

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО - СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по безопасности полётов по результатам контроля
готовности организаций гражданской авиации, подведомственных
ЗС МТУ Росавиации, к весенне-летнему периоду 2023 года

Новосибирск

15 июня 2023 г.

№ 4/ЗС МТУ - ОПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

В.И. Федоров

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации

Начальник управления

Заместитель начальника управления

Заместитель начальника управления -

начальник отдела

Начальник ОИБП

Начальник ООАКПС

Врио начальника ОАД и ВП

Заместитель начальника ОТБ

В.И. Федоров

И.В. Белов

С.П. Югов

А.С. Муратов

А.А. Балкин

С.А. Журавлев

М.Ю. Трунов

Представители организаций гражданской авиации

15.06.2023 состоялся Совет по безопасности полетов по результатам контроля готовности организаций гражданской авиации к весенне-летнему периоду 2023 года (далее - Совет).

Открыл заседание Совета начальник управления В.И. Федоров. поприветствовав участников Совета, Федоров В.И. довел повестку дня Совета и изменения в составе докладчиков.

Обозначив цель Совета - подведение итогов контроля готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации к весенне-летнему периоду 2023 года (далее ВЛП-2023), Федоров В.И. предложил заслушать докладчиков, обсудить назревшие вопросы и проблемы работы в ВЛП и разработать корректирующие мероприятия по результатам контроля готовности в целях решения первоочередной задачи - повышения уровня безопасности полетов (далее - БП) воздушных судов (далее - ВС).

Выразив надежду, что Совет пройдет в деловой, конструктивной обстановке Федоров В.И. предоставил слово начальнику отдела по безопасности полетов Муратову А.С. для доклада на тему: **«Итоги контроля готовности организаций и эксплуатантов к работе в ВЛП 2023 года. Выявленные недостатки и замечания».**

В ходе доклада было доведено текущее состояние безопасности полетов за истекший период 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года, а также приведены общие результаты выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации к ВЛП-2023.

Подготовка и проведение контроля готовности к ВЛП-2023 года проводилась в соответствии с:

- Методическими рекомендациями по подготовке организаций ГА к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденными приказом Федерального агентства воздушного транспорта (далее – Росавиация) от 28.05.2020 № 509-П;

- письмом руководителя Росавиации от 17.02.2023 № Исх-7099/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летнем периоде 2023 года»;

- приказом ЗС МТУ Росавиации от 03.04.2023 № ОД-84/ЗСМТУ «Об организации контроля готовности организаций ГА, подведомственных Западно-Сибирскому межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, к работе в весенне-летний период 2023 года», в период с 15.05.2023 по 31.05.2023 проведен выборочный контроль готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2023 года.

1. Общие результаты выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, к работе в ВЛП–2023.

1.1. Общее число организаций гражданской авиации, в отношении которых специалистами ЗС МТУ Росавиации проведён контроль готовности к работе в ВЛП–2023, составило – **21**.

Из них:

- эксплуатанты ВС – **8** организаций;
- операторы аэродромов – **7** организаций;
- Центры ОрВД – **1**;
- РПСБ – **1**;
- юридические лица, осуществляющие авиатопливообеспечение полётов – **2** организации;
- юридические лица, осуществляющие работы, связанные с обслуживанием грузов – **2** организация.

1.2. Специалистами ЗС МТУ Росавиации проконтролирована готовность к работе в ВЛП-2023 пятидесяти шести (**56**) структурных подразделений организаций гражданской авиации.

1.3. Общее число замечаний, выявленных в ходе проведения контроля готовности к работе в ВЛП-2023 структурных подразделений организаций гражданской авиации – **32**.

Из них:

- у операторов аэродромов – **12**;
- эксплуатантов – **11**;
- в центрах ОрВД – **2**;
- РПСБ – **4**;
- у юридических лиц, осуществляющих авиатопливообеспечение полетов – **2**;
- у юридических лиц, осуществляющих работы, связанные с обслуживанием грузов – **1**.

1.4. Количество замечаний, устраненных организациями гражданской авиации при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2023 – **6**.

Итоги подготовки организаций гражданской авиации к работе в ВЛП-2023.

Общее количество проверок, проведенных специалистами ЗС МТУ Росавиации по контролю готовности организаций гражданской авиации – **21**;

Общее количество выявленных недостатков - **28**, из них:

- ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова» - **2**
- ООО «АлтайАвиа» - **1**
- АО «Авиапредприятие «Алтай» - **2**

- ООО «Авиакомпания «Стрежевское Авиапредприятие» - 4
- АО «Аэропорт Горно-Алтайск» - 6
- ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово» - 1
- ООО «Топливо-заправочный комплекс Омск (Центральный)» - 1
- АО «НАРЗ» - 1
- ООО «Алтайские авиалинии» - 7
- ООО «Аэропорт Томск» - 1
- ООО «Аэрокузбасс» - 1
- Алтайский Центр ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» - 2
- Новосибирская РПСБ - филиал ФКУ «Сибирский АПСЦ» - 5

Основные типы недостатков выявленных при подготовке к ВЛП-2023:

1. В рабочих группах присутствуют «мертвые души»;
2. Не своевременно осуществляется ремонт аэродромных покрытий;
3. Неукомплектованность персоналом;
4. Отсутствуют приказы о допуске к работе;
5. Не своевременно актуализируются конспекты лекций и рабочие инструкции;
6. Формализм при подготовке к ВЛП 2023 года;
7. Повторяющиеся из года в год замечания.

2. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2023 операторов аэродромов.

АО «Авиапредприятие «Алтай»

Аэродромная служба:

- на участке удлинения ИВП 06/24 от пикета 0+00 до пикета 03'+50 имеются участки очагового шелушения поверхности покрытия глубиной до 23мм. Шелушения поверхности покрытия имеют тенденцию к развитию, что будет являться нарушением требований п.2.37 ФАП-262. (устранено)

Служба транспортного обеспечения:

- на автомобилях ЗиЛ-130, гос.номера 20-12 АБЦ и 81-67 АБТ повреждена обшивка сиденья водителя.

ООО «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова»

Служба орнитологического обеспечения:

- в приказе руководителя предприятия о создании внештатной орнитологической группы присутствуют люди в данный момент не работающие на предприятии;

- отсутствует график дежурств членов внештатной группы.

ООО «АЭРОКУЗБАСС»

Служба авиационной безопасности:

- укомплектованность службы авиационной безопасности ООО «АЭРОКУЗБАСС» не соответствует штатному расписанию (87%).

ООО «Аэропорт ТОМСК»Служба авиационной безопасности:

- объездная дорога отсыпана песком и щебнем, что не соответствует п.25 ФАП-142. В соответствии с планом реконструкции дорога будет заасфальтирована к 1 ноября 2023 г. Отсутствуют аншлаги на ограждении аэропорта, что не соответствует п.23 ФАП-142.

АО «Аэропорт Горно-Алтайск»Аэродромная служба:

- конспекты лекций по теоретической подготовке не актуализированы;
- отсутствует приказ по АО "Аэропорт Горно-Алтайск" о допуске специалистов аэродромной службы к техническому обслуживанию средств механизации, задействованных в работах по эксплуатационному содержанию аэродрома;
- в инструкции по охране труда при использовании устройств и предметов, предназначенных для подачи сигналов по отпугиванию птиц на аэродроме, отсутствуют требования по охране труда при использовании газовых пушек;
- трансформаторный колодец светосигнального оборудования ВПП №59 имеет сколы верхней части;
- отмотка трансформаторного колодца (№60, 63) требует ремонта.

УСТРАНЕНОСлужба орнитологического обеспечения:

- в "Журнале регистрации сведений о скоплениях птиц на аэродроме" в "колонке ФИО, подпись наблюдателя" - нет расшифровки ФИО наблюдателя.

3. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2023 у эксплуатантов.**ООО Авиакомпания «Стрежевское Авиапредприятие»**Система управления безопасностью полетов (СУБП):

- переоформить «Специальную инструкцию, определяющую порядок действий, обязанности и ответственность конкретных должностных лиц при авиационном происшествии» в связи с изменением нормативных документов в области гражданской авиации;
- в соответствии с требованиями п.п. 2.3.1, 2.3.2, 3.3.1. ПРАПИ-98 внести в «Специальную инструкцию, определяющую порядок действий, обязанности и ответственность конкретных должностных лиц при авиационном происшествии» форму сообщения об авиационном происшествии, инциденте и опасном сближении и перечень первичной информации о происшедшем событии;

- внести изменения в «Специальную инструкцию, определяющую порядок действий, обязанности и ответственность конкретных должностных лиц при авиационном происшествии» в связи с изменением руководящего состава ООО Авиакомпания «Стрежевское Авиапредприятие»;

- переоформить РУБП в связи с изменением нормативных документов в области гражданской авиации.

ООО «Алтайские авиалинии»

Летная служба:

- комиссии не предоставлены материалы по оценке риска проявления последствий фактора опасности, связанного с высокой температурой наружного воздуха;

- конспекты лекций теоретической подготовки летного состава к выполнению полетов в весенне-летний период не актуализированы;

- в задании на тренировку на КТВ Ми-8 КВС указана дата проведения наземной подготовки пилотом-инструктором 09.02.2023;

- КВС 09.02.2023 находился в командировке; в графике учета рабочего времени 09.02.2023 у пилота-инструктора отмечен как выходной день;

- в задании на тренировку на КТВ Ми-8 КВС 31.01.2023 наземная подготовка проведена пилотом-инструктором. Согласно графику учета рабочего времени, пилот-инструктор 31.01.2023 выполнял полеты по сан.заданию, КВС находился в командировке.

- в задании на тренировку на КТВ Ми-8 КВС отсутствует подпись пилота-инструктора УАЦ.

Инспекция по безопасности полетов:

- в отчетах о факторах опасности отсутствует оценка остаточного риска по результатам выполнения запланированных мероприятий

ООО «АлтайАвиа»

Инженерно-авиационная служба:

- комиссии не представлены для проверки материалы, подтверждающие проведение технической конференции в инженерно-авиационной службе.

4. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2023 у юридических лиц, осуществляющих работы, связанные с обслуживанием грузов.

АО «НАРЗ»

Инженерно-авиационная служба:

- рабочие экземпляры электротехнической документации не сверены с контрольными. (Устранено в ходе проверки 22.05.2023)

5. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2023 Центров ОрВД.

Алтайский Центр ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:

Служба движения АДЦ Алтайского Центра ОВД:

- рабочие места РП, «Вышка» АДЦ ЕС ОрВД (Барнаул) не в полном объеме укомплектованы нормативной документацией в соответствии с Перечнем оснащения рабочих мест персонала, утвержденным приказом директора филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» от 30.05.2022 №373 (устранено в период проверки);

- рабочая инструкция о мерах пожарной безопасности на здание КДП-III (командно-диспетчерский пункт) Алтайского Центра ОВД (РИ-ГК-0903-074, ред.05), утвержденная начальником Алтайского ЦОВД 07.03.2022, требует доработки по п.10.1 в части определения перечня веществ и материалов, хранение которых, в складских и производственных помещениях не допускается.

6. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2023 юридических лиц, осуществляющих авиатопливообеспечение полётов.

ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово»:

- график зачистки резервуаров, ТЗ, АТЦ, МЗ выполняется, но актов на зачистку нет из-за того, что не прошла оплата сторонней организации проводившей зачистку.

ООО «Топливо-заправочный комплекс Омск (Центральный)»:

- на рабочих местах (реактивная стоянка, здание дежурной смены) некоторые должностные инструкции не обновлены.

7. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2023 РПСБ.

Новосибирская РПСБ – филиал ФКУ «Сибирский АПСЦ»:

1. На складе хранения парашютно-десантного снаряжения отсутствует приточная вентиляция.

2. Отсутствует прямая связь с РП АДЦ Толмачево (используется сотовый телефон, имеется радиосвязь с диспетчером КДП).

3. Световая и звуковая сигнализация аварийного оповещения расчета СПДГ не связана с АДЦ (включение производится старшим расчета СПДГ).

4. На рабочем месте старшего СПДГ отсутствует прослушивание радиообмена на частоте УВД.

5. Сроки проверки всех огнетушителей истекли.

8. Выводы.

1. Подготовка организаций гражданской авиации, подконтрольных ЗС МТУ Росавиации, к работе в ВЛП-2023 осуществлялась по внутренним планам подготовки организаций, разработанных на основании действующего воздушного законодательства РФ, утвержденных руководителями этих организаций.

2. В организациях гражданской авиации, структурных подразделениях:

- проведены конференции по обмену опытом работы в аналогичном периоде с участием представителей совместных структурных подразделений;

- проведена теоретическая подготовка работников организаций гражданской авиации;

- проведены занятия по авиационно-орнитологической тематике;

- проведены занятия с личным составом по особенностям работы в ВЛП-2023, повторно изучены необходимые руководящие документы, проверены знания с принятием зачётов;

- проведено сезонное обслуживание спецтранспорта и средств механизации наземных служб;

- проверено состояние и работоспособность систем электроснабжения, светосигнального оборудования и связи;

- проведена работа, направленная на повышение качества технической эксплуатации и обслуживания средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

- выполнена необходимая подготовка и техническое обслуживание на воздушных судах, проведена сверка и контроль состояния пономерной документации;

- обеспечено наличие специальных жидкостей, авиационного топлива;

- проведено техническое обслуживание технологического оборудования на складах ГСМ, спецоборудования ТЗА;

- подготовлена пожарная техника и проверено противопожарное состояние служб, проведен инструктаж персонала по требованиям техники безопасности;

- проверено техническое состояние и наличие средств пожаротушения объектов инфраструктуры воздушного транспорта.

3. Внутренняя проверка готовности организаций гражданской авиации проводилась собственными комиссиями с составлением актов и последующим изданием организациями гражданской авиации приказов об их готовности к работе в ВЛП-2023.

4. Контроль готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации к работе в ВЛП-2023 проведен специалистами Управления в полном объеме, согласно плану-графику, утвержденному приказом начальника ЗС МТУ Росавиации от 05.04.2023 № ОД-84/ЗСМТУ.

5. Контроль готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, осуществлялся с использованием контрольных карт оценки готовности к работе в ВЛП служб и подразделений организаций гражданской авиации.

6. В аэропортах, расположенных на территории деятельности ЗС МТУ Росавиации проведена оценка эффективности функционирования системы управления безопасностью полётов, работы групп по безопасности на ВПП, а также актуальность и соблюдение технологий взаимодействия аэродромных служб с органами ОВД и другими службами, обеспечивающими полёты.

7. Результаты, проведённого специалистами ЗС МТУ Росавиации контроля готовности организаций гражданской авиации к работе в ВЛП-2023, отражены в контрольных картах и соответствующих актах.

9. Рекомендации.

Организациям гражданской авиации, подконтрольным ЗС МТУ Росавиации:

- руководителям аэропортов исключить случаи использования спецмашин и средств механизации не соответствующих характеристикам обслуживаемых ВС; контролировать ведение технической и эксплуатационной документации спецтехники и аэродромного оборудования согласно требованиям предприятий-изготовителей;

- в рамках функционирования СУБП оператора аэродрома проанализировать реестр выявленных рисков и организовать выработку мероприятий по их устранению;

- обратить внимание на обязательное исполнение мероприятий и рекомендаций по предотвращению авиационных событий, указанных в приказах Росавиации, информациях по безопасности полетов и документах, связанных с функционированием СУБП;

- обратить внимание на строгое соблюдение требований Положения об особенностях режима отдыха и режима работы экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 №139;

- обеспечить работу и проведение заседаний комиссий по авиационной безопасности для рассмотрения и решения актуальных проблем на регулярной основе.

Далее в своем докладе Муратов А.С. привел данные о состоянии безопасности полетов воздушных судов коммерческой гражданской авиации ЗС МТУ Росавиации за истекший период 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года, а также распределение

- 1) инцидентов по основным причинным факторам;
- 2) авиационных событий по типам воздушных судов.

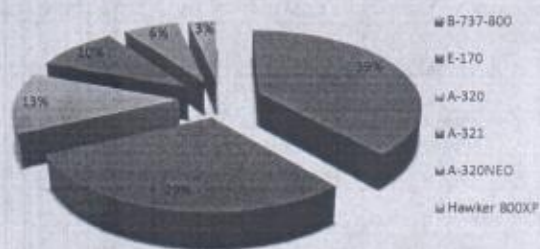
Общие данные о состоянии безопасности полётов воздушных судов коммерческой гражданской авиации Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации за истекший период 2023 года в сравнении с аналогичным периодом 2022 года

Авиапредприятия/ эксплуатанты	Авиационные происшествия						Инциденты				ЧП		ПВС	
	Всего		Кат		АПбЧЖ		Всего		СИ		2023	2022	2023	2022
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022				
АО «Авиакомпания «Сибирь»	-	-	-	-	-	-	26	11	-	-	-	-	3	1
ООО «АлтайАвиа»	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа»	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	27	12	-	-	-	-	3	1

**По основным причинным факторам инциденты
распределлись следующим образом:**

Типы авиационных событий	Истекший период 2022	Аналогичный период 2023	Примечание:
отказ авиационной техники	4	16	
ошибка экипажа	3	3	
недостатки в работе УВД	-	-	
внешняя среда	2	7	
отказ наземных РТО и связи	-	1	
прочие события	4	-	
авиационные работы	1 (ООО «АлтайАвиа»)	-	
ПВС	1	3	
ИТОГО:	13/1	30/3	через график, см. на ПДС

**По типам воздушных судов авиационные события
распределлись следующим образом:**



Выводы:

Сравнительный анализ состояния безопасности полетов за истекший период 2023 года, в сравнении с аналогичным периодом 2022 года с ВС эксплуатантов, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, показывает:

1. Произошло увеличение количества авиационных инцидентов в 2.4 раза;
2. Количество авиационных инцидентов связанных с отказами авиационной техники увеличилось в 4 раза;

3. Число инцидентов, связанных с недостатками в работе летного состава осталось на прежнем уровне;

4. В 3 раза увеличилось количество ПВС;

5. Количество авиационных инцидентов, связанных со столкновениями ВС с птицами увеличилось в 4 раза.

Далее с докладом на тему «**Анализ готовности аэропортов Западно-Сибирского региона к работе в ВЛП 2023 года**» выступил врио начальника ОАД и ВП ЗС МТУ Росавиации Журавлев С.А.

В ходе своего выступления, Журавлев С.А. подчеркнул, что подготовка к работе в ВЛП проводится в целях обеспечения безаварийной эксплуатации воздушных судов и другой авиационной техники с целью обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, качества работ и услуг в предстоящий весенне-летний период 2023 года.

В соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, письмом руководителя Росавиации от 17.02.2023 № Исх-7099/02 «Об организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2023 года» и приказом ЗС МТУ Росавиации от 03.04.2023 № ОД-84/ЗСМТУ «Об организации контроля готовности организаций гражданской авиации, подведомственных Западно-Сибирскому межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, к работе в весенне-летний период 2023 года» в период с 15.05.2023 по 31.05.2023 проведён выборочный контроль готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2023 года.

Итоги подготовки могут быть использованы в целях последующего анализа и разработки мероприятий, направленных на обеспечение безопасности полетов, авиационной безопасности и качества работы и услуг в предстоящий период.

Подготовка организаций гражданской авиации, подконтрольных ЗС МТУ Росавиации, к работе в ВЛП-2023 осуществлялась по внутренним планам подготовки организаций, разработанных на основании действующего воздушного законодательства РФ, утвержденных руководителями этих организаций.

В организациях гражданской авиации, структурных подразделениях:

- повторно изучены необходимые руководящие документы, проверены знания с принятием зачётов;

- проведено сезонное обслуживание спецтранспорта и средств механизации наземных служб;

- проверено состояние и работоспособность систем электроснабжения, светосигнального оборудования и связи;

- проведена работа, направленная на повышение качества технической эксплуатации и обслуживания средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

- выполнена необходимая подготовка и техническое обслуживание на воздушных судах, проведена сверка и контроль состояния пономерной документации;

- обеспечено наличие специальных жидкостей, авиационного топлива;
- проведено техническое обслуживание технологического оборудования на складах ГСМ, спецоборудования ТЗА;

В ходе выполнения подготовки к работе в ВЛП –2023 специалистами ЗС МТУ Росавиации проведён контроль готовности - 8 операторов аэродромов.

Докладчиком были отмечены следующие **недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2023 операторов аэродромов.**

АО «Авиапредприятие «Алтай»

Аэродромная служба:

- на участке удлинения ИВПИ 06/24 от пикета 0+00 до пикета 03'+50 имеются участки очагового шелушения поверхности покрытия глубиной до 23мм. Шелушения поверхности покрытия имеют тенденцию к развитию, что будет являться нарушением требований п.2.37 ФАП-262. (устранить до 31.05.2023)

Служба транспортного обеспечения:

- на автомобилях ЗиЛ-130, гос.номера 20-12 АБЦ и 81-67 АБТ повреждена обшивка сиденья водителя.

АО «Аэропорт Горно-Алтайск»

Аэродромная служба:

- конспекты лекций по теоретической подготовке не актуализированы;
- отсутствует приказ по АО "Аэропорт Горно-Алтайск" о допуске специалистов аэродромной службы к техническому обслуживанию средств механизации, задействованных в работах по эксплуатационному содержанию аэродрома;

Рекомендации.

При подготовке к работе в ВЛП хотелось бы отметить мероприятия, которые необходимо проводить не только при подготовке к ВЛП, а на протяжении всего периода с работниками наземных служб, выходящих в смену (с произошедшими изменениями) за сутки:

- технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты ВС;

- правила подъезда (отъезда) спецтранспорта к ВС;

- схема расстановки и организации движения на аэродроме ВС, спецтранспорта и средств механизации;

- **напоминаются** обстоятельства и причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений ВС на земле, задержек вылетов ВС по вине наземных служб в предшествующие аналогичные периоды.

- **проводится разбор** причин характерных отказов и неисправностей средств аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов ВС.

Выступление начальника отдела организации поиска и спасания ФКУ «Сибирский АПСЦ» Красовского Д.В. было посвящено теме **«Итоги подготовки**

Сибирского АПСЦ» к ВЛП-2023. Подготовка и обучение спасателей к выполнению мероприятий по организации поиска и спасания экипажей, терпящих бедствие в зоне ответственности центра».

В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке к сезонной (в осенне-зимний и весенне-летний периоды) эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации, утвержденными приказом Росавиации от 28.05.2020 № 509-П, директивным письмом руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) от 17.02.2023 № Исх-7099/02, письмом ЗС МТУ Росавиации от 20.02.2023 № Исх-10-1150/ЗСМТУ, планом мероприятий по подготовке ФКУ «Сибирский АПСЦ» к работе в весенне-летнем периоде 2023 года, утвержденным приказом ФКУ «Сибирский АПСЦ» от 21.02.2023 № 25, с 01 марта 2023 года проводилась подготовка учреждения и его филиалов к работе в ВЛП 2023 года.

1. Основные усилия учреждения при подготовке к работе в ВЛП 2023 года были направлены на:

- организацию круглосуточного дежурства спасателей для осуществления своевременного поиска и оказания первой помощи экипажам и пассажирам воздушных судов, терпящим (потерпевшим) бедствие в зоне ответственности ФКУ «Сибирский АПСЦ»;

- организацию обучения работников по программе «Первоначальная подготовка спасателей РПСБ ГА», «Повышение квалификации спасателей РПСБ ГА»;

- организацию аттестации работников в установленные сроки;
- подготовку филиалов к работе в весенне-летний период 2023 года;
- проведение занятий с персоналом по особенностям поисково-спасательного обеспечения полетов в весенне-летнем периоде. Доведение до персонала результатов анализа работы спасателей при проведении поисково-спасательных операций (работ);

- проведение инструктажей с работниками по соблюдению мер безопасности и особенностям работы в весенне-летнем периоде;

- проведение занятий по выживанию в условиях автономного существования, практическому тушению пожаров, а также взаимодействию членов спасательной парашютно-десантной группы и экипажа поискового воздушного судна;

- изучение работниками порядка действий при возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера с отработкой практических действий в случае наступления таковых;

- проведение занятий по особенностям эксплуатации средств десантирования и выполнения прыжков с парашютом и спусков на спусковых устройствах;

- проведение тренажей по действиям в особых случаях и открытию запасного парашюта, аварийному покиданию воздушного судна;

- проведение совместных тренировок с экипажами ПСВС и спасателями филиалов ФКУ «Сибирский АПСЦ», в том числе, на выполнение десантирования спасателей и грузов;

- совместное участие филиалов учреждения и подразделений служб ПАСОП аэродромов базирования в отработке действий и их особенностей при выполнении аварийных посадок воздушных судов и в других нештатных ситуациях;

- совершенствование парашютно-десантной подготовки личного состава Учреждения;

- содержание в исправном состоянии парашютно-десантной техники и аварийно-спасательного имущества Учреждения, особенности хранения в этот период;

- обеспечение филиалов Учреждения новыми парашютами (парашютными системами), спусковыми устройствами и другим аварийно-спасательным снаряжением, замену имущества с истекшими сроками эксплуатации;

- обеспечение готовности к эксплуатации систем электроснабжения, отопления, водоотведения (канализации) на объектах расположения филиалов;

- содержание в исправном состоянии первичных средств пожаротушения, оборудования и снаряжения;

- своевременную замену технических жидкостей на автомобильном транспорте. Проведение сезонной замены шин на автомобилях. Исправность сцепных устройств на автомобилях;

- проверку исправности аварийно-спасательного оборудования на базе двигателей внутреннего сгорания: бензогенераторов, бензопил, бензорезов;

- проведение замены их технических жидкостей и топлива.

2. Количественный состав СПДГ составляет 169 человек, из них:

- аттестованные спасатели - 167 человек;

- имеющих допуск выпускающего парашютистов из воздушного судна, десантников при спусках на спусковых устройствах - 87 человек;

- выполняющих прыжки на управляемых парашютных системах типа «крыло» - 155 человек.

3. Круглосуточное дежурство спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) осуществляется совместно с поисковыми воздушными судами следующих авиакомпаний:

№ п/п	Места дислокации сил и средств	Типы дежурных ПСВС, авиакомпаний	Количество дежурных ПСВС (согласно пр. ФАВТ №735-П от 06.11.2022)	Фактически
1	Ванавара	Ми-8, АО КРАСАВИА	1	1
2	Горно-Алтайск	Ми-8, ООО АЛТАЙ АВИА	1	1
3	Коллашево (Каргасок)	Ми-8	1	0
4	Кзыл	Ми-8, РКП АК ТУВА АВИА	1	1
5	Новосибирск	Ми-8, АО АП ЕЛЬЦОВКА	1	1
6	Норильск	Ми-8, АО НОРИЛЬСК АВИА Ан-26, АО АК СЕВ АВИА	2	2
7	Омск	Ми-8, Ан-26	2	0
8	Подкаменная-Тунгуска	Ми-8, АО ЮТЕЙР-ВЕРТОЛЕТНЫЕ УСЛУГИ	1	1
9	Тура	Ми-8, АО КРАСАВИА	1	1
10	Улан-Удэ	Ми-8	1	0
11	Хатанга	Ми-8, АО КРАСАВИА	1	1
12	Чита	Ми-8, Ан-26	2	0
13	Диксон	Ми-8, ООО АВНАСЕРВИС	1	1
14	Челюскин	Ми-8, АО КРАСАВИА	1	1

4. За отчетный период дежурные СПДГ филиалов учреждения **89** раз приводились в «Готовность» с выездом к поисковому воздушному судну по команде регионального координационного центра поиска и спасания (РКЦПС), ГКЦПС, руководителя ПСО (Р) в Сибирской зоне АКПС, из них:

- в **68** случаях при проверке готовности, в том числе:
- в **3** случаях - при проведении комплексных проверок с выполнением наземного поиска,
- в **3** случаях по плану ЗС МТУ Росавиации;
- в **21** случае - при возникновении аварийных ситуаций в воздухе.

В 2023 году выполнено 3 поисково-спасательные операции (работы). На ПСО(Р) выполнено 9 полетов с общим налетом 06 час 08 минут. Спасено 2 члена экипажа и 4 пассажира, погиб 1 пассажир.

Первая ПСО(Р) выполнена с участием спасателей Горно-Алтайской РПСБ. На ПСО(Р) выполнен 1 полет с общим налетом 03 час 05 минут.

Вторая ПСО(Р) выполнена с участием экипажа ПС ВС АО АП «Ельцовка». Эвакуация не проводилась, КВС от эвакуации и госпитализации отказался. На ПСО(Р) выполнено 2 полета с общим налетом 00 час 12 минут.

Третья ПСО(Р) выполнена с участием спасателей Иркутской РПСБ. После установления связи ПСС возвращены на места базирования. На ПСО(Р) выполнено 2 полета с общим налетом 00 час 49 минут.

5. За отчетный период проведено **110** воздушных тренировок, из них в региональных поисково-спасательных базах (РПСБ):

всего выполнено **1082** прыжка с парашютом и **1794** спуска с использованием спусковых устройств из вертолета в режиме висения.

6. В соответствии с программой полета МКС с ТПК «Союз» 24.02.2023 дежурные СПДГ Горно-Алтайской, Тувинской, Улан-Удэнской и Читинской региональных поисково-спасательных баз привлекались к обеспечению запуска транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-23».

7. Психиатрическое освидетельствование прошли 9 человек, обязательный периодический медицинский осмотр (Приказ Минздрава №29н) - 106 человек.

8. Прошли обучение по программе «Повышение квалификации спасателей РПСБ ГА» - **46** чел., по программе «Первоначальная подготовка спасателей РПСБ ГА» - **5** чел.

9. Аттестовано спасателей - **46** человек.

10. Проведена работа по заключению соглашений о взаимодействии с Медициной катастроф Республики Бурятия, Республики Алтай, Республики Тыва, а также Сибирским окружным медицинским центром ФМБА России.

Проблемные вопросы:

- низкий уровень заработной платы;
- как следствие, текучесть кадров, невозможность восполнения кадровых потерь за счет низкого уровня заработной платы и привлекательности работы;

- недостаточный уровень финансирования: из 25 запланированных к приобретению парашютов и парашютных систем (из них, у 20 в 2023 году истекают сроки эксплуатации) имеется возможность приобрести только 7;
- увеличение расходов на аренду, коммунальные платежи, как результат, снижение покупательной способности учреждения в части АСИ;
- дежурство ПСВС (восточная и западная Сибирь).

Начальник отдела по УБП и К филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Гончаренко И.Н. доложил о проведенных мероприятиях в своем докладе **«Итоги подготовки к ВЛП 2023 года. Разработка и выполнение рекомендаций по итогам расследования авиационных инцидентов связанных с нарушением ИВП и нарушений диспетчерского состава филиала «Аэронавигация Западной Сибири».**

Докладчик рассказал о целях и задачах подготовки филиала к работе в весенне-летний период 2023 года, которая является комплексом профилактических мероприятий по недопущению снижения уровня безопасности полетов при обслуживании воздушного движения.

Организация подготовки филиала к работе в ВЛП 2023 года проводилась согласно:

- Методическим рекомендациям по подготовке к сезонной (в осенне-зимний и весенне-летний периоды) эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации (утвержденные Приказом Росавиации от 28.05.2020 № 509-П);
- Письма руководителя Росавиации от 17.02.2023 исх. № 7099/02;
- Письма начальника Западно-Сибирского МТУ Росавиации от 20.02.2023 исх. №-10-1150/ЗСМТУ «О подготовке к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летний период 2023 года»;
- Приказа и.о. Генерального директора ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» «О подготовке объектов ЕС ОрВД, оперативных органов ЕС ОрВД и служб ЭРТОС к работе весенне-летний период 2023 года» от 02.03.2023 № 121-П.

Основные мероприятия, включенные в Комплексный план подготовки филиала к работе в 2023 года:

По оперативным органам ЕС ОрВД:

- теоретические занятия персонала ОВД по особенностям работы в предстоящий период;
- тренажерная подготовка;
- технические конференции по обмену опытом персонала ОВД в предшествующих аналогичных периодах и подведение итогов подготовки к работе в предстоящий период;
- контроль готовности органов ОВД к работе в ВЛП.

По службе ЭРТОС:

- теоретическая подготовка инженерно-технического персонала к работе в предстоящий период;

- подготовка средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи (РТОП и связи) к эксплуатации в ВЛП;
- подготовка аварийных источников электроснабжения к эксплуатации в соответствующих сезонных условиях;
- технические конференции по обмену опытом эксплуатации средств РТОП и связи в предшествующих аналогичных периодах;
- проверка теоретических знаний инженерно-технического персонала служб ЭРТОС, особенностей эксплуатации средств РТОП и связи в предстоящий период;
- допуск объектов РТОП и связи к работе в ВЛП;
- контроль готовности служб ЭРТОС к работе в ВЛП.

Основные мероприятия подготовки оперативных органов ЕС ОрВД филиала работе в весенне-летний период:

- разработка Программы подготовки персонала ОВД к работе в весенне-летний период;
- проведение теоретических занятий с персоналом ОВД по особенностям работы в предстоящий период;
- проведение теоретических и практических занятий с персоналом ОВД по действиям в чрезвычайных ситуациях техногенного и природного характера, включая тренировки по переходу на обслуживание воздушного движения с резервных рабочих мест;
- проведение тренировок на диспетчерском тренажере для отработки навыков в условиях:
 - а) *повышенной интенсивности воздушного движения;*
 - б) *быстрых изменений метеорологической обстановки (выпадение осадков, ограниченная видимость, резкие изменения направления и скорости ветра, болтанка и т.д.);*
 - в) *оказания навигационной помощи экипажам воздушных судов;*
 - г) *срабатывания СПОС, TCAS;*
 - д) *полета в особых условиях и особых случаев в полете.*
- проверка соответствия структуры воздушного пространства нормативным правовым актам, актуальности аэронавигационных данных в границах ответственности оперативных органов ЕС ОрВД;
- проверка организации метеорологического обеспечения диспетчерских пунктов;
- проверка актуальности технологий работы персонала ОВД, технологий взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими службами, обеспечивающими полеты;
- проведение технических конференций по обмену опытом персонала ОВД и ЭРТОС в предшествующих аналогичных периодах и подведение итогов подготовки к работе в предстоящий период.

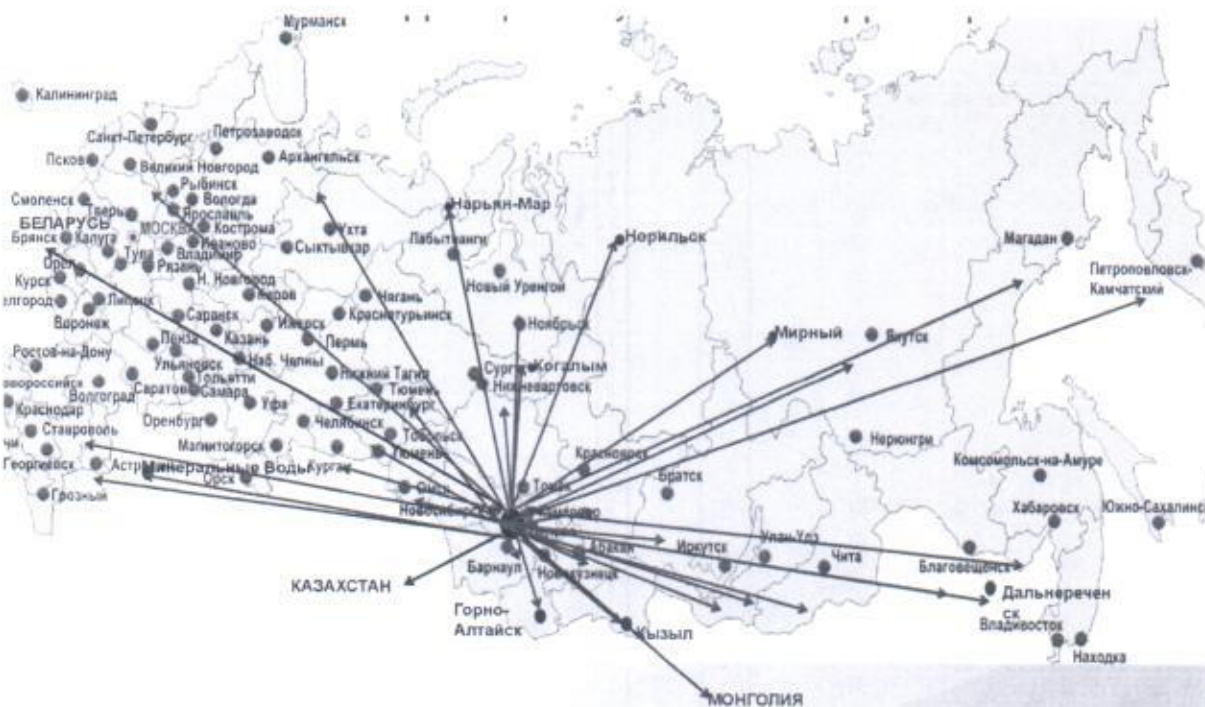
Оперативный орган ЕС ОрВД считается подготовленным к работе в предстоящий период, если все мероприятия, предусмотренные комплексным планом подготовки к работе в весенне-летний период выполнены и нет ограничений по ОВД.

По итогам проведенной подготовки, актов проверок издан приказ врио директора филиала «ЗапСибАэронавигация» № 226 от 29.05.2023 «О готовности филиала «Запсибаэронавигация» к работе в ВЛП-2023».

По вопросу «Разработки и выполнения рекомендаций по итогам расследования авиационных инцидентов связанных с нарушением ИВП и нарушений диспетчерского состава филиала аэронавигация Западной Сибири» докладчик доложил, какие меры были приняты для недопущения подобных нарушений в дальнейшем.

Далее с докладом на тему «Итоги подготовки учебного центра к работе в ВЛП 2023 года. Планы, цели и задачи по подготовке специалистов авиационного персонала на базе учебного центра» выступил директор ФГАУ ДПО «ЦП САП» Чупраков С.М.

В своем выступлении Чупраков С.М. рассказал об образовательной деятельности Центра, которая распространяется на специалистов в первую очередь гражданской авиации, а также экспериментальной и государственной авиации в федеральных округах Российской Федерации - Центральном, Северо-Западном, Южном, Приволжском, Уральском, Сибирском, Дальневосточном, а также других государствах (США, Армении, Монголии, Республики Беларусь, Венгрии).



ФГАУ ДПО «ЦП САП» осуществляет обучение (подготовку) как на своей базе, так и за пределами своего основного места ведения обучения (на внешних площадях) при условии соблюдения установленных требований ФАП-289 и в соответствии с действующим в Учреждении Положением о выездных занятиях.

Задачей Центра является качественная подготовка специалистов авиационного персонала.

За полгода в приложение к Сертификату АУЦ внесено 29 программ подготовки, из них 13 программ имеют новое направление для Центра.

На данный момент в приложение входят 111 программ подготовки. В связи со сложившейся ситуацией и переходом на эксплуатацию техники отечественного производства приступили к разработке новых программ подготовки (Ту-214, Ил-96, МС-21, СуперДжет).

ФГАУ ДПО «ЦП САП» также проводит обучение внешних пилотов беспилотных воздушных судов (далее - БВС). Обучение проходит по двум программам (1 программа включает только теоретическую подготовку, 2 – теоретическую, тренажерную и летную подготовку).

Ежегодно ФГАУ ДПО «ЦП САП» выполняет государственное задание в объеме 150-200%. Обучение проходят государственные служащие Восточно-Сибирского, Камчатского, Тюменского, Западно-Сибирского, Северо-Восточного, Красноярского МТУ Росавиации.

С конца 2022 года Центр начал использовать в учебном процессе дистанционные образовательные технологии на базе программного обеспечения Moodle, внедрено 14 программ подготовки на 2023 год. В дальнейшем планируется перевод на дистанционное обучение более 20 программ подготовки.

На настоящий момент ФГАУ ДПО «ЦП САП» показывает свою устойчивость и готовность к качественной работе в новых и непростых условиях, и, несмотря на многочисленные трудности, продолжается его активное развитие.

В своем докладе на тему **«Итого подготовки авиапредприятия к ВЛП-2023. Соблюдение режима труда и отдыха летного состава. Законность и своевременность прохождения КПК и КТВ летным составом»**, генеральный директор АКГУП «Алтайские авиалинии» Лобанов Н.В. рассказал, что подготовка к работе в ВЛП-2023, направленная на обеспечение безопасности и регулярности полетов проводилась на основании требований письма начальника ЗС МТУ Росавиации Исх-10-1150/ЗСМТУ от 20.02.2023, директивного письма руководителя Росавиации № Исх-7099/02 от 17.02.2023, РПП ООО «Алтайские авиалинии» и других руководящих документов в ООО «Алтайские авиалинии». Согласно Приказу от 12.03.2023 № 26, в соответствии с результатами проверки комиссии по контролю за ходом подготовки и готовностью подразделений, на основании Акта готовности ООО «Алтайские авиалинии» от 14.05.2023 ООО «Алтайские авиалинии» готовы к выполнению работ в ВЛП- 2023. Переход на установленные сроки готовности к вылету по тревоге (ВЛП) ООО «Алтайские авиалинии» осуществить с 12.05.2023.

Лобанов Н.В. доложил о поэтапном устранении недостатков, которые были выявлены членами комиссии ЗС МТУ Росавиации по контролю готовности к работе в ВЛП-2023.

Особое внимание докладчиком было обращено на соблюдение режима труда и отдыха летного состава, а также законности и своевременности прохождения КПК и КТВ летным составом.

Далее слово было предоставлено директору по производству ООО «Аэропорт «Томск» Семенову К.Р. с докладом на тему **«Итоги подготовки служб и подразделений авиапредприятия к работе в ВЛП 2023 года. Итоги проводимой реконструкции аэропортового комплекса. Особенности выполнения полетов в условиях укороченной ВПП».**

Подготовка к ВЛП-2023 года производилась в соответствии с документами Росавиации и внутренними документами ООО «Аэропорт ТОМСК». Издан приказ Генерального директора о подготовке к ВЛП-2023 года, составлен план подготовки с обозначением всех необходимых мероприятий.

Основная особенность эксплуатации воздушных судов в ВЛП - высокая вероятность столкновений с птицами и поражения молнией или разрядами статического электричества. Персонал службы наземного обслуживания воздушных судов ориентирован на качественный осмотр ВС с целью выявления случаев столкновения с птицами или поражения ВС молнией или разрядами статического электричества.

Аэродромной службой выполняются мероприятия по отпугиванию птиц с территории аэродрома (биоакустические приборы, зеркальные шары, ловушки, выстрелы из шумовых пистолетов и др.).

В целом весенне-летний период используется для максимальной подготовки к предстоящему зимнему периоду, производится ремонт спецтехники и наземного оборудования, осуществляется закупка материалов для содержания ИВПП в зимний период (реагенты) и противообледенительной обработки воздушных судов (ПОЖ).

Работа аэропорта Томск происходит в условиях выполнения реконструкции аэродрома в соответствии с государственным контрактом на выполнение работ по объекту «Реконструкция аэропортового комплекса «Богашево» (г.Томск). В объем работ по контракту входит реконструкция ИВПП, строительство очистных сооружений для отвода и очистки стоков с ИВПП, устройство периметрового ограждения аэродрома с техническими средствами охраны, устройство периметровой дороги, строительство контрольно-пропускного пункта. Особенность проекта - смещение ИВПП на юг на 300 метров (строительство нового участка 300 метров на южном торце, исключение из работы участка 300 м на северном торце), устройство по краям ИВПП дренажа (лотки, колодцы), выполнение работ на ИВПП участками с целью исключения длительных перерывов в полетах.

Начало работ по реконструкции - 2019 год, были проведены подготовительные работы, проектирование, заключение договоров, завоз материалов и т.п. В 2020 году – работы вдоль ИВПП без ограничения полетов: устройство водосточно-дренажной системы (лотков, колодцев, коллекторов), разработка котлована для нового участка ИВПП 300 метров на южном торце. В 2021 году - строительство участка 300 метров на южном торце, начало ремонта покрытий ИВПП участками с изменением длины ИВПП и частичным ограничением полетов (длина ИВПП в разные периоды времени была 1950 метров, 1300 метров). В 2022 году - продолжение строительства участка 300 метров на южном торце, ремонт покрытий ИВПП в центральной части с полным ограничением полетов в период 01-08.06.2022, дальнейшее выполнение ремонта покрытий с частичным ограничением

полетов (длина ИВПП в разные периоды была 1550 метров, 1850 метров, 2000 метров, 2150 метров). В 2023 году - выполнение работ на оставшихся 120 метрах ИВПП до 14.06.2023, с 15.06.2023 полеты выполняются на ИВПП длиной 2500 метров.

В проект реконструкции ИВПП также входит замена светосигнального оборудования, в настоящее время ССО демонтировано, производится подготовка для монтажа нового ССО, полеты выполняются только в светлое время суток. В соответствии с графиком работ монтаж ССО должен завершиться к 27.08.2023 с готовностью к летной проверке.

В связи с изменением координат торцов ИВПП необходимо вносить изменения в аэронавигационную информацию (разработка новых схем маневрирования, их опубликование). Эти работы значительно осложнились в связи с полным прекращением процесса опубликования АНИ в феврале 2022 года. Процесс опубликования АНИ возобновлен только в феврале 2023 года, что привело к необходимости подготовки и прохождения всех процедур согласований изменений в АНИ в крайне сжатые сроки.

С 15.06.2023 в аэропорту Томск введены новый АНПА и новые схемы маневрирования с обозначением высот по давлению QNH в футах.

В целом завершение всего проекта по реконструкции аэродрома Томск запланировано на ноябрь 2023 года.

С докладом на тему **«Итоги подготовки служб и подразделений авиапредприятия к работе в ВЛП 2023 года. Содержание аэродромных покрытий в рабочем состоянии»** выступил генеральный директор АО «Аэропорт Горно-Алтайск» Круглов С.Ф.

В своем выступлении Круглов С.Ф. доложил, руководящий состав АО «Аэропорт Горно-Алтайск» при подготовке к предстоящему периоду работы в целях обеспечения безопасности, регулярности полетов, требуемого качества работ и услуг в предстоящий весенне-летний период 2023 года руководствовался требованиями приказов и указаний Росавиации, методическими рекомендациями по подготовке к сезонной эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации, утвержденных приказом Росавиации от 28.05.2020 № 509-П, приказа АО «Аэропорт Горно-Алтайск» от 27.02.2023 № 71.

Подготовка служб АО «Аэропорт Горно-Алтайск» проводилась в соответствии с разработанными планами подготовки служб АО «Аэропорт Горно-Алтайск» к работе в ВЛП-2023.

Выявленные недостатки устранены в процессе работы.

Согласно приказу от 12.05.2023 № 177 АО «Аэропорт Горно-Алтайск» готов к работе в весенне-летний период 2023 года.

Особое внимание докладчик уделил содержанию аэродромных покрытий в рабочем состоянии.

В своем выступлении летный директор В-737 АО «Авиакомпания «Сибирь» Шурыгин А.В. представил доклад на тему **«Итоги подготовки авиакомпании к работе в ВЛП 2023 года. Особенности поддержания летной годности ВС в условиях санкций, возникающие при выполнении полетов и техническом обслуживании ВС в ВЛП 2023 года».**

Подготовка к работе в весенне-летний период 2023 года проведена в соответствии с требованиями следующих документов:

- Политикой Авиакомпании в области подготовки к сезонным изменениям условий эксплуатации;
- Письма руководителя Росавиации от 17.02.2023 № Исх-7099/02 «Об организации подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летнем периоде 2023 года»;
- Письма начальника ЗС МТУ Росавиации от 20.02.2023 № Исх-10-1150/ЗСМТУ «О подготовке к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2023 года»;
- Приказа генерального директора от 01.03.2022 №10-С-301-22-76 «О подготовке АО «Авиакомпания «Сибирь» к сезонным изменениям условий эксплуатации в 2023 году».
- Приказа № ОД-84/ЗСМТУ от 03 апреля 2023г « Об организации контроля готовности организаций ГА подведомственных ЗС МТУ ВТ ФАВТ, к работе в весенне-летний период 2023г.

В АО «Авиакомпания «Сибирь» были подготовлены следующие документы и проведены мероприятия:

- Приказ ГД от 01.03.2023 « О подготовке АО «Авиакомпания «Сибирь» к сезонным изменениям условий эксплуатации №10-С-301-23-59.
- Разработан План организационного совещания с командно-руководящим составом, руководителями подразделений и служб с разбором особенностей выполнения и обеспечения полетов в весенне-летнем периоде 2023г.
- Доведены требования «Методических рекомендаций по подготовке к сезонной (в осенне-зимней и весенне-летний периоды) эксплуатации ВС и объектов инфраструктуры ВТ ГА», утверждённых приказом Росавиации от 28.05.2020 № 509-П.
- Подготовлен и представлен доклад по теме: «Состояние БП - события в ВЛП. Оценка и управление рисками при выполнении полетов. Система добровольных сообщений».
- Подготовлены и реализованы «План мероприятий по подготовке к сезонным изменениям условий эксплуатации подразделений ПЛГ, ЛЭ, САБиР , ОПиНО, СБП».
- Подготовлен Акт о готовности АО «Авиакомпания «Сибирь» к работе в весенне-летний период 2023 года.

План подготовки подразделений ЗГД по ЛЭ к сезонным изменениям условий эксплуатации в 2023 г оду (в соответствии с программой непрерывной подготовки ЧЛЭ) включает:

- Организацию прохождения членами летных экипажей подготовки к полетам по намеченным маршрутам и на аэродромы, которые могут использоваться для взлета и посадки.

- Организацию подготовки специалистов ЦУП и ДПЭ к сезонным изменениям условий эксплуатации.

- Обеспечение проведения плановых аудитов летных подразделений.

- Подготовку отчетной документации о готовности подразделений к сезонным изменениям условий эксплуатации ВС в 2023 году.

Дополнительно, в конце мая 2023 года была проведена рабочая встреча Инструкторов и экзаменаторов и выработаны рекомендации для ЛС.

Результаты подготовки к ВЛП-2023

План мероприятий выполнен по всем подразделениям.

- Проведен инспекторский осмотр ВС (94%), кроме ВС на ТО и на хранении. Выполнен анализ наличия неснижаемого запаса запчастей/агрегатов материалов согласно перечням Home Base Stock (HBS) по типам ВС.

- С учетом особенностей деятельности, географических, климатических особенностей проведены занятия на тему: «Порядок контроля подъезда/отъезда спецтехники на стоянках ВС. Обеспечение защиты ВС от повреждений на земле в условиях опасных явлений погоды».

- Выполнена оценка готовности базовых аэропортов к наземному обслуживанию рейсов Авиакомпании, проведен анализ расписания.

- Подразделение Летной эксплуатации (1242 чел) прошли подготовку по намеченным маршрутам и на новые аэродромы, которые могут быть использованы для взлета и посадки:

- ЛД А320/E170 - 98% персонала (927чел)

- ЛД B737/G550 - 99% персонала (269чел)

- ДЛС 96% персонала (26чел)

- Подразделение СБП (2478чел):

- Проведена дистанционная подготовка в информационной среде с контролем знаний ЧКЭ – 99% персонала (2457чел)

- Проведены плановые аудиты подразделений.

Сложности в условиях санкций:

- Сложности с оказанием услуг по технической поддержке по восстановлению лётной годности ВС и авиадвигателей при появлении дефектов, выходящих за рамки типовой документации.

- Сложности обновления программного обеспечения, компонентов систем ВС, авиадвигателей и специализированных баз данных.

- Сложности с поставками запасных частей, а также их замены и аренды.

Особенности летной эксплуатации ВС в сезоне «Весна - лето» 2023.

Рекомендации для ЛС включают:

- Рекомендация на этапе руления.

- Рекомендации на этапах взлета и посадки.

- Рекомендации для выполнения полетов в условиях возможной электрической Активности.

- Рекомендации для минимизации рисков повреждения ВС при полетах в сложной орнитологической обстановке.

- Эксплуатация двигателей, АPU, СКВ.

Подготовка по новым маршрутам.

АО «Авиакомпания «Сибирь» продолжает открывать новые направления, несмотря на западные санкции и значительное сокращение международных направлений.

С осени 2022 выполняются полеты:

1. В Анталию, Стамбул из Москвы и Новосибирска.
2. В Бангкок из Иркутска.

С марта 2023г приступили к выполнению полетов:

1. В Дубай из Новосибирска.
2. В Ереван из Новосибирск.

С мая 2023г приступили к выполнению полетов:

1. В Пекин из Иркутска.
2. В Пекин из Новосибирск.
3. В Урумчи из Новосибирска.

С апреля - мая 2023 года начался плановый ремонт ВПП в некоторых аэропортах РФ, таких как: Томск, Якутск, Кемерово, Иркутск, Архангельск.

На настоящем этапе Авиакомпания проводит следующие мероприятия:

1. Оптимизацию флота по направлениям.
2. Дополнительную теоретическую подготовку.
3. Тренировки летного состава на тренажерном устройстве имитации полета (короткие полосы, Васьково).
4. Выполнение полетов с инструкторским составом в составе экипажа.
5. Разработку и доведение рекомендаций по особенностям выполнения полетов в аэропорты, имеющие ограничения.
6. Аудиты готовности аэропортов к приему ВС авиакомпании.

В заключении начальник управления Федоров В.И. отметил актуальность всех докладов и выступлений участников, подвел итоги и закрыл заседание, поблагодарив присутствующих за активное и конструктивное участие в работе Совета.

Решение Совета по безопасности полетов по результатам контроля готовности организаций ГА, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, к ВЛП-2023

1. Руководителям организаций ГА, эксплуатантам ВС:

- 1.1. Генеральному директору ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.2. Генеральному директору ООО «АлтайАвиа», организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.3. Генеральному директору ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.4. Генеральному директору ООО «Топливо-заправочный комплекс Омск (Центральный)» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.5. Управляющему директору АО «Новосибирский авиаремонтный завод» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.6. Генеральному директору ООО «Алтайские авиалинии» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.7. Генеральному директору ООО «Аэропорт Томск» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.8. Генеральному директору ООО «Аэрокузбасс» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.9. Начальнику Алтайского Центра ОВД филиала "Аэронавигация Западной Сибири" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД" организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

2. Начальникам отделов ЗС МТУ Росавиации:

2.1. Организовать контроль устранения недостатков и выполнения рекомендаций организациями ГА по направлению деятельности.

3. Начальнику ОИБП ЗС МТУ Росавиации Муратову А.С.:

3.1. Подготовить протокол Совета в установленные сроки.

3.2. Довести протокол заседания Совета до организаций ГА и эксплуатантов, подконтрольных ЗС МТУ Росавиации.

4. Заместителю начальника управления - начальнику отдела Югову С.П.:

4.1. Протокол заседания Совета разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации.

Начальник управления

В.И. Федоров