ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЗС МТУ Росавиации)

П Р О Т О К О Л

заседания Совета по безопасности полётов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

г. Омск

26 января 2016 г. №_10.7-01

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

И.о. начальника ЗС МТУ Росавиации
В.В. Сороговец

В соответствии с приказом ЗС МТУ Росавиации от 27 ноября 2015 года № 393 «О проведении заседания Совета по безопасности полётов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта» 26 января 2016 года проведено заседание Совета управления, на котором были рассмотрены вопросы, связанные с безопасностью полётов воздушных судов авиации общего назначения; наиболее существенные проблемы, влияющие на развитие авиации общего назначения; разработаны основные направления для решения указанных вопросов.

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации:

И.о. заместителя начальника управления	- В.И. Федоров
Начальник отдела инспекции по безопасности полетов	- А.А. Балкин
Начальник отдела лётной эксплуатации, сертификации эксплуатантов и регистрации авиации общего назначения	- И.В. Белов
Начальник отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания	- С.В. Колесников

Главный специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов	- Е.А. Коржакова
Государственный инспектор отдела инспекции по безопасности полетов	- А.Г. Вальчук
Государственный инспектор отдела транспортной безопасности	- Т.С. Сабарова
Государственный инспектор отдела инспекции по безопасности полетов	- В.А. Фомченко
Ведущий эксперт отдела поддержания лётной годности гражданских воздушных судов	- А.Л. Жуков

Представители от Администрации Омской области, Росавиации, УФСБ по Омской области, Омской транспортной прокуратуры, Омского следственного отдела на транспорте СК РФ, УГАН НОТБ СФО Ространснадзора, организаций гражданской авиации и общественных организаций, эксплуатанты, частные владельцы и пилоты воздушных судов АОН, БПЛА, ДОСААФ России, старшие авиационные начальники посадочных площадок, а также представители государственной авиации. Присутствовали 75 человек (список прилагается).

Открывая совещание и.о. начальника ЗС МТУ Росавиации В.В. Сороговец довел до присутствующих информацию, приведенную в протоколе заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения от 16 ноября 2015 года №12.

Кратко привел сведения о зарегистрированных в ЗС МТУ Росавиации ВС АОН, аэродромах и посадочных площадках находящихся на территории деятельности ЗС МТУ Росавиации, также обозначил вопросы, подлежащие к рассмотрению на совещании, особо отметив важность данной встречи для решения большого количества вопросов и необходимости активного участия всех присутствующих.

I. Функционирование рабочей группы по развитию авиации общего назначения Омской области.

Докладчик: А.П. Герман – руководитель Департамента транспорта, строительства транспортных объектов и гидротехнических сооружений Министерства строительства, транспорта и инновационных технологий Омской области.

Учитывая территориальное расположение Омской области и ее протяженность, имея 32 муниципальных района, безусловно, стоит вопрос об актуальности развития АОН с учетом экономических задач и проблем, которые существуют в Омской области.

На сегодняшний день, как отметил докладчик, в Омской области, кроме аэропорта Омск (Центральный) и аэродрома Омск (Северный), функционируют 12 посадочных площадок, большая часть которых расположена недалеко от

города Омск и существует определенная инфраструктура, принадлежащая частным владельцам воздушных судов.

В соответствии с Планом действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения и решением Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения (протокол от 06 июля 2015 года №11) в 2015 году была создана рабочая группа при Правительстве Омской области. Основной целью создания рабочей группы было привлечение инвестиций из внебюджетных источников, в том числе на условиях использования государственно-частного партнерства, а также создание условий для частных инвесторов.

Заинтересованными сторонами в развитии АОН в Омской области являются: Министерство сельского хозяйства и продовольствия, Министерство здравоохранения, Министерство по делам молодёжи, физической культуры и спорта, Министерство культуры и т.д.

В 2015 году проведено 3 совещания, на которых был составлен план организационно-технических мероприятий по развитию АОН в Омской области на период с 2016 по 2020 годы, состоящий из шести этапов и содержащий такие вопросы, как оценка инфраструктуры, в том числе выявление неучтенных (незарегистрированных) посадочных площадок, парка ВС, качественный состав кадров, мероприятий по привлечению инвестиций, а так же безопасность полетов ВС АОН, защита объектов транспортной инфраструктуры от АНВ и т.д.

Была проведена работа с главами муниципальных районов, разработаны методические рекомендации по действиям при обнаружении неучтенных объектов транспортной инфраструктуры, их фиксации, факты нарушений со стороны владельцев и пилотов ВС АОН и т.д., для информирования правоохранительных органов.

На сегодняшний день фактов нарушений на территории Омской области не выявлено.

II. Текущее состояние безопасности полётов в авиации общего назначения ЗС МТУ Росавиации. Краткий обзор авиационных происшествий с ВС АОН за 2011-2015 годы.

Докладчик: А.А. Балкин – начальник отдела инспекции по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации.

Доложил общие показатели состояния безопасности полетов ВС АОН ЗС МТУ Росавиации за истекший период 2015 года, отметив рост количества событий и их причины. Привёл краткий обзор данных об авиационных происшествиях с ВС АОН Российской Федерации за период 2011-2015 годов, а также анализ рисков, возникающих при полётах на ВС АОН.

III. Нарушение порядка использования воздушного пространства в зоне ответственности Омского Центра ОВД. Краткий обзор за 2015 год.

Докладчик: С.В. Колесников – начальник отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания ЗС МТУ Росавиации.

Проинформировал присутствующих о количестве авиационных событий, связанных с нарушением порядка использования воздушного пространства Российской Федерации в зоне ответственности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД, в том числе в границах Омской области.

Отметил положительный момент для Омской области, состоящий в том, что в 2015 году не были зафиксированы нарушения использования воздушного пространства в приграничной полосе (нарушение государственной границы).

Внес предложение о проведении Правительством Омской области межведомственного совещания с участием представителей УФСБ по Омской области, транспортной прокуратуры, Пограничного управления ФСБ Российской Федерации по Омской области, представителями МО в области ПВО, Омского Центра ОВД, Федерации спорта сверхлегкой авиации Омской области.

IV. Нарушение воздушного законодательства эксплуатантами АОН и частными пилотами в Сибирском федеральном округе. О задачах контролирующих (правоохранительных) органов по реализации полномочий в сфере надзора за безопасностью полётов.

Докладчик: А.Б. Журавлёв – начальник отдела надзора за деятельностью АОН УГАН НОТБ СФО Ространснадзора.

Проинформировал присутствующих о проведенных в 2015 году проверочных мероприятиях в отношении юридических и физических лиц, выявленных нарушениях и выданных предписаниях, приведя примеры характерных нарушений:

- нарушение требований программ подготовки пилотов;
- эксплуатация посадочных площадок без уведомления;
- эксплуатация посадочной площадки свыше 30 дней в году без оформления соответствующих документов;
- нарушение правил использования воздушного пространства;
- выполнение полетов на ВС без свидетельства о регистрации и СЛГ;
- отсутствие на борту требуемой судовой документации;
- нарушения в ведении эксплуатационной документации и документации на техническое обслуживание ВС;
- отсутствие обязательных видов страхования;
- выполнение полетов за плату (перевозка пассажиров).

Содокладчик: А.Ю. Глухов – начальник отделения УФСБ по Омской области.

Высказал позицию о необходимости развития АОН, но исключительно в законодательном русле, любое нарушение законов неприемлемо.

V. Проблемные вопросы федерального воздушного законодательства по АОН.

Докладчик: С.Ф. Круглов – частный пилот, заслуженный работник транспорта Российской Федерации.

Обратил внимание участников совещания на основные проблемы, которые на сегодняшний день препятствуют развитию АОН в Российской Федерации. Особо отметив необходимость издания нового Указа Президента Российской Федерации по развитию АОН, в котором необходимо предусмотреть конкретные цифры темпов роста основных параметров, сроки и ответственных должностных лиц.

С целью получения результатов докладчик привел конкретные примеры основных показателей темпов роста:

- количество зарегистрированных ВС АОН (не менее 20% ежегодно);
- количество пилотов, получивших свидетельство пилота СВС или частного пилота (не менее 20% ежегодно);
- количество аэродромов и посадочных площадок (не менее 5 на 1 млн. человек населения в регионе);
- разрешение на перевозку ВС АОН пассажиров, грузов и почты с введением патентной системы для каждого пилота СВС и частного пилота с реальной его стоимостью (5-10 тысяч рублей в год);
- передача некоторых вопросов регулирования деятельности АОН из государственного ведения в ведение СРО, которые создать на базе региональных отделений Российской Ассоциации частных пилотов и владельцев воздушных судов, а именно:

а) регистрацию ВС АОН и контроль технического состояния ВС с выдачей СЛГ.

б) сертификацию АУЦ по подготовке пилотов (лётных школ) в соответствии с типовыми Программами подготовки, разработанными Минтрансом России, которые охватывали бы весь комплекс по подготовке пилотов СВС и частных пилотов от теоретической до лётной подготовки с выдачей Свидетельства установленного образца.

- взаимодействие с ДОСААФ России.

Также докладчик внес предложение для региональных и муниципальных властей, о предоставлении бизнес структурам участка земли под строительство автозаправочных станций на более выгодных условиях при договоренности об осуществлении ими строительства, обустройства и поддержания в эксплуатационном состоянии стандартной посадочной площадки.

VI. Проблемы подготовки пилотов СВС, частных пилотов.

Докладчик: С.А. Балябкин – председатель Омской региональной федерации спорта сверхлёгкой авиации Омской области; директор Сибирского учебного центра Сибирская Авиабаза.

Отметил несовершенство воздушного законодательства в гражданской авиации Российской Федерации, связанные с организацией и выполнением полетов в целях АОН, подготовкой пилотов СВС и частных пилотов, отметив основные аспекты по данной проблематике.

VII. Подготовка пилотов коммерческой авиации.

Докладчик: А.В. Строганов – заместитель директора по учебной работе ОЛТК ГА филиала ФГБОУ ВО УИ ГА.

Довел информацию о специальностях и направлениях подготовки, динамике набора абитуриентов в ОЛТК ГА филиала ФГБОУ ВО УИ ГА, об установленных нормах налёта для курсантов филиала, летной базе и тренажёрном центре.

Подробнее остановился на наборе абитуриентов, их дальнейшем трудоустройстве и возникающих при этом проблемах.

VIII. Взаимодействие Омского Центра ОВД с АОН. Структура воздушного пространства на территории Омской области. Проблемные вопросы, связанные с организацией воздушного движения в нижнем воздушном пространстве Омской области при выполнении полетов ВС АОН.

Докладчик: Ю.В. Сергеев – начальник Омского Центра ОВД.

Обратил внимание пользований воздушного пространства на обязательное исполнение требований воздушного законодательства при использовании воздушного пространства Российской Федерации, а также довел информацию о зарегистрированных посадочных площадках, расположенных на территории Омской области.

Отметил ряд проблем, связанных с ИВП ВС АОН в Омском регионе:

- для выполнения полетов Омской региональной федерацией спорта сверхлегкой авиации Омской области была разработана и утверждена инструкция по использованию воздушного пространства в специальной зоне полетов «Иртыш», но в связи с отсутствием механизма утверждения заявок по специальным зонам на сегодняшний день вопрос о легитимности полетов в данной зоне не решен. Кроме того необходимо решить вопрос о внесении специальной зоны «Иртыш» в приказ Минтранса России от 05.09.2012 №337 «Об установлении зон ограничения полетов»;

- нахождение аэродрома Омск (Центральный) в непосредственной близости от аэродрома Омск (Северный), используемый для полетов государственной авиацией. Остро стоит вопрос о реструктуризации воздушного пространства в зонах ответственности, с целью установления приоритетов в утверждении заявок по использованию аэродрома Омск (Северный), зоны «Иртыш», п.п. Камышино и при полетах ВС по нефте- и газопроводу;

- использование воздушного пространства незарегистрированными пользователями, федерацией авиамодельного спорта, физическими лицами, использующими радиоуправляемые БПЛА и прочие объекты, которые создают реальную угрозу безопасности полетов остальным пользователям.

IX. Использование воздушного пространства воздухоплавателями. Проблемные вопросы.

Докладчик: И.В. Орлов – председатель Омской региональной общественной организации «Федерация воздухоплавательного спорта Омской области».

Озвучил проблемы, связанные с подачей заявок на использование воздушного пространства воздухоплавателями. Причины, связанные с

отклонениями заявок на использование воздушного пространства Российской Федерации.

X. Условия предоставления и использования метеорологического обеспечения АОН.

Докладчик: В.А. Кондрашкин – главный специалист филиала Севера Сибири ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

Метеорологическое обеспечение полетов АОН определяется Воздушным кодексом РФ и Федеральными авиационными правилами. Федеральные авиационные правила «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации РФ», утвержденные приказом Минтранса России от 31 июля 2009 года (далее - ФАП-128) предписывают командиру ВС перед полетом убедиться в том, что:

- для полета по ПВП информация о фактической погоде или подборка текущих сводок и прогнозов указывает на то, что метеорологические условия на той части маршрута, по которому воздушное судно должно следовать в соответствии с ПВП, обеспечивает к запланированному времени возможность соблюдения ПВП.

Выполнение пилотом АОН данного пункта ФАП-128 возможно в том случае, если при планировании вылета, пилот ВС не будет пренебрегать метеорологической информацией, полученной от уполномоченного органа в области гражданской авиации, а не из первого попавшегося источника информации, считающимся достоверным, как это предписывает ФАП-128.

Пренебрегая полным объемом метеоинформации (GAMET, SIGMET, AIRMET), консультацией метеорологов, имеющих на руках данные бортовой погоды, информацию со станций штормового кольца и т.д., пилоты АОН не представляют, какую угрозу для выполнения полетов на ВС, представляют те или иные опасные метеоявления, тем самым повышается вероятность возникновения авиационных событий.

- 18.01.2015 в 25 км от аэродрома Сургут произошла катастрофа с ВС «Cessna-150», принадлежащим частному лицу. Погиб пилот, пассажир травмирован.

- 10.10.2015 в 27 км от КТА аэродрома Ханты-Мансийск произошла катастрофа с самолетом «Пеликан-2», принадлежащим частному лицу. Погибло 2 человека.

Комиссией МАК рекомендовано авиационным властям России рассмотреть вопрос о разработке методических рекомендаций по выполнению полетов по ПВП, обратив особое внимание на порядок анализа метеоусловий перед вылетом с учетом прогнозируемых временных изменений, а также на установку «личных, добровольных» метеоминимумов (в зависимости от опыта уровня подготовки пилота) с учетом рекомендаций пилотов-инструкторов при проведении квалификационных проверок.

Ни в первом, ни во втором случае командиры воздушных судов за метеоконсультацией на АМСГ не обращались.

Считаем, назрела необходимость подготовки Росавиацией методических рекомендаций для АОН в части обязательности прохождения метеорологического обеспечения полетов.

Содокладчик: О.Ю. Саитова – начальник АМЦ Омск ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС».

Довела до присутствующих информацию об оказании услуг ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС» и готовности организации рассмотреть предложения по заключению договоров с пилотами и владельцами ВС АОН на более гибкой, экономически эффективной и достаточно выгодной основе.

XI. Перспективы развития обеспечения организаций и частных пилотов АОН аэронавигационной информацией.

Докладчик В.Г. Маргарян – заместитель директора ООО «СЗ РЦАИ».

В 2013 году ООО «СЗ РЦАИ» разработали и вывели на рынок аэронавигационный планшет SmartSky, работающий на базе операционной системы Android.

Отличительной особенностью SmartSky является то, что обеспечивается on-line режим обновления аэронавигационной информации в соответствии со всеми изменениями, происходящими в базе аэронавигационных данных на едином сервере СЗ РЦАИ. В то же время SmartSky обеспечивает непрерывный обмен информацией с хорошо зарекомендовавшей себя системой обработки NOTAM – «BAI-Online».

SmartSky имеет широкий набор основных функций, такие как: «Навигация», «Планирование полетов», «Схемы», «BAI-Online».

В режиме «Навигация» отображается местоположение воздушного судна с привязкой к картографической основе. Кроме того, на экране представлены все элементы структуры воздушного пространства, специальные зоны и зоны ограничения полетов, воздушные трассы и местные воздушные линии, границы районов контролируемого и неконтролируемого воздушного пространства, аэродромы и гидроаэродромы, вертодромы и посадочные площадки, искусственные препятствия, границы площадей метеорологического прогнозирования.

В режиме «Планирование полетов» можно создать свой собственный маршрут, либо проложить его с привязкой к существующей структуре маршрутов ОВД.

Предусмотрена возможность сохранения маршрутов для повторного использования и последующей корректировки. Также можно прокладывать маршрут по карте, задавая поворотные пункты нажатием на экран.

Имеется возможность импорта пользовательских точек, созданных в авиационных навигаторах Garmin.

Раздел «Схемы» содержит электронный сборник аэронавигационной информации. Устройство содержит схемы по аэродромам, гидроаэродромам, вертодромам, посадочным площадкам и позволяет не только просматривать нужные схемы, но и обеспечивает удобную навигацию в библиотеке, а также масштабирование схем, отображенных на экране устройства.

SmartSky обеспечивает доступ к базе NOTAM, обновляемой в режиме реального времени по сети AFTN.

XII. Обеспечение безопасности полетов в АОН. Проблемные вопросы.

Докладчик: О.В. Кобзев – эксплуатант АОН.

Привел основные направления по повышению уровня безопасности полетов на ВС АОН, в том числе о перспективе использования спутниковых трекеров на ВС АОН.

Привел три основных момента, которые тормозят развитие АОН:

- об АУЦ и подготовке частных пилотов;
- о посадочных площадках и применении к ним нормативно-правовой базы. Проблемы, связанные с использованием аэродромов гражданской авиации ВС АОН;
- о воздушных судах АОН и проблемах с их регистрацией.

Кроме того, обратил внимание участников совещания на следующие вопросы:

- о системе добровольных сообщений в АОН, предназначении, порядке подачи и использования данной информации;
- о культуре безопасности полетов среди частных пилотов.

Информационный материал докладчиков (презентации) размещен на официальном сайте ЗС МТУ Росавиации в сети Интернет, в разделе «Безопасность полетов» по адресу: http://sibfana.ru/security.html.

По итогам заседания Совет по безопасности полетов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, Р Е Ш И Л:

1. Рекомендовать Министру промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области В.И. Белову:

1.1. Во взаимодействии с председателем Омской региональной общественной организации «Федерация спорта сверхлёгкой авиации» С.А. Балябкиным принять все возможные меры по исполнению перечня мероприятий, рекомендуемых для реализации в субъектах Российской Федерации по развитию авиации общего назначения, разработанные Минтрансом России и одобренные на заседании Комиссии при Президенте Российской Федерации и решений, принятых на заседаниях Комиссии при Президенте Российской Федерации по развитию авиации общего назначения.

1.2. Во взаимодействии с председателем Омской региональной общественной организации «Федерация спорта сверхлёгкой авиации» С.А. Балябкиным провести межведомственное совещание с участием представителей УФСБ по Омской области, транспортной прокуратуры, УВД

Омской области, Пограничного управления ФСБ РФ по Омской области, представителями МО в области ПВО, Омского Центра ОВД по вопросам:

- обеспечения безопасности полетов, соблюдения воздушного законодательства при выполнении полетов ВС АОН, усиления контроля за полетами легких и сверхлегких летательных аппаратов на малых высотах, в первую очередь в приграничной полосе и в запретных зонах, над населенными пунктами, промышленными и сельскохозяйственными объектами;

- сбора и обмена информацией по легким и сверхлегким воздушным судам и их владельцам, а также эксплуатантам АОН, частным пилотам и пилотам СВС;

- уточнения порядка сбора и доведения до дежурных по УФСБ и УВД информации о несанкционированных полетов легких и сверхлегких воздушных судов, беспилотных летательных аппаратов;

- информирования в средствах массовой информации Омской области о нормах воздушного законодательства, регламентирующего порядок использования воздушного законодательства, административной ответственности за их нарушение.

Срок: до 31 марта 2016 года.

2. Западно-Сибирскому межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта:

2.1. Начальнику отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок В.В. Фролову, совместно с начальником отдела организации использованию воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания С.В. Колесниковым во втором квартале 2016 года организовать проведение совещания по вопросам безопасности полетов и развития АОН в городе Томске, с привлечением представителей Минтранса России, Росавиации, членов Комиссии при Президенте Российской Федерации по развитию авиации общего назначения (письмо Росавиации от 21.01.2016 №4.02-18), представителей АОПА-России, контролирующих и правоохранительных органов.

Срок: до 30 апреля 2016 года.

2.2. Начальнику отдела лётной эксплуатации, сертификации эксплуатантов и регистрации авиации общего назначения И.В. Белову подготовить обращение в Росавиацию об инициировании перед Департаментом государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации вопроса о подготовке инструкторов из числа частных пилотов, а также внесении квалификационной отметки «пилот-инструктор» в свидетельство частного пилота.

Срок: до 15 марта 2016 года.

2.3. Начальнику отдела организации использованию воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания С.В. Колесникову, совместно с начальником Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД А.И. Красниковым организовать и провести методическое совещание по вопросам обеспечения пользователей воздушного пространства достоверной аэронавигационной информацией

региональными органами аэронавигационной информации в границах ответственности Новосибирской зоны ЕС ОрВД.

Срок: до 01 апреля 2016 года.

3. Руководителям эксплуатантов авиации общего назначения, частным владельцам и пилотам воздушных судов авиации общего назначения:

3.1. Организовать изучение и исполнение решения Совета управления.

3.2. Иметь четкое и однозначное понимание об ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации за умышленное сокрытие авиационного происшествия или инцидента, сведений о них, а равно искажение информации, повреждение или уничтожение бортовых и наземных средств объективного контроля (если таковые имеются) и других связных с авиационным происшествием или инцидентом доказательных материалов.

3.3. С целью выработки предупредительных мер по предотвращению авиационных происшествий и инцидентов в АОН внедрить систему добровольных сообщений с обязательным информированием о произошедшем событии начальника ОИБП ЗС МТУ Росавиации. Информацию направлять на электронную почту: oibp1@zsmtu.ru или сообщать по телефону 8-913-742-73-49.

3.4. Провести внеплановый аудит ведения пономерной документации. Результаты проверки оформить Актом, копию Акта направить в ОПЛГ ГВС ЗС МТУ Росавиации.

Срок: до 29 февраля 2016 года.

3.5. В целях обеспечения безаварийной эксплуатации воздушных судов при сезонной подготовке, рекомендовать к использованию «Методические рекомендации по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период», утвержденных приказом Росавиации от 29.10.2015 №689, в части возможного применения отдельных положений. Методические рекомендации размещены на официальном сайте ЗС МТУ Росавиации в сети Интернет: http://sibfana.ru/security.html.

3.6. Рекомендовать пилотам при полётах на ВС АОН активнее использовать спутниковые трекеры.

3.7. Рекомендовать совместно с Правительством Омской области и представителями бизнес структур имеющих автозаправочные станции (далее – АЗС) проработать вопрос о возможности предоставления бизнес структурам участков земли под строительство АЗС на более выгодных условиях, при договоренности об осуществлении ими строительства, обустройства и поддержания в эксплуатационном состоянии стандартной посадочной площадки.

Срок: до 15 апреля 2016 года.

3.8. Принять к сведению информацию о вертодромах и посадочных площадках, расположенных в границах ответственности ЗС МТУ Росавиации, опубликованную на сайте ЗС МТУ Росавиации в сети Интернет: http://sibfana.ru/files/Vertodrom_%2001_01_2016.pdf.

3.9. При проведении конференций, семинаров по вопросам безопасности полетов, организации и выполнения полетов на воздушных судах авиации общего назначения, развития авиации общего назначения и т.д. для участия приглашать представителей ЗС МТУ Росавиации.

4. Руководителям авиационных учебных центров по подготовке пилотов:

4.1. Провести оценку программ подготовки на соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 №147, предусматривающих получение в ходе летной подготовки опыта эксплуатации воздушных судов в области распознавания начального и развившегося сваливания и выход из него, а также опыта полета по приборам.

Срок: до 31 марта 2016 года.

4.2. В целях повышения уровня безопасности полетов воздушных судов АОН, в процессе подготовки пилотов активно проводить разъяснительную работу, нацеленную на внедрение культуры безопасности полетов среди слушателей (курсантов).

5. Начальнику Омского Центра ОВД Ю.В. Сергееву организовать конференцию (совещание) с частными пилотами и владельцами воздушных судов АОН, членами авиационных общественных организаций гражданской авиации (клубов) Омской области по разъяснению норм воздушного законодательства, регламентирующего порядок использования воздушного пространства.

Срок: до 15 марта 2016 года.

6. Об исполнении решения доложить в секретариат Совета ЗС МТУ Росавиации (на e-mail: korzhakova@zsmtu.ru).

Председатель Совета управления В.В. Сороговец

Балкин Александр Алексеевич
(383) 222-40-01

Приложение

Представители органов государственной власти, организаций гражданской авиации, эксплуатанты АОН, частные владельцы и пилоты воздушных судов АОН, и общественных организаций и ДОСААФ принявшие участие в заседании Совета по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации 26.01.2016

Представители органов государственных власти		
1.	Руководитель департамента транспорта, строительства транспортных объектов и гидротехнических сооружений Министерства промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области	Александр Петрович Герман
2.	Заместитель начальника отдела управления безопасностью полетов Управления инспекции по безопасности полетов Федерального агентства воздушного транспорта	Владимир Александрович Штирц
3.	Начальник отделения УФСБ по Омской области	Александр Юрьевич Глухов
4.	Представитель УФСБ по Омской области	Константин Сергеевич Козлов
5.	Омский транспортный прокурор	Дмитрий Викторович Козловский
6.	И.о. руководителя Омского следственного отдела на транспорте Западно-Сибирского СУТ СК РФ	Владислав Игоревич Ковалёв
7.	Начальник отдела надзора за деятельностью авиации общего назначения УГАН НОТБ СФО Ространснадзора	Андрей Борисович Журавлёв

Филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»		
1.	Начальник Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД	Андрей Иванович Красников
2.	Начальник Омского Центра ОВД	Юрий Владимирович Сергеев
3.	Заместитель начальника Омского Центра ОВД	Дмитрий Олегович Хромовских

Филиалы ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета»		
1.	Начальник ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»	Сергей Сергеевич Иванов
2.	Главный специалист филиала Севера Сибири	Вячеслав Александрович Кондрашкин
3.	Начальник АМЦ Омск ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»	Оксана Юрьевна Саитова
4.	Представитель ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»	Л.В. Григорьева
5.	Начальник юридического отдела ФГБУ «Обь-Иртышское УГМС»	Илья Михайлович Смурыгин

Организации гражданской авиации, эксплуатанты АОН, частные владельцы и пилоты воздушных судов АОН, БПЛА, воздухоплаватели		
1.	Генеральный директор ОАО «Омский аэропорт»	Сергей Николаевич Зезюля
2.	Генеральный директор ООО «Авиа-Сибирь»	Сергей Степанович Федченко
3.	Директор Омского ЛТК им. А.В. Ляпидевского филиала ФГБОУ ВО УИ ГА	Анатолий Игнатьевич Якуш
4.	Исполнительный директор Томской авиашколы «От винта», пилот-инструктор	Абрамова Елена Михайловна
5.	Заместитель директора по летной подготовке Томской авиашколы «От винта», пилот-инструктор	Толоконина Елена Владимировна

6.	Заместитель директора ООО «Северо-Западный региональный центр аэронавигационной информации»	Вазген Гегамович Маргарян
7.	Заместитель генерального директора – главный инженер ООО «Омский аэропорт»	Александр Андреевич Маркелов
8.	Заместитель генерального директора по БП и АБ ООО «Авиа-Сибирь»	Сергей Александрович Сабаров
9.	Заместитель директора по учебной работе Омского ЛТК им. А.В. Ляпидевского филиала ФГБОУ ВО УИ ГА	Александр Валерьевич Строганов
10.	Начальник производственно-диспетчерской службы ООО «Омский аэропорт»	Дмитрий Владимирович Догадов
11.	Главный инспектор по безопасности полетов ОАО «Омский аэропорт»	Николай Григорьевич Поздняков
12.	Начальник штаба ФГАОУ ДО «ЦПСАП»	Марина Николаевна Радыгина
13.	Представитель ООО «Алтай Авиа»	Виктор Васильевич Лизунов
14.	Пилот	Т.В. Акимова
15.	Пилот, владелец ЕЭВС	Александр Владимирович Андреев
16.	Владелец ЕЭВС	Александр Викторович Анисимов
17.	Пилот, владелец ЕЭВС	Владимир Иванович Анохин
18.	Пилот	Е.А. Бер
19.	Владелец ЕЭВС	Александр Михайлович Бронников
20.	Владелец ЕЭВС, директор ООО «Омский Аэроклуб»	Андрей Викторович Гагарин
21.	Пилот	А.В. Ефремов
22.	Пилот, владелец ЕЭВС	Алексей Игоревич Зверев
23.	Владелец ЕЭВС	Александр Николаевич Зенков
24.	Эксплуатант АОН	Олег Владимирович Кобзев
25.	Пилот	П.П. Колосов
26.	Пилот, владелец ЕЭВС	Сергей Фёдорович Круглов
27.	Пилот	Сергей Сергеевич Круглов
28.	Пилот	О.А. Лесовой
29.	Пилот	И.С. Малиновский
30.	Пилот, владелец ЕЭВС	Игорь Владимирович Михайлев
31.	Пилот	Ю.В. Патрушев
32.	Пилот	В.В. Попов
33.	Частный пилот-любитель	Михаил Иванович Петров
34.	Парапланерист	Е.В. Порохина
35.	Пилот	В.И. Рыбакин
36.	Пилот, владелец ЕЭВС	Александр Геннадьевич Саков
37.	Владелец ВС	Валерий Арамаисович Саркисян
38.	Эксплуатант АОН	Александр Сергеевич Сироткин
39.	Пилот	Евгений Ярославович Слободян
40.	Пилот	Е.С. Сысоев
41.	Пилот	В.В. Трофимов
42.	Пилот, владелец ЕЭВС	Юрий Борисович Тулинцев
43.	Пилот	А.С. Фабрициус
44.	Пилот	Анастасия Дмитриевна Филоненко-Чаповская
45.	Пилот	Е.В. Шестухин
46.	Парапланерист	А.Н. Щукин
47.	Пилот	А.Н. Цыганок

Старшие авиационные начальники посадочных площадок		
1.	Старший авиационный начальник посадочной площадки «Панфилово» (г. Барнаул)	Александр Анатольевич Кондратьев
2.	Старший авиационный начальник посадочной площадки «Камышино» (г. Омск)	Александр Николаевич Зенков

Представители общественных организаций		
1.	Председатель Омской региональной федерации спорта сверхлёгкой авиации Омской области; директор АНО ДПО «АУМЦ «Сибирская Авиабаза»	Сергей Александрович Балябкин
2.	Руководитель регионального отделения АОПА-Россия в Тюменской области	Андрей Вячеславович Зобнин
3.	Представитель регионального отделения АОПА-Россия в Тюменской области	С.Б. Березов
4.	Председатель Омской региональной общественной организации «Федерация воздухоплавательного спорта Омской области»	Илья Викторович Орлов

Представитель государственной авиации		
1.	Старший штурман аэродрома Омск - Северный	Александр Геннадьевич Степанов

Представители ДОСААФ России		
1.	Председатель РО ДОСААФ России Омской области	Андрей Георгиевич Иванов
2.	Председатель РО ДОСААФ России Республики Башкортостан	Сергей Георгиевич Минигулов
3.	Начальник аэроклуба РО ДОСААФ России Новосибирской области	Игорь Григорьевич Колбин
4.	Представитель аэроклуба ДОСААФ	К.Н. Иванов
5.	Представитель аэроклуба ДОСААФ	А.Д. Козлов
6.	Представитель ДОСААФ	Александр Александрович Левочкин