

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

совещания по вопросу готовности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, расположенных на подконтрольной Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации территории, к выполнению требований приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных»

28 октября 2013 г.

Новосибирск

№ 1.13-07

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

И.о. начальника

Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации

В.В. Сороговец

В соответствии с поручением заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Н.Ю. Захряпина, от 21.10.2013, во исполнение статьи 11 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных» 28.10.2013, в конференц-зале аэропорта Новосибирск (Толмачево), проведено совещание, с целью определения готовности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, расположенных на подконтрольной Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации территории, к передаче, с 1 декабря 2013 года, сведений о пассажирских перевозках в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (далее - АЦБПДП).

Присутствовали:**от Западно-Сибирского МГУ ВТ Росавиации:**

- Начальник отдела транспортной безопасности - О.В. Белобрусов
 Главный специалист-эксперт отдела транспортной безопасности (секретарь совещания) - М.Ю. Трунов
 Главный специалист-эксперт отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок - Г.В. Полянская
 Специалист-эксперт отдела аэропортовой деятельности и воздушных перевозок - Е.П. Фоменко

от Управления Федеральной службы безопасности Российской Федерации по Новосибирской области:

- Сотрудник - И.А. Евсеенко

от Управления на транспорте Министерства внутренних дел Российской Федерации по Сибирскому Федеральному округу:

- Сотрудники: - Н.А. Марчук
 - Д.В. Белый
 - А.В. Ульянов

от эксплуатантов:

- Директор по информационным системам ОАО «Авиакомпания «Сибирь» - И.А. Романов
 Заместитель генерального директора ОАО «Авиакомпания «Сибирь» по организации перевозок и наземному обеспечению - В.А. Пшеницын
 Директор ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» - В.В. Марьёнкин
 Первый заместитель директора АКГУП «Алтайские авиалинии» - А.С. Журин
 Заместитель генерального директора – начальник САБ ООО «АЭРОКУЗБАСС» - Д.В. Хомский

от аэропортов:

- Директор по безопасности и режиму ОАО «Аэропорт Толмачево» - В.В. Калмыков
 Директор по развитию информационных технологий ОАО «Аэропорт Толмачево» - С.Б. Азимов
 Начальник САБ ОАО «Аэропорт Толмачево» - В.В. Комаров

Советник генерального директора ОАО «Авиапредприятие «Алтай» по транспортной безопасности	- И.И. Мячкин
Начальник отдела информационных технологий ООО «МАК им. А.А. Леонова»	- А.В. Шурыгин

Председатель совещания, В.В. Сороговец, поприветствовав присутствующих, объявил тему и регламент проведения совещания, предоставил слово для доклада начальнику отдела транспортной безопасности Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации О.В. Белобросову.

В своем выступлении О.В. Белобросов довел общий порядок передачи сведений о пассажирских перевозках воздушным транспортом в АЦБПДП, регламентированный приказом Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных». А также привел краткий анализ поступающих, в Западно-Сибирское МТУ ВТ Росавиации, от авиапредприятий региона еженедельных докладов о подаче заявок на подключение к АЦБПДП и заключении соглашений об организации информационного взаимодействия с оператором эксплуатации ЕГИС ОТБ.

По окончании выступления О.В. Белобросова председатель совещания, В.В. Сороговец, обратил внимание присутствующих на недостаточную активность аэропортов и авиакомпаний региона в вопросе подачи заявок на подключение к АЦБПДП и заключению указанных соглашений, на низкую готовность к выполнению требований приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 в установленный срок, а также на административную ответственность должностных лиц аэропортов и авиакомпаний за неисполнение его требований.

В ходе совещания заслушаны доклады заместителя генерального директора – начальника САБ ООО «АЭРОКУЗБАСС» Д.В. Хомского, директора по информационным системам ОАО «Авиакомпания «Сибирь» И.А. Романова, заместителя генерального директора ОАО «Авиакомпания «Сибирь» В.А. Пшеницына, директора ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» В.В. Марьёнкина, первого заместителя директора АКГУП «Алтайские авиалинии» А.С. Журина, советника генерального директора ОАО «Авиапредприятие «Алтай» по транспортной безопасности И.И. Мячкина, директора по развитию информационных технологий ОАО «Аэропорт Толмачево» С.Б. Азимова,

начальника отдела информационных технологий ООО «МАК им. А.А. Леонова» А.В. Шурыгина.

В выступлениях представителей авиакомпаний, аэропортов были рассмотрены актуальные вопросы:

1. Заместитель генерального директора – начальник САБ ООО «АЭРОКУЗБАСС» Д.В. Хомский доложил о существующих сложностях передачи эксплуатантом сведений о пассажирских перевозках в АЦБПДП, связанных с особенностями выполнения полетов с посадочных площадок в горной местности и отсутствием возможности создания защищенного канала связи на данных площадках (посадочные площадки «Мрассу», «Сензас», «Усть-Анзас» и др.).

Хомский Д.В. также сообщил, что используемые в ООО «АЭРОКУЗБАСС» автоматизированные системы бронирования и продажи перевозок и регистрации пассажиров принадлежат авиакомпаниям, выполняющим полеты в аэропорт, следовательно, аэропорт не имеет возможности выполнять функции по передаче сведений о пассажирских перевозках.

В дополнение к сказанному, представитель ООО «АЭРОКУЗБАСС» указал на отсутствие в сертификационных требованиях к аэропортам, обязанности по оборудованию и приобретению автоматизированных систем бронирования и продажи перевозок и регистрации пассажиров.

2. Директор по информационным системам ОАО «Авиакомпания «Сибирь» И.А. Романов доложил, что авиакомпания полностью готова к выполнению требований приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 и имеет необходимые автоматизированные информационные системы, используемые при бронировании, оформлении и продаже авиаперевозок, регистрации, посадке пассажиров на борт воздушного судна.

Заместитель генерального директора ОАО «Авиакомпания «Сибирь» В.А. Пшеницын добавил, что вопрос о фактическом подключении не решен лишь в части подписания соглашения об организации информационного взаимодействия ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» и проведения проверки передачи сведений в тестовом режиме.

3. Директор ООО «Авиакомпания «Томск Авиа» В.В. Марьёнкин сообщил, что авиакомпания технически и юридически находится на том же этапе по подключению к системе АЦБПДП, что и ОАО «Авиакомпания «Сибирь».

В.В. Марьёнкин добавил, что все необходимые действия в рамках выполнения требований по подключению к системе АЦБПДП, авиакомпанией выполнены в полном объеме, и подтвердил, что на момент подключения к указанной системе

проблем по передаче сведений о пассажирских перевозках у авиакомпании быть не должно.

4. Первый заместитель директора АКГУП «Алтайские авиалинии» А.С. Журин доложил, что авиакомпания выполняет перевозку пассажиров на нерегулярной основе, а продажу, оформление билетов и регистрацию пассажиров на рейсы авиакомпании осуществляет аэропорт базирования (ОАО «Авиапредприятие «Алтай»), имеющий собственные автоматизированные системы бронирования и продажи перевозок и регистрации пассажиров.

Представитель авиакомпании добавил, что в настоящее время между АКГУП «Алтайские авиалинии» и ОАО «Авиапредприятие «Алтай» заключен договор о передаче аэропортом сведений о пассажирских перевозках авиакомпании оператору ЕГИС ОТБ, посредством использования собственных автоматизированных систем бронирования и продажи перевозок и регистрации пассажиров.

5. Советник генерального директора ОАО «Авиапредприятие «Алтай» по транспортной безопасности И.И. Мячкин подтвердил информацию о наличии договора, на который ранее сослался А.С. Журин.

И.И. Мячкин в свою очередь доложил о принятых со стороны аэропорта мерах по подключению к системе АЦБПДП, а именно о подаче заявки на подключение и направлении в ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» подписанного соглашения об организации информационного взаимодействия.

Представитель аэропорта акцентировал внимание на рассмотрении вопроса, касающегося передачи данных о пассажирах, перевозимых иностранными авиакомпаниями, не пользующимися услугами аэропорта и не имеющими собственных автоматизированных систем бронирования и продажи перевозок и регистрации пассажиров в аэропорту.

6. Директор по развитию информационных технологий ОАО «Аэропорт Толмачево» С.Б. Азимов представил План мероприятий по реализации требований приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243, утвержденный генеральным директором ОАО «Аэропорт Толмачево», в соответствии с которым аэропорт должен обеспечить подключение к системе АЦБПДП в установленный приказом срок.

С.Б. Азимов подтвердил информацию о подаче аэропортом заявки на подключение к системе АЦБПДП и сообщил, что в настоящее время соответствующими должностными лицами определяется схема подключения к сети и разрабатывается график работ по ее подключению.

7. Начальник отдела информационных технологий ООО «МАК им. А.А. Леонова» А.В. Шурыгин, доложил о подаче аэропортом заявки на подключение к системе АЦБДП и направлении соглашения об организации информационного взаимодействия во ФГУП «ЗащитаИнфоТранс».

А.В. Шурыгин добавил, что с выполнением требований приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 проблем у аэропорта быть не должно.

8. Представители УТ МВД России по СФО Н.А. Марчук довела информацию о положительном опыте в организации передачи информации о пассажирах на других видах транспорта, а так же предложила рассмотреть вопрос о возможности применения программно-аппаратных комплексов для поточной проверки пассажиров (кейс КПМ), в качестве альтернативы для передачи данных о пассажирских перевозках с посадочных площадок.

Подводя итоги совещания, и.о. начальника управления В.В. Сороговец еще раз обратил особое внимание перевозчиков и субъектов транспортной инфраструктуры региона на строгое и своевременное выполнение требований приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных».

В дополнение к теме, председатель совещания указал присутствующим руководителям аэропортов и авиакомпаний взять под личный контроль соблюдение мер авиационной и транспортной безопасности всеми работниками предприятий, а также на особую бдительность соответствующих должностных лиц в период усиления мер авиационной и транспортной безопасности.

По итогам регионального совещания принято решение:

1. Перевозчикам и субъектам транспортной инфраструктуры принять незамедлительные меры по заключению соглашений с ФГУП «ЗащитаИнфоТранс», о чем доложить в Западно-Сибирское МГУ ВТ Росавиации, в срок до 18.11.2013.

2. Западно-Сибирскому МГУ ВТ Росавиации, в срок до 07.11.2013, обратиться в Росавиацию за разъяснениями по озвученным, на совещании, проблемным вопросам, касающимся исполнения требований приказа Минтранса России от 19.07.2012 № 243.

И.о. начальника управления



В.В. Сороговец