

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**ЗАПАДНО - СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА**

(ЗС МТУ Росавиации)

**ПРОТОКОЛ**

**кустового совещания по вопросам безопасности полетов и эксплуатации легких  
и сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов авиации общего  
назначения, выполняющих полеты на территории, подконтрольной ЗС МТУ  
Росавиации**

---

Новосибирск

27 марта 2023 г.

№ 2/ЗСМТУ-ОПР

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ**

Начальник ЗС МТУ Росавиации

В.И. Федоров

Присутствовали:

Начальник управления	В.И. Федоров
Заместитель начальника управления	И.В. Белов
Заместитель начальника управления-начальник отдела	С.П. Югов
Начальник ОИБП	А.С. Муратов
Начальник ОЛЭ и СЭ	А.В. Быков
Начальник ОПЛГ ГВС	С.Ю. Миланич
Зам. Начальника ОПЛГ ГВС	Б.Д. Тасыров
Начальник ОАД и ВП	В.В. Фролов
Начальник ООАКПС	А.А. Балкин
Врио начальника ООИВП и АНО	Ю.А. Расходчикова
Зам. Начальника ОТБ	М.Ю. Трунов

Представители филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», организаций по ТО, владельцы, пилоты, пилоты-инструкторы легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения.

22.03.2023 в зале заседаний ЗС МТУ Росавиации состоялось кустовое совещание по вопросам безопасности полетов и эксплуатации легких и сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации.

**Цель совещания - Разбор основных ошибок и нарушений , приведших к нарушению правил использования воздушного пространства Российской Федерации легкими и сверхлегкими воздушными судами авиации общего назначения (далее АОН).**

Открыл кустовое совещание **Федоров В.И - начальник ЗС МТУ Росавиации.**

Во вступительном слове начальник управления отметил, что с каждым годом возрастает интенсивность полетов легких и сверхлегких ПГВС АОН, БВС и загруженность воздушного пространства, соответственно возрастают риски и вероятность авиационных событий связанных со столкновениями ВС в воздухе. Начальник управления рекомендовал владельцам, эксплуатантам, пилотам обращать особое внимание на подготовку ВС к выполнению полетов, аэронавигационную подготовку, на принятие мер по недопущению нарушений правил использования воздушного пространства (далее - НПИВП). Предложив обсудить проблемы АОН и рассмотреть возможности их решения совместными усилиями, Федоров В.И. выразил надежду, что кустовое совещание пройдет в деловой, конструктивной обстановке и будет способствовать решению первоочередной задачи - обеспечение безопасности полетов легких и сверхлегких ВС АОН.

С основным докладом:

1. Состояние безопасности полетов (далее - БП) в 1 квартале 2023 год в сравнении с аналогичным периодом 2022 года (легкие и сверхлегкие ВС).
2. Анализ результатов расследования АП (Аварии) с ВС «Кронавиа-8» RA-0333G произошедшего 24.04.2022 (*Приказ Росавиации от 19.01.2023 № 21-П*) - **Муратов Александр Сергеевич - начальник ОИБП ЗС МТУ Росавиации.**

Далее слово предоставили заместитель начальника центра планирования и координирования РегЦ ЕС ОрВД Колесникову Сергею Владимировичу с докладом на тему:

- Анализ НПИВП эксплуатантами, пилотами легких и сверхлегких ВС АОН в текущем периоде 2023 года. Характерные ошибки и НПИВП, допущенные при выполнении полетов.

Далее выступил заместитель начальника ОТК ООО «Геликоптер» **Дильмухаметов Евгений Кашафович** с докладом на тему:

- Особенности подготовки легких и сверхлегких ВС АОН к эксплуатации и ТО в ВЛП. Разбор событий, приводящих к АИ, АП из-за недостатков при ТО ВС.

В заключении с докладом выступил **главный государственный инспектор ОН ГА ИВП АНО МТУ Ространснадзора по СФО Береславский Антон Борисович** с докладом на тему:

- Ответственность эксплуатантов легких и сверхлегких ВС АОН за нарушения воздушного законодательства Российской Федерации, включая НПИВП. Сравнительный анализ мер воздействия, принятых в 2021-2022 годах, в текущем периоде 2023 года.

В ходе обсуждения и обмена мнениями было доведено о внесении изменений в Воздушный Кодекс, предусматривающие организацию государственного учета сверхлегких воздушных судов с массой конструкции 115 кг и менее, а так же обязательность расследования авиационных происшествий с воздушными судами, не зарегистрированными (не учтенными) в установленном порядке и используемыми в целях гражданской авиации.

Особое внимание присутствующих начальник управления обратил на требования, предъявляемые к организациям, проводящим оценку соответствия ВС требованиям к летной годности и охране окружающей среды при оформлении сертификата летной годности ВС.

Подведя итоги кустового совещания, начальник управления Федоров В.И. отметил важность проведенного совещания и значимость обсуждаемых вопросов для владельцев, эксплуатантов и пилотов легких и сверхлегких ВС АОН. Поблагодарив докладчика и участников совещания за активное и конструктивное участие в его проведении, Федоров В.И. выразил уверенность в том, что итоги совещания, несомненно, помогут решению затронутых проблем, будут дополнительно анализироваться и обсуждаться, в том числе на последующих кустовых совещаниях с целью предотвращения нарушений ИВП и повышения безопасности полетов.

### **Решения кустового совещания по вопросам безопасности полетов и эксплуатации легких и сверхлегких ПГВС АОН, выполняющих полеты на территории, подконтрольной ЗС МТУ Росавиации**

#### **1. Начальнику ОИБП ЗС МТУ Росавиации:**

1.1. Продолжить практику использования информации, изложенной в приказах Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования АП, при проведении кустовых совещаний с владельцами и эксплуатантами ПГВС АОН.

1.2. Подготовить протокол кустового совещания в установленные сроки.

#### **2. Заместителю начальника управления - начальнику отдела Югову С.П.**

2.1. Организовать размещение Протокола кустового совещания на сайте ЗС МТУ Росавиации.

Врио начальника управления

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'И.В. Белов', written in a cursive style.

И.В. Белов

Муратов Александр Сергеевич  
(383) 222-40-01