

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

**Совета по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации по вопросам
качества выполнения периодических форм ТО ВС специалистами
ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» в аэропорту Новосибирск (Толмачево)**

27 февраля 2020 г.

Новосибирск

№ _____

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

Федоров В.И.

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации:

Начальник управления

Начальник ОИБП

Начальник ОЛЭ и СЭ

Начальник ОАД и ВП

Начальник ОРТОП и АЭ

Врио заместителя начальника ОПЛГ ГВС

Специалист-эксперт ОИБП

Специалист-эксперт ОПЛГ ГВС

В.И. Федоров

А.А. Балкин

А.В. Быков

В.В. Фролов

С.П. Югов

С.Ю. Миланич

А.В. Кибалов

Е.Ю. Шултэ

Члены Совета, представители ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ»

27 февраля 2020 года ЗС МТУ Росавиации, под председательством начальника ЗС МТУ Росавиации Федорова В.И. проведен Совет по безопасности полетов по вопросам качества выполнения периодических форм ТО ВС специалистами ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» в аэропорту Новосибирск (Толмачево).

Открыв Совет по безопасности полетов и поприветствовав участников, Федоров В.И. обозначил цель Совета по безопасности полетов – разбор основных ошибок и нарушений, выявленных после выполнения периодических форм ТО ВС специалистами ООО «Сибирь Техник» и ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» и довел порядок его проведения.

Выразив пожелание, что Совет по безопасности полетов пройдет на высоком уровне, Федоров В.И. предоставил слово начальнику ОИБП ЗС МТУ Росавиации А.А. Балкину.

В ходе своего выступления Балкин А.А. обратился с вопросом к присутствующим представителям ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» о выполнении рекомендаций комиссий по расследованию авиационных инцидентов. Какие мероприятия по снижению рисков для безопасности полетов были проведены ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» и как проводится анализ выявленных факторов опасности и оценка рисков.

В ходе своих выступлений представителями ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» были даны ответы на следующие актуальные вопросы:

1. Выполнение рекомендаций комиссии ЗС МТУ Росавиации по расследованию ПВС А320, VQ-BPL и E-170, VQ-BYG, 25.06.2019. Результаты служебного расследования ПВС, проведенного в ООО «Сибирь Техник». Оценка риска, корректирующие мероприятия.

Заместитель директора по производству – директор по производству ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» Терещенко М.В. доложил, что по данному событию с ВС А320, VQ-BPL и E-170, VQ-BYG, произошедшему 25.06.2019 при наземном обслуживании в аэропорту Новосибирск (Толмачево), ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» систематически проводится внутренний и внешний аудит, на котором учитываются факторы опасности, а также делается их анализ и оценка риска.

На вопрос Федорова В.И., как проходило объединение двух организаций ООО «Сибирь Техник» и ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ», Терещенко М.В. довел информацию о том, что объединение проходило безболезненно - персонал не уволен, повышена заработная плата.

Заместитель директора по качеству ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» Лукьянов И.Е. доложил о выполнении ремонта ВС А-320. Указал на выявленные нарушения со стороны персонала ООО «Сибирь Техник» правил буксировки ВС из ангара:

- невыполнение и.о. начальника смены задания от НКС по размещению ВС согласно предложенной схемы, вследствие чего прямая выкатка ВС стала невозможна;

- нарушение и.о. начальником смены положенной инструкции НС.ST3-ADP02.M38 «Об организации и порядке выполнения ИТП ООО «Сибирь Техник» работ по буксировке ВС в аэропорту Новосибирск (Толмачево) – назначение Руководителем буксировки ВС из ангара авиатехника по ТО (должен быть начальник/инженер смены);

- отсутствие должной оценки ситуации в части риска повреждения ВС руководителем буксировки авиатехником по ТО;

- авиатехник и авиамеханик не препятствовали нарушению инструкции НС.ST3-ADP02.M38 «Об организации и порядке выполнения ИТП ООО «Сибирь Техник» работ по буксировке ВС в аэропорту Руководителем буксировки;

- отсутствие разметки для постановки и размещения ВС в ангаре;

- принятая в ЦОТО практика ведения журнала разборов формальна и не соответствует требованиям п.5.3.1. инструкции НС.ST3-ADP02.M38. В журнале не отражена информация по инструктажу бригады Руководителем буксировки конкретного ВС.

Лукиянов И.Е. рассказал о выполнении корректирующих мероприятий.

По данному авиационному событию были даны рекомендации:

- выпущен сигнальный лист, внесены поправки в инструкции в части касающейся буксировки ВС из ангара;

- руководитель комплексной смены будет контролировать буксировку ВС в ангар (из ангара);

- по факторам риска работа буксировки ВС из ангара и в ангаре относится к особо опасным.

Также Лукьянов И.Е. отметил, что растет объем буксировки ВС в ангар.

В ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» проводится семинар для персонала и руководителей по СУБП.

2. Выполнение рекомендаций комиссии ЗС МТУ Росавиации по расследованию АИ с ВС E-170, VQ-BYN, 28.01.2020. Анализ недостатков, выявленных при расследовании, выполнение рекомендаций комиссии по расследованию. Оценка риска в СУБП, корректирующие мероприятия.

При рассмотрении данного авиационного события был сделан запрос о продлении расследования. Федоров В.И. указал начальнику ОИБП провести беседу с ведущими специалистами-экспертами (специалистами-экспертами) отдела о выполнении функциональных обязанностей председателя комиссии по расследованию авиационных событий согласно Приложению 2 ПРАПИ-98.

3. Результаты служебного расследования АС с ВС A319-114, VP-BHQ, 11.02.2020, проведенного в ООО «С 7 ИНЖИНИРИНГ» (Письмо от 13.02.2020 № Исх-10-486/ЗСМТУ). Оценка риска, корректирующие мероприятия.

Данное авиационное событие с ВС А319-114, VP-BHQ, произошедшее 11.02.2020, снято с учета как авиационный инцидент согласно телеграмме № 121400 от 13.02.2020 УУУКЫЛЫЬ.

Голомолзин О.В. доложил о том, что проводится служебное расследование, материалы будут представлены в ЗС МТУ Росавиации в установленные сроки.

В ходе обсуждения заместитель летного директора по ВС А/319/320/321 АО «Авиакомпания «Сибирь» Мальцев М.А. поднял вопрос о выделении частоты для связи технического персонала выпускающего ВС и экипажа ВС. Голомолзин О.В. предложил обеспечить технический персонал ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» авиагарнитурой для связи с экипажем при выпуске ВС, как в «Московском аэропорту Домодедово».

Решение Совета по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации по вопросам качества выполнения периодических форм ТО ВС специалистами ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» в аэропорту Новосибирск (Толмачево):

1. Начальнику отдела инспекции безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации Балкину А.А.:

1.1. Подготовить протокол Совета по безопасности полетов в установленные сроки.

2. Начальнику отдела радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи ЗС МТУ Росавиации Югову С.П.:

2.1. Рассмотреть вопрос о выделении частоты для связи технического персонала выпускающего ВС и экипажа ВС.

2.2. Протокол Совета по безопасности полетов разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации.

После окончания обсуждения и обмена мнениями начальник ЗС МТУ Росавиации Федоров В.И. подвел итоги и закрыл Совет по безопасности полетов, поблагодарив участников за активное и конструктивное участие в его работе.

Начальник управления



В.И. Федоров

Балкин Александр Алексеевич
8 (383) 222-40-01

Лист согласования к документу № 4/ЗСМТУ-ОПР от 27.02.2020
Инициатор согласования: Меер Е.М. специалист-эксперт ОИБП
Согласование инициировано: 04.03.2020 11:52

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Балкин А.А.		Согласовано 04.03.2020 11:54	-
Тип согласования: последовательное				
2	Федоров В.И.		Подписано 04.03.2020 12:36	-