС) самолета Ф-32У «Агро» RA-0480А частного лица (сертификат эксплуатанта не имеет).

Пилот самолета, находившийся в состоянии алкогольного опьянения, произвел несанкционированный взлет. При выполнении полета на предельно малой высоте произошло столкновение с проводами ЛЭП. В результате столкновения с земной поверхностью воздушное судно разрушилось, пилот погиб.

По заключению комиссии по расследованию авиационного происшествия:

«Авиационное происшествие с ЕЭВС самолетом Ф-32У «Агро» RA-0480А произошло днем, в визуальных метеоусловиях, из-за столкновения с проводами высоковольтной ЛЭП.

Наиболее вероятно, авиационное происшествие обусловлено сочетанием следующих факторов:

- выполнением полета пилотом в состоянии тяжелого алкогольного опьянения (3,2%);
- отсутствием подготовки пилота к полету в части изучения особенностей рельефа местности и препятствий в районе полета;
- недостаточной осмотрительностью в полете;
- отсутствием маркировки воздушной линии электропередачи».

Подробная информация о результатах расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом Ф-32У «Агро» RA-0480А приведена в Окончательном отчете на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Руководителям (начальникам) территориальных органов Росавиации:

1.1. довести настоящий приказ до сведения эксплуатантов воздушного транспорта, авиационных учебных центров, эксплуатантов и собственников воздушных судов авиации общего назначения;

1.2. рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатантам вертолетов и самолетов с максимальной сертифицированной взлетной массой менее 10 тонн:

1.2.1. изучить настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с ЕЭВС самолетом Ф-32У «Агро» RA-0480А, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

1.2.2. предусмотреть необходимые меры по охране воздушных судов авиации общего назначения, в том числе с применением противобугонных средств.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации С.С. Мастерова.

Руководитель



А.В. Нерадько