



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,  
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

**Руководителям (начальникам) МТУ  
Росавиации**

27.06.2023 № Исх-27294/06

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Уважаемые коллеги!**

Направляем Электронный бюллетень ИКАО от 25.05.2023 № ЕВ 2023/23 «Контроль в целях безопасности для досмотра жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ)» (прилагается), размещённый также на сайте Росавиации <https://favt.gov.ru/> в подразделе «Авиационная безопасность» раздела «Деятельность».

Просим довести данную информацию до сведения руководителей аэропортов и авиакомпаний на территории деятельности управлений.

Приложение: на 18 л. в 1 экз.

**Начальник Управления  
транспортной безопасности**



**Н.А. Власова**

**Миронова Марина Александровна  
(495) 645-85-55 (доб. 56-56)**



Международная организация гражданской авиации

## ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2023/23

25 мая 2023 года

### КОНТРОЛЬ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ ДОСМОТРА ЖИДКОСТЕЙ, АЭРОЗОЛЕЙ И ГЕЛЕЙ (ЖАГ)

1. Следует напомнить, что в октябре 2008 года в связи с угрозой применения жидких взрывчатых веществ государствам был предоставлен инструктивный материал для оказания им помощи в обеспечении согласованного внедрения во всем мире соответствующих инструкций по контролю в целях безопасности в отношении жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ).
2. Передовые технические достижения позволяют обнаруживать жидкие взрывчатые вещества без необходимости извлечения жидкостей из ручной клади. В этой связи некоторые государства и эксплуатанты аэропортов внедрили усовершенствованное досмотровое оборудование и специальные алгоритмы обнаружения угроз или находятся в процессе их внедрения.
3. Важно отметить, что меры безопасности, связанные с перевозкой ЖАГ, будут по-прежнему применяться для обеспечения безопасности полетов и авиационной безопасности на благо всех пассажиров. Несмотря на внедрение новых технологий досмотра в целях безопасности, аэропортам следует продолжать использовать защищенные от несанкционированного вскрытия пакеты (ЗНВП) для перевозки бутылок с напитками, купленных в магазинах беспошлинной торговли, с тем чтобы их можно было принимать к перевозке в трансферных аэропортах, в которых по-прежнему действуют ограничения в отношении ЖАГ. Международная организация гражданской авиации тесно сотрудничает с соответствующими национальными полномочными органами в вопросах координации возможного постепенного снятия ограничений в отношении ЖАГ в целях обеспечения беспрепятственного перехода к новым процедурам для регулирующих органов, заинтересованных сторон и пассажиров.
4. До особого уведомления следует иметь в виду, что инструктивный материал по мерам контроля в целях безопасности в отношении ЖАГ был опубликован в электронном бюллетене ЕВ 2008/32 (прилагается).

**Приложение:**  
ЕВ 2008/32

Выпущен с санкции Генерального секретаря



Международная организация гражданской авиации

## ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2008/32

16 октября 2008 года

### ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО КОНТРОЛЮ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ЖИДКОСТЕЙ, АЭРОЗОЛЕЙ И ГЕЛЕЙ (ЖАГ)

25 июня 2008 года на 7-м заседании 184-й сессии Совет рассмотрел доклад 9-го совещания Группы экспертов по авиационной безопасности (Монреаль, 26–30 мая 2008 года) и утвердил рекомендацию Группы экспертов о рассылке государствам для выполнения представленного в дополнении инструктивного материала по контролю в целях безопасности в отношении жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ).

#### Приложение:

Инструктивный материал по контролю в целях безопасности в отношении жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ)

Выпущен с санкции Генерального секретаря.

## ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО КОНТРОЛЮ В ЦЕЛЯХ БЕЗОПАСНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ЖИДКОСТЕЙ, АЭРОЗОЛЕЙ И ГЕЛЕЙ (ЖАГ)

### 1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящий инструктивный материал подготовлен в целях оказания помощи Договаривающимся государствам в реализации рекомендованных инструкций по контролю в целях безопасности для досмотра жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ). Несмотря на то, что методы обеспечения соответствия этим инструкциям основаны на общепризнанной практике и процедурах, применяемых в отрасли международной гражданской авиации, они не являются единственным средством обеспечения соответствия. В равной степени могут быть приемлемы другие методы выполнения рекомендуемых инструкций по контролю в целях безопасности в отношении ЖАГ. Реализация мер, касающихся перевозки ЖАГ, не должна приводить к тому, чтобы в багажных отсеках воздушных судов ненадлежащим образом размещались опасные грузы. (*Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху*, издание 2007–2008 гг., Дос 9284, накладывают дополнительные ограничения на ЖАГ, подпадающие под категорию опасных грузов).

### 2. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЖАГ

2.1 ЖАГ включают в себя воду и другие напитки, супы, сиропы, джемы, тушеное мясо, соусы и пасты; пищевые продукты в соусе или с содержанием большого количества жидкости; кремы, лосьоны, косметические средства и масла; духи; спреи; гели, включая гели для волос и душа; содержимое емкостей, находящихся под давлением (например, аэрозоли), включая пену для бритья, другие виды пены и дезодоранты; пасты, включая зубную пасту, смеси жидкостей с твердыми веществами; тушь для ресниц; блеск для губ или гигиеническую губную помаду и любые продукты аналогичной консистенции при комнатной температуре, но не ограничиваются ими.

### 3. ИСХОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

3.1 Международная организация гражданской авиации (ИКАО) подготовила три письма государствам с инструкциями по контролю в целях безопасности для досмотра жидкостей, аэрозолей и гелей (ЖАГ) и их перевозке авиапассажирами на коммерческих воздушных судах (AS 8/11-06/100 Confidential от 1 декабря 2006 года, AS 8/11-07/26 Confidential от 30 марта 2007 года и AS 8/11-07/53 Confidential от 6 июля 2007 года).

3.2 Эти важные превентивные меры, ограничивающие или запрещающие перевозку в ручной клади запрещенных предметов или веществ, пока не поддающихся обнаружению или идентификации с помощью современных средств и систем досмотра, являются дополнительными мерами безопасности, реализуемыми в целях контроля. Эти ограничения и запреты в целом относятся к жидкостям, аэрозолям и гелям, которые могут использоваться для сокрытия или маскирования жидких взрывчатых веществ или реактивных веществ, содержащихся во внешне безобидных емкостях и бутылках и предназначенных для совершения акта незаконного вмешательства на борту воздушного судна.

3.3 Перевозка всех ЖАГ, предназначенных для личного пользования, должна осуществляться с учетом следующих рекомендаций:

- a) все ЖАГ необходимо перевозить в емкостях вместимостью не более 100 мл каждая (или эквивалентной вместимостью, выраженной в других единицах измерения объема, например в жидких унциях);
- b) все ЖАГ, содержащиеся в емкостях вместимостью более 100 мл<sup>1</sup>, к перевозке не принимаются даже в том случае, если емкость заполнена лишь частично<sup>2</sup>;
- c) емкости, содержащие ЖАГ, следует помещать в закрывающийся прозрачный пластиковый пакет<sup>3</sup> объемом не более 1 л. Емкости должны свободно размещаться в прозрачном пластиковом пакете, который должен быть плотно закрыт;
- d) каждому пассажиру разрешается провозить только один такой пакет, предъявляемый для досмотра отдельно;
- e) применяются все обычные меры контроля и проверки в целях безопасности, включая выборочный ручной досмотр пассажиров и ручной клади.

#### 4. ОСВОБОЖДЕНИЯ

4.1 Некоторые лица могут освобождаться от ограничений, перечисленных в п. 3.3 выше:

- a) члены летного и кабинного экипажа, одетые в форму и находящиеся при исполнении служебных обязанностей или носящие на видном месте документ, удостоверяющий личность, которые либо управляют воздушным судном, либо находятся в пути с целями, непосредственно связанными с их работой в качестве члена летного или кабинного экипажа;
- b) пассажиры с медицинскими и/или особыми диетическими потребностями (см. п. 4.2 ниже);
- c) персонал аэропортов (см. п. 4.4 ниже);
- d) особые категории лиц (например, сотрудники правоохранительных органов и сотрудники аварийных служб, принимающих участие в ликвидации кризисной ситуации), в отношении которых государство может принять решение об освобождении.

---

<sup>1</sup> 100 г можно рассматривать в качестве 100 мл.

<sup>2</sup> Перевозка пустых емкостей любого размера разрешается.

<sup>3</sup> Примерный размер закрывающегося пластикового пакета объемом 1 л: 20,5 см x 20,5 см, или 25 см x 15 см, или эквивалент в других единицах.

## 4.2 Медицинские и прочие потребности

4.2.1 ЖАГ любого вида, перевозимые в емкостях вместимостью не более 100 мл, следует помещать в пакет объемом 1 л. Тем не менее может предоставляться освобождение для ЖАГ, объем которых превышает 100 мл или является слишком большим для перевозки в пакете емкостью 1 л, если может быть продемонстрировано, что они необходимы для медицинских целей или удовлетворения особых и существенных диетических потребностей. Для выполнения требований, касающихся таких освобождений, пассажирам или сотрудникам должно быть предложено представить письменное подтверждение подлинности освобожденной(ых) жидкости(ей).

4.2.2 В настоящем пункте описаны процедуры, которые должны использоваться для определения того, когда может быть санкционировано освобождение. Пассажиры могут быть щепетильными во всем, что касается состояния их здоровья, и поэтому они могут потребовать тактичного обращения. Если после применения изложенных в настоящем инструктивном материале процедур остаются сомнения относительно истинности ЖАГ, они не должны пропускаться через пункт досмотра. При наличии каких-либо сомнений следует проводить проверку достоверности. Пассажиру можно предложить попробовать содержимое, чтобы доказать, что делать это безопасно.

4.2.3 Освобождения могут предоставляться в том случае, если ЖАГ предназначены для использования в ходе **поездки** и они необходимы для **медицинских целей** или удовлетворения **специальных диетических потребностей** (например, детское питание). По требованию пассажир должен представить **доказательство подлинности** освобожденных таким образом ЖАГ.

- a) **Поездка.** Ссылка в п. 4.2.3 выше на "поездку" относится к поездке конкретного лица (т. е. к периоду его нахождения вне дома), а не просто к продолжительности полета. Продолжительность полета пассажира может составлять всего один час, однако у него могут быть веские основания для перевозки более 100 мл лекарства. Если это лекарство перевозится в емкости объемом более 100 мл, то не играет роли, помещается ли эта емкость в литровый пакет, и у пассажира или пассажирки следует спросить, почему это лекарство требуется в таком количестве и нельзя ли перевезти его в багажном отсеке воздушного судна. Только при получении необходимых заверений следует разрешать перевозку ЖАГ в пассажирском салоне.
- b) **Медицинские цели.** Под ЖАГ, необходимыми для медицинских целей, следует понимать ЖАГ, прописанные врачом или приобретенные без рецепта. Для того чтобы убедиться в том, что ЖАГ общим объемом свыше 100 мл действительно являются жизненно важными и должны перевозиться в пассажирском салоне и что перевозимое количество не превышает объема, необходимого для поездки, пассажиру следует задать вопросы о характере этих ЖАГ, о том, почему они считаются жизненно важными и о дозировке. В принципе, ослабление требований в отношении лекарств, приобретаемых без рецепта (например, спреи для носа, лекарства от кашля, жидкости для контактных линз), должны носить более ограниченный характер в части, касающейся количества разрешенной к перевозке жидкости, поскольку они не являются лекарствами, от которых зависит "жизнь или смерть". Кроме того, разрешается перевозка ЖАГ, не являющихся лекарствами, но используемых в медицинских целях, примером которых является лед (если он используется, например, для поддержания температуры органа, предназначенного для

трансплантации), кровь или продукты крови, влажные салфетки и "обычные" ЖАГ, если их использование обосновано медицинскими причинами (например, пассажиру с аутистическим расстройством "необходимы" напитки особого сорта). По медицинским причинам могут также освобождаться баллоны со сжатым кислородом или воздухом, общая масса которых не превышает 5 кг, и баллоны для приведения в действие механических протезов конечностей.

- с) **Специальные диетические потребности.** Под ЖАГ, используемыми для удовлетворения "специальных диетических потребностей", следует понимать те продукты питания, без которых здоровье пассажира подвергается угрозе. Примерами являются сцеженное материнское молоко и специальные продукты питания для потребления в ходе полета, такие как детское питание<sup>4</sup>, специальные диеты для пассажиров, не переносящих лактозу или глютен.
- д) **Доказательство подлинности.** В п. 4.2.3 отмечается, что пассажирам может быть предложено представить "доказательство подлинности" ЖАГ, освобожденных от ограничений. В этом случае следует удостовериться в том, что фамилия на наклейке прописанного лекарства соответствует фамилии пассажира на посадочном талоне. В тех случаях, когда ЖАГ не относятся к медикаментам, приобретаемым по рецепту, требуется определить, является ли их количество обоснованным. В этом контексте обоснованным считается количество, необходимое с учетом продолжительности рейса и возможных задержек и изменений маршрута полета. Если имеются сомнения относительно количества, перевозимого пассажиром, или относительно того, действительно ли эти ЖАГ необходимы для медицинских целей или удовлетворения специальных диетических потребностей, следует провести проверку на правдоподобность. Пассажиру можно предложить попробовать содержимое, чтобы доказать его безопасность. В отношении ЖАГ, прописанных врачом, пассажир должен продемонстрировать, что они действительно предназначены для его/ее личного пользования (например, фамилия пассажира на наклейке лекарства или справка от врача). При проверке доказательства подлинности необходимо учитывать следующие моменты:
- пассажира не следует просить пробовать лекарство, если инструкции по дозировке/применению или предписание врача указывают на то, что это может быть опасным;
  - пассажира не следует заставлять пробовать любое лекарство (его собственное или его ребенка), если он не желает этого;
  - не следует предлагать взрослому пассажиру, сопровождающему ребенка, пробовать детское лекарство, приобретенное по рецепту; вместо этого проверку следует проводить с помощью вопросов.

---

<sup>4</sup> Если объем детского питания представляется чрезмерным, его не следует пропускать через пункт досмотра. В число детских продуктов могут входить: детское молоко, стерилизованная вода, детский сок, детское питание в виде жидкости, гелей или пасты и влажные салфетки.

### 4.3 ЖАГ, перевозимые трансферными пассажирами

4.3.1 Учитывая концепцию обеспечения контроля в целях безопасности в одном пункте маршрута, помимо вышеупомянутых освобождений ЖАГ, приобретенные в магазинах аэропорта вылета или международного(ых) аэропорта(ов) или во время полета и перевозимые трансферными пассажирами, могут приниматься к дальнейшей перевозке *при условии*, что в государстве задействован процесс валидации в отношении приемки ЖАГ, перевозимых в защищенных от несанкционированного вскрытия пакетах (ЗНВП), и у пассажира имеется документ, подтверждающий покупку. Государство несет ответственность за официальную валидацию мер безопасности, применяемых в отношении ЖАГ в пунктах вылета и пунктах пересадки, которая может проводиться на основе двусторонних, многосторонних или, при необходимости, других договоренностей (например, признание третьей стороны, самовалидация и т. д.).

4.3.2 Сотрудники службы безопасности должны в полной мере убедиться в том, что защищенные от несанкционированного вскрытия пакеты (ЗНВП), содержащие ЖАГ, не вскрывались.

### 4.4 ЖАГ, проносимые сотрудниками, работающими в аэропортах

4.4.1 В отношении предметов личного пользования сотрудников аэропортов, имеющих доступ в охраняемую зону ограниченного доступа и на борт воздушных судов (т. е. напитки, духи, косметика, лекарства и другие аналогичные предметы), применяются те же ограничения и освобождения, что и для пассажиров. Однако ограничения в отношении ЖАГ не должны распространяться на принадлежности, необходимые для работы. Под принадлежностями, необходимыми для работы, понимаются предметы, необходимые для той цели, в связи с которой сотрудник находится в стерильной зоне; в число таких принадлежностей могут входить чистящие средства, герметики, обезжиривающие средства, клеи, краски и масла.

## 5. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИЩЕННЫМ ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОГО ВСКРЫТИЯ ПАКЕТАМ (ЗНВП)

### 5.1 Используемый материал

- прозрачный (высокопрочный линейный полиэтилен низкой плотности (LDPE) или эквивалентный материал);
- по возможности утилизируемая и экологически благоприятная продукция;
- толщина минимум 50 микрон.

### 5.2 На лицевой (передней) стороне ЗНВП

#### 5.2.1 Запечатывание:

- защищенная от несанкционированного вскрытия пленка красного цвета (пленка шириной не менее 30 мм с клеезащитной лентой шириной 40 мм);
- чувствительный к давлению самоклеющийся материал;



- встроенный элемент защиты/скрытые графические символы для обнаружения несанкционированного вскрытия.

#### 5.2.2 Кромки:

- боковые и нижняя сварные кромки красного цвета шириной не менее 15 мм;
- повторяющаяся надпись по кромкам "НЕ ВСКРЫВАТЬ", название аэропорта или любая другая повторяющаяся надпись или рисунок, которые могут выходить за кромку пакета, по всей длине шириной не менее 5 мм. (По усмотрению – встроенный элемент защиты/скрытые графические символы для обнаружения несанкционированного вскрытия).

#### 5.2.3 Надписи:

- защитный знак зеленого цвета в центре пакета-сейфа;
- надпись "Не вскрывать до прибытия в конечный пункт назначения – в случае вскрытия содержимое может быть конфисковано" в рамке красного цвета в нижней части пакета.

#### 5.2.4 Элементы подтверждения/идентификации:

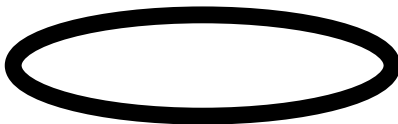
- пространство для квитанции (или карман – по усмотрению) внутри пакета на видном месте в левом верхнем углу пакета-сейфа. В квитанции должна указываться следующая информация:
  - a) дата покупки (дд/мм/гг или дд/мм/гггг);
  - b) место покупки (государство, аэропорт, авиакомпания) с использованием международных кодов;
  - c) номер(а) рейса(ов) и, если возможно, фамилия пассажира;
  - d) количество и перечень приобретенных и помещенных в ЗНВП товаров.

#### 5.2.5 Происхождение пакета:

- трехбуквенный код государства для определения государства отправки, в котором пассажиру был выдан ЗНВП, или международный код авиакомпании (в случае беспослинной продажи на борту) для определения происхождения ЗНВП;
- название изготовителя (полностью до присвоения регистрационного номера ИКАО);
- инвентарный код и защитный код или элемент защиты ЗНВП на предприятиях розничной торговли и в магазинах.

#### 5.3 На оборотной стороне пакета:

- эмблема или логотип конкретного аэропорта/предприятия розничной торговли/другие эмблемы или логотипы.

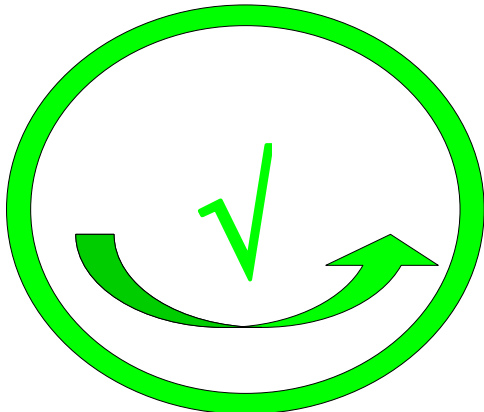


инвентарный/  
защитный код

Государство (XXX) / изготовитель (полностью или код ИКАО)

**НЕ ВСКРЫВАТЬ – НЕ ВСКРЫВАТЬ – НЕ ВСКРЫВАТЬ – НЕ ВСКРЫВАТЬ**

Место для  
квитанции  
(внутри  
пакета)



**Не вскрывать до прибытия в конечный пункт назначения**  
В случае вскрытия пакета содержимое может быть конфисковано

НЕ ВСКРЫВАТЬ – или название аэропорта или любая другая повторяющаяся надпись или рисунок

НЕ ВСКРЫВАТЬ – или название аэропорта, или любая др. повтор. надпись или рисунок, которые могут выходить за крайнюю границу пакета

## 6. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ЗНВП

### 6.1 Общие принципы

6.1.1 ЖАГ, приобретенные на предприятиях розничной торговли в аэропортах или на борту воздушного судна в течение дня (дней) поездки, могут пропускаться через пункты досмотра в целях безопасности при том условии, если они находятся в защищенных от несанкционированного вскрытия пакетах (ЗНВП)<sup>5</sup>.

6.1.2 Соответствующий полномочный орган авиационной безопасности должен санкционировать использование ЗНВП, вывозимых из его государства.

### 6.2 Изготовление ЗНВП

6.2.1 ЗНВП должны изготавливаться в соответствии с техническими требованиями, изложенными в п. 5 настоящего документа.

6.2.2 От изготовителей ЗНВП следует получать гарантии относительно качества ЗНВП и реализации обоснованных мер безопасности, призванных исключить несанкционированный доступ и вмешательство в процесс производства, упаковки, хранения или доставки ЗНВП клиентуре в аэропортах, предприятиям розничной торговли в аэропортах и эксплуатантам воздушных судов. В качестве альтернативы соответствующий полномочный орган может проводить проверку используемых изготовителями ЗНВП в рамках цепи поставок процедур и утверждать их в качестве приемлемых для предприятий розничной торговли, реализующих ЖАГ. В качестве дополнительного средства подтверждения того, что ЗНВП соответствуют рекомендациям ИКАО, можно использовать список зарегистрированных изготовителей ИКАО.

6.2.3 Следует вводить меры безопасности, исключающие возможность ненадлежащего и злоумышленного использования ЗНВП или создания каких-либо других условий, которые могут привести к акту незаконного вмешательства.

6.2.4 ЗНВП должны упаковываться в запечатанные коробки (или емкости любого другого приемлемого вида) с использованием соответствующих мер, позволяющих при доставке удостовериться в том, что коробки не вскрывались. Коробки должны подвергаться надлежащему инвентаризационному учету.

### 6.3 Доставка и хранение ЗНВП

6.3.1 После доставки ЗНВП в помещения предприятий розничной торговли в аэропортах, к предприятию розничной торговли в аэропорту или эксплуатанту воздушных судов должны применять обоснованные меры безопасности в целях предотвращения несанкционированного доступа к ЗНВП или их несанкционированного изъятия в процессе хранения, доставки в магазины розничной торговли или из мест их временного хранения до использования на торговых точках.

6.3.2 Перемещение и доставка ЗНВП осуществляются при наличии соответствующего разрешения и регистрируются, что при необходимости упрощает последующее отслеживание и проверку.

---

<sup>5</sup> Договаривающиеся государства по согласованию со своими соответствующими полномочными органами авиационной безопасности могут вводить местные освобождения.

6.3.3 Предприятиям розничной торговли в аэропортах или эксплуатантам воздушных судов следует документально оформлять, постоянно уточнять и реализовать на практике процедуры обеспечения безопасности, направленные на достижение этих целей, с тем чтобы исключить возможность ненадлежащего и злоумышленного использования находящихся под их контролем ЗНВП или создания каких-либо других условий, которые могут привести к акту незаконного вмешательства.

6.3.4 Все ЗНВП, поставляемые предприятиям розничной торговли в аэропортах или эксплуатантам воздушных судов, должны храниться в защищенном месте (например, быть запечатаны) таким образом, чтобы доступ к этим пакетам имели только те сотрудники, которым предприятие розничной торговли в аэропорту или эксплуатант воздушных судов в письменном виде оформили допуск. Предприятия розничной торговли в аэропортах должны составить список таких уполномоченных лиц и постоянно обновлять его.

#### **6.4 Работа предприятий розничной торговли в аэропортах и предприятий розничной торговли эксплуатантов воздушных судов**

##### **6.4.1 Безопасность ЗНВП**

6.4.1.1 Все ЗНВП должны находиться в местах, доступных лишь персоналу предприятий розничной торговли, и надежно храниться, пока они не используются для продажи.

6.4.1.2 По завершении коммерческой операции сотрудник предприятия розничной торговли должен запечатать ЗНВП.

- i) Сотрудники не должны давать пассажирам дополнительных ЗНВП;
- j) сотрудники не должны упаковывать в ЗНВП какие-либо другие предметы личного пользования.

##### **6.4.2 Выдача квитанций**

6.4.2.1 Каждый ЗНВП должен сопровождаться квитанцией, подтверждающей покупку. Внутри запечатанного ЗНВП квитанцию следует размещать таким образом, чтобы снаружи была видна ее лицевая сторона.

6.4.2.2 В том случае, если во время одной коммерческой операции пассажир покупает ЖАГ и другие товары, ЖАГ должны упаковываться отдельно в ЗНВП. Однако в квитанции, прилагаемой к ЗНВП, могут указываться товары, не являющиеся ЖАГ.

##### **6.4.3 Информация для пассажиров**

6.4.3.1 Предприятия розничной торговли в аэропортах и эксплуатанты воздушных судов должны напоминать покупателям о том, что им нельзя открывать пакеты до тех пор, пока он или она не прибудут в свой конечный пункт назначения, а также о том, что в трансферных пунктах досмотра могут применяться особые национальные правила.

#### 6.4.4 **Возврат или обмен приобретенных ЖАГ, находящихся во вскрытых ЗНВП**

6.4.4.1 Сотрудники предприятий розничной торговли в аэропортах и эксплуатанты воздушных судов должны удостовериться в том, что ЗНВП и квитанция выданы магазином в этот день.

6.4.4.2 Если пассажир решит вернуть или обменять приобретенные ЖАГ, предприятие розничной торговли может сделать это при условии замены первоначальных ЖАГ новыми ЖАГ и их размещения в новом ЗНВП с соответствующей квитанцией.

### 7. **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ЖАГ, РЕАЛИЗУЕМЫХ ПРЕДПРИЯТИЯМИ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ В АЭРОПОРТАХ И ЭКСПЛУАТАНТАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

7.1 Соответствующие меры обеспечения безопасности цепи поставок ЖАГ с момента их поступления в контролируемую зону аэропорта до доставки пассажирам предусматривают следующее:

- a) **Безопасность помещений.** Следует обеспечить контроль доступа на контрольно-пропускных пунктах в контролируемую зону, через которые ЖАГ доставляются на расположенные в контролируемой зоне предприятия розничной торговли и на борт воздушных судов. На предприятиях розничной торговли, расположенных в контролируемой зоне, и на борту воздушных судов следует применять меры по предотвращению несанкционированного доступа к ЖАГ и ненадлежащему использованию ЗНВП.
- b) **Меры безопасности в отношении сотрудников, занимающихся обработкой ЖАГ.** Следует задействовать процедуру, предусматривающую проверку анкетных данных потенциальных сотрудников и периодическую проверку работающих сотрудников, а также обучение и подготовку сотрудников в целях ознакомления с политикой в области безопасности, определения отклонений от этой политики и ознакомления с мерами, которые необходимо предпринимать в случае нарушения безопасности.
- c) **Проверки в целях безопасности.** В первом входном пункте в контролируемую зону сотрудникам службы безопасности следует осуществлять визуальный осмотр или проверку в целях безопасности с целью выявления таких признаков постороннего вмешательства, как нарушение целостности упаковки, кража и вложение потенциально опасных устройств, предметов или веществ. Следует осуществлять надлежащие проверки всех запасов ЖАГ с целью убедиться в их защищенности (за исключением случаев, когда ответственность за осуществление контроля в целях безопасности несут известные поставщики), отсутствии признаков или подозрений в отношении несанкционированного вскрытия, а также в правильности оформления необходимой документации.
- d) **Меры безопасности, реализуемые партнерами по бизнесу.** Предприятиям розничной торговли в аэропортах и эксплуатантам воздушных судов следует рекомендовать заключать договоренности с поставщиками ЖАГ о введении соответствующих мер контроля в целях безопасности в отношении партий ЖАГ, поставляемых предприятиям розничной торговли/эксплуатантам

воздушных судов, включая письменное подтверждение того, что партии ЖАГ охраняются, соответствующая информация защищена и меры безопасности задействованы.

- е) **Защита информации.** Предприятиям розничной торговли в аэропортах и эксплуатантам воздушных судов следует рекомендовать определить политику в области безопасности и задействовать обоснованные процедуры в целях обеспечения конфиденциальности и целостности данных и информации, используемых в их работе, включая защиту от несанкционированного доступа, ненадлежащего использования и несанкционированного изменения.

7.2 Примеры осуществляемого предприятиями розничной торговли в аэропортах и эксплуатантами воздушных судов инвентарного контроля ЖАГ приводятся в приложении к настоящему дополнению.

## 8. УТИЛИЗАЦИЯ ЖАГ, ИЗЪЯТЫХ В АЭРОПОРТАХ

8.1 Угроза, создаваемая жидкими взрывчатыми веществами, по-прежнему реальна. Поэтому имеется обоснованная обеспокоенность относительно ЖАГ, изъятых в аэропортах, включая ЖАГ, содержащиеся во вскрытых ЗНВП, которые представляют угрозу безопасности, что обуславливает необходимость их надлежащей утилизации.

8.2 Рассматриваемые в качестве ЖАГ предметы, конфискованные и собранные на пунктах досмотра перед посадкой, должны утилизироваться таким образом, чтобы это не привело к нарушению авиационной безопасности или безопасности аэропорта или эксплуатантов воздушных судов. Рекомендуется определить и применять надлежащие процедуры утилизации таких предметов.

8.3 Всем Договаривающимся государствам рекомендуется разрабатывать и вводить перечень процедур и мер утилизации ЖАГ, подлежащих применению эксплуатантами аэропортов и воздушных судов в целях надлежащей утилизации предметов, являющихся ЖАГ. Соответствующие полномочные органы Договаривающегося государства (например, полномочный орган аэропорта) могут предоставлять эксплуатантам определенную степень гибкости в отношении точных процедур и мер, подлежащих принятию каждым аэропортом, с тем чтобы обеспечить практичность, эффективность и учет любых местных условий. Процедуры и меры утилизации должны учитывать, при необходимости, предложения других соответствующих полномочных органов государства, таких как таможенные полномочные органы.

## 9. ПОСТАВЩИКИ ЖАГ И/ИЛИ ЗНВП

9.1 Поставщикам ЖАГ и ЗНВП следует рекомендовать предоставлять декларацию в отношении предпринимаемых мер по обеспечению безопасности цепи поставок. Такая декларация должна включать следующее:

- а) письменное подтверждение информации о назначении сотрудника компании, ответственного за безопасность;
- б) заявление о том, что все лица, имеющие доступ к поставкам, прошли надлежащее обучение в области безопасности, что гарантирует обеспечение

соответствующего уровня безопасности до получения доступа к ЖАГ и/или ЗНВП;

- с) проведение соответствующих проверок в целях безопасности до поступления запасов ЖАГ и/или ЗНВП в контролируруемую зону.

9.2 Предприятия розничной торговли в аэропортах, эксплуатанты воздушных судов и, в соответствующих случаях, поставщики должны нести ответственность за последовательное обеспечение безопасности поставок ЖАГ и/или ЗНВП с момента их поступления на первый входной пункт в контролируемую зону до доставки пассажирам.

## 10. ПРОЦЕСС ВАЛИДАЦИИ

10.1 Каждое государство по-прежнему несет ответственность за определение или признание соответствия мерам безопасности, применяемым в государстве в отношении ЖАГ и ЗНВП. Государства, которые хотят проверить безопасность ЖАГ, проносимых на борт воздушных судов, вылетающих из их аэропортов, трансферными пассажирами, начальным пунктом отправления которых является другое государство, могут принять один из перечисленных ниже подходов к валидации:

- а) заключение двустороннего соглашения с государством, в котором трансферный пассажир(ка) начинает его или ее полет, в целях получения необходимых гарантий относительно безопасности ЖАГ и ЗНВП; или
- б) присоединение к многостороннему соглашению, в рамках которого такие гарантии запрашиваются региональным/международным органом от имени ряда государств;
- с) признание после проверки, которая может включать проведение проверки на местах, как предусмотрено п. 10.6, факта выполнения государствами рекомендаций ИКАО относительно мер в отношении ЖАГ и ЗНВП; или
- д) признание гарантий, данных государствами, которые заявили об обеспечении соответствия рекомендациям ИКАО относительно мер в отношении ЖАГ и ЗНВП, и их полномасштабной реализации в аэропортах и эксплуатантами воздушных судов.

10.2 Такая проверка должна основываться на технической оценке аспектов обеспечения авиационной безопасности и проводиться беспристрастным образом.

10.3 В соответствии с международной практикой государство может принять необходимые дополнительные меры в отношении ЖАГ, перевозимых трансферными пассажирами через его аэропорты, помимо мер, задействованных в том государстве, в котором пассажир(ка) начал(а) его/ее поездку, или мер, принятых другими сторонами соглашения. Такие дополнительные меры могут, например, отражать проведенную государством оценку угрозы и риска авиации в пределах его территории.

10.4 Для предоставления необходимых гарантий в отношении реализации соответствующих мер безопасности в рамках любого из этих подходов государство может принять решение о целесообразности предоставления запрашивающему государству или запрашивающему

региональному/международному органу результатов своей оценки. По мере необходимости между государствами это можно осуществлять на основе двусторонних или многосторонних соглашений.

10.5 В отношении находящихся в ЗНВП ЖАГ, перевозимых пассажирами, осуществляющими транзит/трансфер через несколько аэропортов, государства могут также запросить подтверждение у государства, в котором были сделаны покупки, и у любого государства (государств), в котором(ых) пассажиры осуществляли транзит или трансфер, о том, что в отношении ЖАГ и ЗНВП они осуществляют аналогичный надежный контроль.

10.6 Учитывая исключительную важность мер по обеспечению безопасности цепи поставок, государство или региональный/международный орган может рассмотреть вопрос о целесообразности заключения соглашения с другим государством о проведении проверки эффективности принимаемых другим государством на местах мер безопасности либо непосредственно, либо с привлечением утвержденной третьей стороны на территории рассматриваемого государства. После получения разрешения на проведение такой проверки стороны должны заблаговременно определить условия и масштабы процесса проверки, включая меры по надежной обработке конфиденциальной информации.

-----



**ПРИЛОЖЕНИЕ****ПРИМЕРЫ ОСУЩЕСТВЛЯЕМОГО В ОТНОШЕНИИ ЖАГ ИНВЕНТАРНОГО КОНТРОЛЯ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ В АЭРОПОРТАХ И ЭКСПЛУАТАНТАМИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ****1. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖАГ**

1.1 Приводимые ниже примеры в части, касающейся безопасности, относятся к предприятиям розничной торговли в аэропортах и эксплуатантам воздушных судов, имеющим склады, с которых осуществляются прямые поставки ЖАГ, объемом более 100 мл и/или которые будут помещаться в ЗНВП для перевозки на борту воздушных судов, вылетающих из аэропорта. Любое предприятие розничной торговли в аэропорту, которое желает использовать ЗНВП для своих изделий, являющихся ЖАГ, должно получить санкцию соответствующего полномочного органа и обеспечить выполнение следующих требований.

**2. БЕЗОПАСНОСТЬ ПОМЕЩЕНИЙ ПРЕДПРИЯТИЙ РОЗНИЧНОЙ ТОРГОВЛИ В АЭРОПОРТУ И КОНТРОЛЬ ДОСТУПА**

2.1 Целесообразно, чтобы помещения предприятий розничной торговли были оснащены системой мониторинга или наблюдения, такой как замкнутая телевизионная (ССТV) или аналогичная система.

2.2 Необходимо как минимум иметь систему инвентарного контроля в отношении всех изделий ЖАГ, реализуемых на предприятиях розничной торговли. О любых отклонениях сотрудники предприятия розничной торговли должны немедленно докладывать своему руководству или соответствующим полномочным органам безопасности.

2.3 Необходимо задействовать соответствующие меры безопасности, исключающие возможность кражи или мелких хищений.

2.4 Защита помещений должна обеспечиваться мерами безопасности, достаточными для предотвращения несанкционированного доступа или вмешательства, в результате которых может быть совершен акт незаконного вмешательства, например ограничение доступа, установка ограждений, ворот, ССТV, освещения, систем сигнализации и т. д. там, где это целесообразно и применимо.

2.5 Необходимо задействовать меры контроля, регламентирующие доступ и передвижение сотрудников и посетителей. Сотрудникам должен предоставляться доступ лишь в те зоны, которые необходимы для выполнения возложенных на них обязанностей.

2.6 Предприятия розничной торговли в аэропорту или эксплуатанты воздушных судов должны принимать меры, гарантирующие сохранение целостности находящихся у них изделий категории ЖАГ в целях их защиты от интродукции несанкционированных материалов. Эти меры могут предусматривать оформление надлежащей документации на перевозку и очистку ЖАГ и предотвращение несанкционированного изменения такой информации.

2.7 При получении ЖАГ от поставщиков/со склада сотрудники предприятия(ий) розничной торговли, расположенного(ых) в зонах ограниченного доступа, должны осуществлять

проверку на предмет выявления признаков несанкционированного доступа или других отклонений.

### 3. **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В КАДРОВОЙ РАБОТЕ**

3.1 Предприятиям розничной торговли в аэропортах следует определить порядок проверки потенциальных сотрудников и периодической проверки работающих сотрудников. Кроме того, следует предусмотреть обучение сотрудников по вопросам безопасности в целях ознакомления с политикой в этой области, определения отклонений от этой политики и ознакомления с мерами, которые необходимо предпринимать в случае нарушения безопасности.

### 4. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ЗАПАСОВ ЖАГ**

4.1 Предприятие розничной торговли в аэропорту или эксплуатант воздушных судов должен достичь договоренности с поставщиками ЖАГ о том, что поставщик будет осуществлять соответствующий контроль в целях безопасности в отношении партий ЖАГ.

4.2 В тех случаях, когда это практически возможно, предприятие розничной торговли в аэропорту или эксплуатант воздушных судов должны запрашивать у своих поставщиков ЖАГ письменное подтверждение того, что партии ЖАГ охраняются, соответствующая информация защищена и меры безопасности задействованы.

### 5. **ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ИЗДЕЛИЙ, ОТНОСЯЩИХСЯ К КАТЕГОРИИ ЖАГ**

5.1 **Получение и выдача ЖАГ.** Предприятиям розничной торговли в аэропорту и эксплуатантам воздушных судов следует предусмотреть порядок, обеспечивающий гарантии в том, что ЖАГ, поступающие непосредственно со склада (или последнего пункта поставки ЖАГ) на предприятия розничной торговли, расположенные в зонах ограниченного доступа аэропортов и/или транзитных зонах, проверялись на предмет их соответствия документации, в частности заказу на товары или ордеру на выдачу товара. После доставки аналогичную проверку должны выполнять сотрудники предприятий розничной торговли в целях проверки аутентичности доставленных изделий ЖАГ.

5.2 **Проверка партии товаров.** Предприятия розничной торговли в аэропорту должны задействовать процедуры проверки физической целостности партии ЖАГ, включая надежность средств пломбировки, применяемых в отношении коробок или контейнеров с ЖАГ, которые доставляются на соответствующий склад и/или в транзитное торговое предприятие. Примером может служить доставка ЖАГ в коробках/емкостях, которые могут находиться в опечатанных контейнерах и быть упакованы в усадочную пленку с охранной пломбой.

5.3 **Хранение ЖАГ.** Предприятию розничной торговли в аэропорту необходимо обеспечить надежное хранение ЖАГ в защищенной зоне для предотвращения несанкционированного доступа и/или несанкционированного вскрытия.

5.4 **Инвентарный контроль.** Предприятию розничной торговли в аэропорту следует предусмотреть процедуры инвентарного контроля и хранения ЖАГ. Они включают в себя:

- a) материальный учет;
- b) использование контрольной службы или подготовленных сотрудников для визуальной инспекции запасов;
- c) поэтапные детальные проверки и перепроверки, выполняемые сотрудниками;
- d) обязательные более частые проверки в пиковые периоды поступления и представление отчетности о несоответствиях.

5.5 **Отслеживание и мониторинг транспортировки.** Предприятие розничной торговли в аэропорту должно предусмотреть процедуры, позволяющие точно отслеживать и контролировать деятельность, связанную с передвижением и обработкой ЖАГ, как в помещениях компании, так и пунктах передачи между компанией и любыми внешними сторонами. В состав этих процедур должны входить:

- a) **Маркировка.** Следует задействовать процедуры, обеспечивающие проверку того, что изделия ЖАГ точно описаны, снабжены этикетками, промаркированы, подсчитаны и проверены при приемке и выдаче ЖАГ. До получения или выдачи ЖАГ следует однозначно идентифицировать сотрудников/водителей, доставляющих или получающих ЖАГ.
- b) **Скрепление подписями и пломбирование.** Следует задействовать процедуры для критических этапов процесса, реализуемого на пунктах передачи, таких как пункты передачи со склада предприятию розничной торговли (например, подготовка документации, выдача пломб, вскрытие пломб, физический подсчет ЖАГ, проверка транспортировки, доставка, получение и т. д.). Документы, касающиеся хранения и ответственности за ЖАГ, должны быть соответствующим образом аутентифицированы уполномоченными сторонами.

## 6. ИНФОРМАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

6.1 Предприятию розничной торговли в аэропорту или эксплуатанту воздушных судов следует определить политику в области информационной безопасности и ввести обоснованные процедуры для сохранения конфиденциальности и целостности данных и информации, используемой в цепи поставок ЗНВП и ЖАГ, помещенных в ЗНВП, включая защиту от несанкционированного доступа, неправильного использования и несанкционированного изменения.

— КОНЕЦ —