

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

заседания Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского
межрегионального территориального управления воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта

Новосибирск

09 июня 2015 г.

№ 1.13-02

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Заместитель начальника
ЗС МТУ Росавиации
А.Л. Жуков

В соответствии с приказом ЗС МТУ Росавиации от 02 июня 2015 года № 181 «О проведении заседания Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта» 09 июня 2015 года проведено заседание Совета управления по вопросам состояния безопасности полетов в организациях гражданской авиации и подведения итогов подготовки к работе в весенне-летнем периоде 2015 года.

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации:

И.о. начальника управления	- В.В. Сороговец
Начальник отдела инспекции по безопасности полетов	- А.А. Балкин
Начальник отдела летной эксплуатации, сертификации эксплуатантов и регистрации авиации общего назначения	- И.В. Белов
Врио начальника отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок	- О.Е. Ефимов
Начальник отдела организации авиационно-космического	

поиска и спасания	- А.И. Саплинов
И.о. начальника отдела организации использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания	- С.В. Колесников
Заместитель начальника отдела транспортной безопасности	- В.В. Таратайко
Главный специалист-эксперт отдела поддержания летной годности гражданских воздушных судов	- И.И. Белоусов
Главный специалист-эксперт отдела инспекции по безопасности полетов	- Е.А. Коржакова

Представители органов государственной власти и организаций гражданской авиации (Приложение).

Председатель Совета по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации А.Л. Жуков довел до присутствующих приказ, повестку дня и регламент проведения совещания.

Открывая совещание с представителями государственных органов и руководителями организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, В.В. Сороговец привел основные показатели работы организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации.

Также, довел до участников совещания информацию о прошедшем с 27 по 30 мая 2015 года, одновременно с выставкой TransSiberia, четвертом Международном форуме «Транспорт Сибири», в мероприятиях которого приняли участие представители Правительства Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, представители законодательной и исполнительной власти федерального и регионального уровней, руководители профильных федеральных агентств и ведомств, отраслевых союзов и ассоциаций, крупных отечественных транспортных компаний.

Особо отметил то, что в рамках форума состоялось заседание Экспертной группы по развитию авиации в Сибирском федеральном округе. Главные вопросы повестки – совершенствование мер государственной политики стимулирования и реализация программ субсидирования внутрирегиональных авиационных перевозок в СФО.

Кроме того, В.В. Сороговец, проинформировал присутствующих о внесении изменений в Положение о Западно-Сибирском межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта.

В соответствии с требованиями информации по безопасности полетов Росавиации №9 (от 04.06.2015 №АН1.02-1755) и.о. начальника управления В.В. Сороговец дал указание о проведении совещания с участием представителей

эксплуатантов и субъектов АОН, а так же частных владельцев и пилотов ВС АОН, руководителей авиационных учебных центров и старших авиационных начальников посадочных площадок по вопросу обеспечения безопасности полетов, в ходе которого рассмотреть основные ошибки и нарушения в летной и технической эксплуатации ВС, приводившие к авиационным происшествиям с ВС АОН, а также обратить внимание на условия и порядок организации выполнения полетов в воздушном пространстве классов С и G.

В ходе заседания Совета управления был заслушан доклад начальника отдела инспекции по безопасности полетов А.А. Балкина.

А.А. Балкин доложил общие показатели состояния безопасности полетов воздушных судов коммерческой гражданской авиации ЗС МТУ Росавиации за истекший период 2015 года в сравнении с аналогичным периодом 2014 года, кратко остановился на причинных факторах, а также о состоянии безопасности полетов в авиации общего назначения.

Кроме того, подвел итоги подготовки организаций гражданской авиации к работе в весенне-летнем периоде 2015 года, изложив основные недостатки, выявленные в ходе контроля готовности.

Подробно с материалами доклада начальника ОИБП можно ознакомиться на официальном сайте ЗС МТУ Росавиации в сети Интернет, в разделе «Безопасность полетов» по адресу: <http://sibfana.ru/security.html>.

Начальник отдела организации авиационно-космического поиска и спасания А.И. Саплинов доложил об организации дежурства ПС ВС в Сибирской зоне АКПС.

А.И. Саплинов проинформировал участников совещания о том, что в 2015 году в Сибирской зоне АКПС заключено 14 договоров с 11 авиакомпаниями для оказания услуг в части дежурства ПС ВС и экипажей:

1. Филиал «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП Госкорпорация по ОрВД:

- Ми-8 ЗАО Авиапредприятие «Ельцовка» (Толмачево).

2. Филиал «Аэронавигация Центральной Сибири» Госкорпорация по ОрВД:

- Ми-8 ОАО «Авиакомпания «Таймыр» (Валек);

- Ми-8 ГП КК «КрасАвиа» (Тура);

- Ми-8 ГП КК «КрасАвиа» (Хатанга);

- Ми-8 ГП КК «КрасАвиа» (Ванавара);

- Ми-8 ООО «АэроГео» (Красноярск - Северный);

- Ми-8 ООО «АК Турухан» (Туруханск);

- Ми-8 ООО «Абакан Эйр» (Абакан);

- Ан-2 ООО АК «Енисей» (Подкаменная Тунгуска).

3. Филиал «Аэронавигация Восточной Сибири» Госкорпорация по ОрВД:

- Ми-8 «Авиакомпания Ангара» (Иркутск);

- Ми-8 «ОАО «Аэропорт Братск» (Братск);

- Ми-8 ОАО «Бурятские авиалинии» (Улан-Удэ);

- Ан-26 ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» (Братск);
- Ан-26 ЗАО «Авиакомпания ИрАэро» (Чита-Кадала).

А также, о четырех проведенных поисково-спасательных работах и одной аварийно-спасательной работе в 2015 году.

Начальник Новосибирского Зонального центра ЕС ОрВД А.И. Красников (содокладчик и.о. начальника ООИВП и АНО С.В. Колесников) проинформировал участников совещания о необходимости, правилах и способах представления плана полетов воздушных судов пользователями воздушного пространства или их представителями в соответствующий орган ОВД в соответствии с Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации, при уведомительном порядке использования воздушного пространства.

Обратил внимание на рекомендации Росавиации на представление уведомления об использовании воздушного пространства при уведомительном порядке использования воздушного пространства, указанные в информации по безопасности полетов Росавиации № 9 (от 04.06.2015 №АН1.02-1755).

Сообщение о плане полета беспилотного летательного аппарата подается для получения разрешения на использование воздушного пространства независимо от класса воздушного пространства.

С.В. Колесников уточнил, в каких целях представляется уведомление об использовании воздушного пространства при уведомительном порядке использования воздушного пространства, а именно для получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения при полетах в воздушном пространстве класса «G».

Напомнил участником об административной и уголовной ответственности за нарушение (невыполнение) требований Воздушного законодательства.

В своих выступлениях руководителями организаций гражданской авиации были рассмотрены следующие актуальные вопросы:

1. Подготовка летного состава авиапредприятия к работе в весенне-летнем периоде 2015 года.

Докладчик: С.А. Веснин - командир летного отряда АКГУП «Алтайские авиалинии».

2. Анализ достаточности и эффективности разработанных и реализованных мероприятий по контролю, с использованием данных по расшифровке СОК, за соблюдением экипажами технологии работы членов летного экипажа, выполнением стандартных процедур и выполнением карт контрольных проверок на установленных рубежах.

Докладчики:

- В.В. Феденко - директор по лентным стандартам ОАО «Авиакомпания «Сибирь»;

- А.В. Конради - директор по летным стандартам ООО «Глобус»;
- С.Ю. Иванов - заместитель директора по обеспечению безопасности полетов ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка».

3. Организация учебного процесса по подготовке бортпроводников.

Докладчик: А.А. Кравчук - заместитель директора по учебной подготовке ФГАОУ ДО «ЦПСАП».

В.В. Сороговец в завершении совещания довел до участников Совета по безопасности полетов «Анализ травматизма в гражданской авиации за 2014 год» и «Анализ контроля готовности организаций гражданской авиации к работе в весенне-летний период 2015 года», а также требования, изложенные в информации по безопасности полетов №9.

А.Л. Жуков подвел итоги, отметил актуальность всех докладов и выступлений участников совещания.

По итогам заседания Совет по безопасности полетов Западно-Сибирского межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, Р Е Ш И Л:

1. Руководителям авиапредприятий, аэропортов, эксплуатантов и организаций, осуществляющих деятельность в области гражданской авиации:

1.1. Организовать изучение и исполнение решения Совета управления с командно-руководящим, командно-летным и инспекторским составом, руководителями подразделений, ответственных за обеспечение безопасности полетов.

1.2. Взять под контроль исполнение в срок требований информации по безопасности полетов и приказов Росавиации, связанных с обеспечением безопасности полетов, рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий.

1.3. Принять действенные меры по исполнению требований, указанных в Информации по безопасности полетов №7 (письмо начальника УИБП Росавиации от 30.04.2015 №02.3-1464).

1.4. При организации первоначальных действий, решении организационных вопросов по формированию комиссий по расследованию и расследованию авиационных событий в порядке, установленном ПРАПИ-98, инструкцией «По расследованию чрезвычайных, наземных происшествий с воздушными судами...» от 11.08.1989 №26/и, принимать все необходимые меры по недопущению случаев неоправданных задержек.

1.5. В целях осуществления профилактических мероприятий по предотвращению авиационных событий, а также информационной поддержки комиссий по расследованию авиационных инцидентов и производственных происшествий обратить внимание пользователей на необходимость регулярной работы с «Архивом материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации».

1.6. Руководителям медицинских служб и медико-санитарных частей проанализировать установленные процедуры по действиям в случае выявления на медицинском осмотре у авиационных специалистов признаков употребления алкоголя, наркотических средств, а также нарушения предполетного (предсменного) режима и при необходимости внести в них необходимые изменения, в том числе по информированию заинтересованных подразделений и служб.

2. Руководителям эксплуатантов, авиапредприятий:

2.1. В связи со значительным количеством авиационных событий, связанных с человеческим фактором, командно-руководящему и командно-летному составу усилить работу по укреплению производственной и технологической дисциплины авиационного персонала, обратить должное внимание на профессиональный уровень летного состава, соблюдение ими норм и правил выполнения полетов.

2.2. Обеспечить обязательное прослушивание записи речевого регистратора не реже одного раза в месяц для каждого члена экипажа.

2.3. Из-за увеличения интенсивности полетов в весенне-летнем периоде, особенно полетов при выполнении авиационных работ, осуществлять систематический контроль за соблюдением режима труда и отдыха членов экипажей воздушных судов, в особенности работающим в отрыве от базы.

3. Генеральному директору ОАО «Авиакомпания «Сибирь» В.Н. Обьедкову, генеральному директору ООО «Глобус» В.А. Клебанову:

3.1. Продолжить работу по профилактике «жестких» посадок и выкатывания воздушных судов за пределы ВПП:

- на ВС В-767, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,7g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $n_y \geq 1,75g$, по согласованию с ОИБП ЗС МТУ Росавиации, проводить служебные расследования;

- на ВС А-319/320/321, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,8g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $2,0g \leq n_y \leq 2,6g$, по согласованию с ОИБП ЗС МТУ Росавиации, проводить служебные расследования;

- на ВС В-737, при выполнении посадки с $n_y \geq 1,8g$, проводить углубленный анализ; при выполнении посадки с $2,0g \leq n_y \leq 2,1g$, по согласованию с ОИБП ЗС МТУ Росавиации, проводить служебные расследования.

3.2. Результаты проведенных углубленных анализов и служебных расследований с выработанными рекомендациями и приказы о реализации профилактических мероприятий направлять в ОИБП не позднее 15 дней с момента события.

4. Главным операторам аэропортов:

4.1. При коммерческом обслуживании воздушных судов исключить использование спецтехники и наземного аэродромного оборудования, не прошедшего сервисного обслуживания и ремонта, и не предназначенного для обслуживания данного типа воздушного судна, а также не допускать к работе

персонал, не прошедший медицинский контроль, для которого эта процедура обязательна.

4.2. В связи с сезонным увеличением количества столкновений воздушных судов с птицами в районе аэродромов орнитологическим группам (специалистам-орнитологам) осуществлять постоянный контроль за орнитологической обстановкой в районе аэродрома и за территориями, расположенными в районе полос воздушных подходов и вне полос воздушных подходов (п. 59 ФП ИВП).

4.3. Принять действенные меры по исполнению требований, указанных в Информации по безопасности полетов №8 (письмо начальника УИБП Росавиации от 06.05.2015 №02.3-1480).

5. Руководителям авиационно-учебных центров:

5.1. Особое внимание обратить на оборудование помещений авиационных учебных центров для подготовки (переподготовки, КПК) авиационного персонала.

Тренажерный корпус должен быть оснащен тренажерными устройствами имитации полетов, используемыми для подготовки летного состава, и иметь разрешение от уполномоченного органа на их использование.

Учебные классы должны быть оборудованы современными техническими средствами обучения, образцами и макетами авиационной техники, наглядными пособиями, функциональными и процедурными тренажерами, а также другими техническими средствами обучения и требуемым оборудованием в соответствии с программами подготовки (переподготовки, КПК) авиационного персонала и нормативно-правовыми документами.

6. Специалистам ЗС МТУ Росавиации по направлению деятельности, при проведении инспекционного контроля базовых объектов эксплуатантов в обязательном порядке проводить проверку исполнения рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, информации по безопасности полетов и приказов Росавиации.

7. Начальнику отдела инспекции по безопасности полетов А.А. Балкину:

7.1. В срок до 26.06.2015 организовать и провести кустовое совещание с участием представителей эксплуатантов и субъектов АОН, а так же частных владельцев и пилотов ВС АОН, руководителей авиационных учебных центров и старших авиационных начальников посадочных площадок по вопросу обеспечения безопасности полетов, в ходе которого рассмотреть основные ошибки и нарушения в летной и технической эксплуатации ВС, приводившие к авиационным происшествиям с ВС АОН, а также обратить внимание на условия и порядок организации выполнения полетов в воздушном пространстве классов С и G.

8. Начальнику отдела авиационно-космического поиска и спасания А.И. Саплинову:

8.1. В соответствии с приказом Минтранса России от 03.06.2014 №148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению

поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, сигналов, применяемых при проведении поисково-спасательных операций (работ), сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств», переработать «Инструкцию по авиационно-космическому поиску и спасанию в Сибирской зоне АКПС».

9. Об исполнении решения доложить до 31.07.2015 в секретариат Совета ЗС МТУ Росавиации (на e-mail: korzhakova@zsmtu.ru).

Председатель Совета управления



А.Л. Жуков

Представители органов государственной власти и организаций гражданской авиации принявшие участие в заседании Совета по безопасности полетов Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации 09.06.2015

Представители органов государственных власти		
1.	Начальник отдела по надзору за исполнением законов на транспорте Западно-Сибирской транспортной прокуратуры	Ольга Александровна Ниязова
2.	Руководитель отдела криминалистики Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации	Никита Валерьевич Михалкин
3.	Заместитель руководителя отдела криминалистики Западно-Сибирского следственного управления на транспорте Следственного комитета Российской Федерации	Сергей Александрович Конев
4.	Заместитель начальника УГАН НОТБ СФО Ространснадзора	Георгий Федорович Беседин
5.	Начальник отдела надзора за обеспечением авиационной безопасности, поисковым, аварийно-спасательным и противопожарным обеспечением полетов УГАН НОТБ СФО Ространснадзора	Юрий Александрович Сырцев
6.	Государственный инспектор отдела надзора за деятельностью авиации общего назначения УГАН НОТБ СФО Ространснадзора	Сергей Николаевич Чернокур

Филиалы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»		
1.	Директор филиала «Аэронавигация Западной Сибири» (г. Новосибирск)	Александр Руфович Пивоваров
2.	Директор филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» (г. Иркутск)	Владимир Григорьевич Покатилов
3.	Директор филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» (г. Красноярск)	Валерий Оттович Лихтенвальд
4.	Начальник Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД	Андрей Иванович Красников

Сибирская зона ЕС АКПС		
1.	Директор ФКУ «Сибирский АПСЦ»	Анатолий Александрович Лукьяненко

Эксплуатанты, аэропорты, авиапредприятия и организации гражданской авиации, подведомственные Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации		
1.	Генеральный директор ОАО «Авиапредприятие «Алтай»	Виталий Михайлович Архипенко
2.	Директор филиала «Алтайавиалесоохрана» КАУ «Алтайлес»	Владимир Степанович Дронов
3.	Генеральный директор ООО «Авиа-Сибирь»	Сергей Степанович Федченко
4.	Директор ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Евгений Викторович Хитров
5.	Генеральный директора ОАО «Аэропорт Толмачево»	Евгений Якирович Янкилевич

6.	Заместитель генерального директора – начальник штаба ООО «Глобус»	Максим Евгеньевич Иванов
7.	Заместитель директора по ОБП – начальник инспекции по ОБП ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	Сергей Юрьевич Иванов
8.	Заместитель директора по ОЛР филиала «Алтайавиалесоохрана» КАУ «Алтайлес»	Константин Викторович Кизимов
9.	Директор по летным стандартам, и.о. заместителя генерального директора по летной эксплуатации ООО «Глобус»	Андрей Викторович Конради
10.	Заместитель директора по производству – начальник ООО «Аэропорт «ТОМСК»	Иван Васильевич Михеев
11.	Заместитель директора по организации лётной работы Омский ЛТК им. А.В. Ляпидевского	Андрей Дмитриевич Пламэдеала
12.	Директор по производству «ОАО «Аэропорт Толмачево»	Павел Александрович Сизякин
13.	Директор по летным стандартам ОАО «Авиакомпания «Сибирь»	Вячеслав Валерьевич Феденко
14.	Командир летного отряда АКГУП «Алтайские авиалинии»	Сергей Александрович Веснин
15.	Начальник службы ПАСОП ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»	Владимир Васильевич Кузнецов
16.	Начальник отдела воздушных перевозок ЗАО «Эвалар»	Владимир Владимирович Шеховцов
17.	Главный инспектор по безопасности полетов ОАО «Омский аэропорт»	Николай Григорьевич Поздняков
18.	Старший штурман летной службы ООО «Аэрокузбасс»	Игорь Анатольевич Тагильцев
19.	Инженер-инспектор по безопасности полётов ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»	Андрей Вячеславович Миськов

Частные владельцы и пилоты воздушных судов, общественные и иные организации		
1.	Клуб «Авиа 22»	Янош Александрович Горячев
2.	Директор АРОО АСК «Лидер»	Александр Анатольевич Кондратьев
3.	«Открытое небо»	Сергей Александрович Кузнецов
4.	Эксплуатант АОН	Александр Сергеевич Сироткин

Авиационный учебный центр		
1.	Заместитель директора по учебной подготовке ФГАОУ ДО ЦПСАП	Александр Александрович Кравчук