МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

20 февраля 2016 г. Москва № 105

О реализации мероприятий по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Cessna-336 RA-67526

04.11.2015 в Республике Крым произошла катастрофа самолета Cessna-336 RA-67526, принадлежавшего частному лицу.

Полет выполнялся на воздушном суде, не имеющем сертификата летной годности. На борту ВС находились три пассажира. На 10 минуте полета самолет столкнулся с землей и разрушился. Пилот и пассажиры погибли.

Авиационное происшествие стало возможным вследствие ошибок пилота в технике пилотирования и неграмотных действий при управлении режимами работы двигателей в полете.

Квалификация пилота не отвечала требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12.09.2008 № 147.

Информация об обстоятельствах и причинах авиационного происшествия приведена в приложении к настоящему приказу.

В соответствии с пунктом 2.10.5 Правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18.06.1998 № 609, и подпунктами 5.4.6 и 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Начальнику Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации до 25.03.2016 направить в Минтранс России предложения по внесению изменений в Федеральные авиационные правила «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», утвержденные приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118, направленные на исключение возможности сертификации в качестве единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения (АОН) воздушных

судов, имеющих сертификат типа, выданный государством-разработчиком воздушного судна в соответствии с требованиями Приложения 8 «Летная годность воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации (подписана в Чикаго 07.12.1944).

2. Руководителям территориальных органов Росавиации до 26.02.2016 довести требования настоящего приказа до сведения организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров, эксплуатантов воздушных судов АОН.

3. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации, эксплуатирующих легкие и сверхлегкие воздушные суда, авиационных учебных центров и эксплуатантам воздушных судов АОН:

3.1. изучить с летным и инженерно-техническим персоналом настоящий приказ и Окончательный отчет по результатам расследования авиационного происшествия с самолетом Cessna-336 RA-67526, размещенный на официальном сайте Межгосударственного авиационного комитета в сети Интернет;

3.2. обратить внимание на рекомендации, предложенные в приказах Росавиации по результатам расследований авиационных происшествий, связанных с потерей управляемости в полете (размещенных в Архиве материалов расследований инцидентов и производственных происшествий Росавиации).

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации О.Г. Сторчевого.

Руководитель А.В. Нерадько