



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСАВИАЦИЯ)

**РУКОВОДИТЕЛЬ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

14.02.2014 № АН.02-526

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

Об организации контроля за подготовкой  
организаций гражданской авиации  
к выполнению и обеспечению полетов  
в весенне-летнем периоде 2014 года

Весенне-летний период (далее – ВЛП) эксплуатации воздушных судов (далее – ВС) гражданской авиации характеризуется ростом интенсивности выполнения различных видов полетов и, как следствие, увеличением числа авиационных событий, что требует особого внимания в части учета особенностей планирования, подготовки и производства полетов, безукоснительного соблюдения сертификационных требований к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы и в целях авиации общего назначения.

С наступлением ВЛП увеличивается вероятность наступления чрезвычайных ситуаций природного характера, которые могут повлечь за собой человеческие жертвы, материальные потери и нарушения условий жизнедеятельности населения.

В некоторых регионах страны не исключено возникновение высоких паводков, что может послужить причиной подтопления аэродромов, участков дорог, зданий и сооружений, а также вывода из строя навигационного оборудования, нарушения работы аэродромных служб, нанесения ущерба аэродромным сооружениям.

Летний период характерен возникновением природных (лесных) пожаров. Высокие температуры воздуха, грозовая деятельность, безответственность различных организаций и частных лиц приводит к неконтролируемому возникновению и распространению очагов возгорания, а удалённость от населенных пунктов значительно затрудняет их локализацию и ликвидацию.

Проведение противопаводковых мероприятий с использованием ВС гражданской авиации требует от руководителей авиапредприятий принятия дополнительных профилактических мер по организации обеспечения безопасности полетов.

Детальный анализ авиационных событий, произошедших в ВЛП показал, что авиационные происшествия и инциденты, происшедшие с воздушными судами гражданской авиации, в основном были обусловлены допускаемыми персоналом авиапредприятий ошибками и умышленными нарушениями правил обеспечения и выполнения полетов, что, в сочетании с такими внешними факторами, как опасные метеорологические явления погоды, высокие температуры наружного воздуха, миграция птиц, межсезонное размокание грунтовых аэродромов и площадок, приводило к ухудшению состояния обеспечения безопасности полетов.

В целях профилактики авиационных событий и недопущения снижения уровня безопасности полетов гражданской авиации в ВЛП 2014 года предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. С учетом климатических и других региональных особенностей определить сроки начала и завершения работ по оценке готовности подконтрольных организаций к работе в ВЛП 2014 года.

До 24.02.2014 направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов информацию об установленных территориальным органом Росавиации сроках начала и завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ВЛП.

1.2. В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, предусмотреть совмещение инспекционного контроля базовых объектов в первом полугодии 2014 года с оценкой подготовки эксплуатантов к ВЛП.

В ходе проведения инспекционного контроля проверить реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных событий, предложенных в приказах Росавиации по итогам расследований происшествий и инцидентов, произошедших с ВС гражданской авиации в ВЛП 2013 года, в том числе:

от 12.04.2013 № 206 «Об авиационных происшествиях с самолетами Ил-103 RA-61912 и Як-18Т RA-44422»;

от 19.07.2013 № 446 «Об авиационных происшествиях с самолетом Л-13ВВМ RA-0850G и вертолетом Ми-2 RA-20977»;

от 30.09.2013 № 612 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-2 RA-31403»;

от 28.10.2013 № 712 «Об авиационных происшествиях с самолетами «Стриж К-10» RA-1482G, Х-32 Бекас-АС RA-0502G и вертолетом IAR-316B RA-1881G».

При проведении инспекционного контроля базовых объектов особое внимание уделить:

соблюдению требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей ВС гражданской авиации Российской

Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, при планировании и выполнении полетов;

прохождению подготовки и реализации мероприятий, направленных на исключение столкновения ВС с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете, потери управляемости в полете и выкатываний за пределы взлетно-посадочной полосы при взлете и посадке;

принятию дополнительных мер по обеспечению безопасности полетов при подготовке и выполнении аварийно-спасательных работ при стихийных бедствиях, паводках, взрывных работ на льду рек, озер, а также при тушении лесных пожаров;

наличию в авиакомпаниях методик выполнения видов полетов и авиационных работ с учетом климатических особенностей, районов их выполнения, выполнения членами экипажей технологии работ и взаимодействия в экипаже;

четкости изложения в Руководстве по производству полетов процедур выполнения полетов в условиях высоких температур наружного воздуха, повышенной грозовой активности и сильных ливневых осадков в виде дождя, на высокогорные аэродромы, а также мероприятий по СФИТ;

эффективности функционирования СУБП и системы качества в авиакомпаниях, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки.

1.3. Провести выборочные проверки физических и юридических лиц, получивших сертификат эксплуатанта для выполнения авиационных работ, на предмет выполнения ими требований пунктов 16-24 Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 23.12.2009 № 249, и глав VI «Общие правила выполнения авиационных работ», VII «Правила выполнения видов авиационных работ» Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128.

1.4. Провести выборочные проверки качества подготовки инженерно-авиационных служб к работе в ВЛП 2014 года в соответствии с письмом Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации от 28.01.2014 № 03.9-3 «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в весенне-летний период 2014 года».

1.5. В целях обеспечения безаварийной работы в период весеннего паводка и половодья:

направить в предприятия и организации воздушного транспорта рекомендации по обеспечению безаварийной работы в период весеннего паводка и половодья с учетом местных географических и климатических особенностей региона;

организовать взаимодействие с паводковыми комиссиями субъектов Российской Федерации и региональными центрами МЧС России.

1.6. В целях предотвращения возникновения очагов пожара в районе аэродрома, объектах ОрВД и прилегающих к ним территориях:

довести до руководителей подконтрольных предприятий и организаций необходимость проведения дополнительных профилактических мероприятий по предотвращению возникновения очагов пожара;

сформировать постоянные группы по контролю за состоянием пожарной безопасности в аэропортах и на объектах ОрВД;

обеспечить контроль приведения в повышенную готовность служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полётов гражданской авиации в аэропортах;

организовать взаимодействие с территориальными подразделениями МЧС России и местными органами власти по эффективному привлечению аварийно-спасательных формирований авиапредприятий к ликвидации очагов пожара.

1.7. На постоянной основе осуществлять актуализацию (обновление) информации на официальных сайтах территориального органа Росавиации об эксплуатантах, выполняющих авиационные работы, и эксплуатантах авиации общего назначения в целях обеспечения прозрачности их деятельности (письмо Росавиации от 01.07.2013 № 4.02-434).

Обеспечить взаимодействие с заинтересованными ведомствами и организациями с целью получения информации о привлечении воздушных судов гражданской авиации к авиационным работам по охране и защите лесов.

1.8. Проверить полноту и качество выполнения планов подготовки к ВЛП, предусмотренных пунктом 2.2.4. Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов», утвержденных приказом Росавиации от 06.05.2000 № 121.

1.9. Проверить наличие и практическое выполнение требований документов, регламентирующих подготовку организации к работе в ВЛП, предусмотренных пунктом 15 Приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150.

1.10. Провести проверки готовности организаций ГА, филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», выборочные проверки их центров ОВД и отделений, служб УВД и ЭРТОС, а также авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в ВЛП 2014 года.

В отчетах по результатам выполненных выборочных проверок готовности центров ОВД, отделений центров ОВД, служб УВД и ЭРТОС к работе в ВЛП отразить:

соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10;

соответствие условий труда диспетчеров УВД требованиям санитарных правил СП 2.5.1.1107-02 «Гигиенические требования к условиям и организации труда диспетчеров по управлению воздушным движением гражданской авиации»;

соблюдение требований пункта 5.2.2. ФАП «Организация воздушного

движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293, в части обеспечения полного визуального обзора при визуальном наблюдении и/или использования технических средств контроля и/или организации дополнительных (вспомогательных) диспетчерских пунктов (секторов);

выполнение расчета пропускной способности диспетчерских районов, диспетчерских пунктов (секторов) и наличие заявленных поставщиком аэронавигационного обслуживания нормативов пропускной способности в соответствии с требованиями пункта 2.3.5. ФАП «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293 и Методики расчета нормативов пропускной способности диспетчерских пунктов (секторов) органов обслуживания воздушного движения, утвержденной приказом Росавиации от 07.11.12 № 757;

полноту реализации требований раздела V «Взаимодействие при планировании и координировании использования воздушного пространства» Федеральных авиационных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6, в части создания групп обеспечения планирования воздушного движения в структуре органов ОВД, предоставляющих аэродромное диспетчерское обслуживание;

соответствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродромах требованиям надлежащего взаимодействия метеорологических органов со службой движения при прогнозировании и наличии опасных для полетов воздушных судов метеорологических явлений;

выполнение пункта 3.8. Федеральных авиационных правил «Сертификация объектов ЕС ОрВД», утвержденных приказом Росаэронавигации от 26.11.2007 № 116, по резервированию рабочих мест диспетчерского персонала объекта ОВД на случай возникновения чрезвычайных ситуаций;

обеспечение готовности к работе в ВЛП устройств, электросетей, систем канализации и водоснабжения на объектах управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и связи;

создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах;

создание необходимых запасов горюче-смазочных материалов на всех объектах радиотехнического обеспечения полетов и связи с учетом обеспечения полетов в ВЛП 2014 года (до 20.05.2014 соответствующую информацию направить в адрес Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации).

1.11. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирование каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью обеспечения оперативного взаимодействия при контроле соблюдения эксплуатантами ВС требований Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138.

1.12. Утвердить графики дежурства специалистов территориальных органов Росавиации в нерабочие праздничные дни и обеспечить их взаимодействие с ответственными дежурными лицами Росавиации и специалистами профильных управлений и отделов центрального аппарата Росавиации.

1.13. По результатам проведенных проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ВЛП 2014 года провести методические совещания с участием руководителей подразделений организаций гражданской авиации, на которых обсудить результаты проверок и уточнить порядок взаимодействия.

1.14. Отчеты о готовности подконтрольных организаций к работе в ВЛП представить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации в письменном и электронном виде до 20.05.2014.

Отчеты о выполненных проверках филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», центров ОВД, отделений центров ОВД, служб УВД и ЭРТОС представить в Управление организации использования воздушного пространства Росавиации.

## *2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации:*

2.1. С учетом особенностей деятельности и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ВЛП 2014 года;

2.2. Организовать проведение занятий с авиационным персоналом с изучением особенностей выполнения и обеспечения полетов в ВЛП.

При подготовке летных служб и летного состава к полетам в ВЛП использовать Методические рекомендации (прилагается).

При подготовке персонала ОВД к работе в ВЛП использовать Положение о методической работе в службе движения гражданской авиации, утвержденное МГА СССР от 12.03.1986 № 3.8-430 в части, не противоречащей действующему воздушному законодательству Российской Федерации.

2.3. В соответствии с требованиями нормативных правовых актов и эксплуатационно-технической документации обеспечить подготовку к эксплуатации ВС, средств наземного обслуживания, средств обеспечения полетов, элементов летного поля, зданий и сооружений.

2.4. Провести подготовку инженерно-авиационных служб к работе в ВЛП в соответствии с письмом Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации от 28.01.2014 № 03.9-3 «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в весенне-летний период 2014 года».

2.5. Провести проверку соблюдения требований пожарной безопасности, состояния и исправности систем и средств противопожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров, имея в виду, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и персональная ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности возложены на руководителей организаций гражданской авиации.

2.6. Проконтролировать знание подчиненными специалистами порядка действий при возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного и природного

характера.

2.7. В целях обеспечения безопасности полетов при проведении аварийно-спасательных работ для оказания помощи населению при стихийных бедствиях, связанных с возможностью возникновения наводнений, проведением взрывных работ на льду рек, озер, и водоемов, а также ликвидацией лесных пожаров предусмотреть мероприятия по выделению ВС для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов.

Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141 и Doc 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

2.8. Принять решение о необходимости создания запасов авиационных ГСМ и спецжидкостей, химических реагентов для борьбы с гололедными образованиями на искусственных покрытиях аэродромов с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, радиотехнического обеспечения полётов и авиационной электросвязи (далее – РТОП).

2.9. Организовать и провести подготовку объектов ОВД и РТОП, служб УВД и ЭРТОС, авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в ВЛП 2014 года в сроки, обусловленные местными географическими и климатическими условиями.

Разработать планы подготовки объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи к работе в ВЛП 2014 года.

В соответствии с утвержденными планами подготовки провести:

- анализ устранения замечаний предыдущих комиссий;
- проверку состояния средств радиотехнического обеспечения полетов;
- уточнение перекрытия зон УВД радиолокационным и связным полем;
- проверку оперативности включения резервных радиотехнических средств и источников электропитания;
- проверку обеспечения объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи необходимым запасом горюче-смазочных материалов, запасным имуществом, принадлежностями и другим имуществом на период бездорожья;
- требуемые измерения силовых кабелей, заземлений, блокировок, электроинструмента;
- проверку средств индивидуальной защиты, средств пожаротушения и охранной сигнализации;
- допуск объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи к работе в весенне-летний период;
- техническую учебу с личным составом объектов по особенностям работы в предстоящий период;

ремонт объектов, подъездных путей к ним, зданий, сооружений антенно-фидерных устройств, линейно-кабельных сооружений, электросетей, основных и резервных источников электроснабжения, отопительных устройств;

повторное изучение документов, регламентирующих вопросы организации сбора, обработки и использования полетной информации;

проверку наличия и исправности радиостанций на автотранспортных средствах и порядок их использования;

технические конференции по обмену опытом эксплуатации средств радиотехнического обеспечения полетов и связи;

сдачу зачетов инженерно-техническим персоналом и другими категориями работников.

2.10. Принять меры по:

подготовке водосточно-дренажных систем аэродромов, участков дорог, зданий и сооружений, удаленных объектов РТОП и связи для отвода талых вод;

отводу талых вод с территории летных полей, объектов РТОП и связи;

усилению контроля за состоянием средств связи, электрических и инженерных коммуникаций, определению средств резервирования;

подготовке к весенне-летней эксплуатации спецмашин, спецавтотранспорта и средств механизации.

2.11. Обеспечить готовность систем электроснабжения, канализования и водоснабжения на объектах ОВД, РТОП и связи к работе в ВЛП.

2.12. Подготовить соответствующий персонал, оборудование и снаряжение, средства поиска и спасания к работе в ВЛП.

2.13. Во взаимодействии с межрегиональными территориальными органами управления Росгидромета осуществить контроль за подготовкой персонала и объектов метеорологического обеспечения к эксплуатации в ВЛП.

2.14. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ВЛП обеспечить на местах рабочие встречи руководства центров ОВД с представителями авиакомпаний с целью повышения качества аэронавигационного обслуживания полётов. ВС и обеспечения установленного приемлемого уровня безопасности воздушного движения.

3. Директорам ФКУ «АПСЦ» и ФКУ «РПСБ» во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала региональных поисково-спасательных баз для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.

4. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в срок до 25.04.2014 подготовить и провести методическое совещание по рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного



движения в ВЛП 2014 года в г. Санкт-Петербурге на базе филиала «Аэронавигация «Северо-Запада» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».


5. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации спланировать и провести:

в период с 28 по 30.04.2014 на базе ФКУ «Уфимская РПСБ» методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросу подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ВЛП 2014 года;

в период с 20 по 22.05.2014 на базе ФКУ «Приволжский АПСЦ» методическое совещание с начальниками отделов АКПС межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта и начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности, в том числе в двух и более зонах АКПС, а также с иностранными поисково-спасательными службами, с использованием средств автоматизации;

в период с 03 по 05.06.2014 на базе ФКУ «Центральный АПСЦ» методическое совещание с директорами ФКУ «АПСЦ», ФКУ «РПСБ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросу охраны труда, предупреждения травматизма и гибели личного состава при производственной деятельности.

Приложение: на 3 л. в 1 экз.

 А.В. Нерадько

**Методические рекомендации по подготовке экипажей  
к полетам в весенне-летний период 2014 года**

**1. Общие рекомендации**

1.1. Руководителям авиакомпаний провести подготовку к полетам в весенне-летнем периоде (далее – ВЛП) 2014 года в соответствии с Руководствами по производству полетов и программами подготовки летного состава авиакомпаний. При проведении теоретических занятий по подготовке в ВЛП использовать тематику, разработанную территориальными органами Росавиации.

1.2. Летную подготовку к ВЛП провести в соответствии с разработанными и утвержденными в установленном порядке программами подготовки летного состава по типам воздушных судов (далее – ВС).

1.3. В процессе проведения предварительной подготовки у экипажей проверить знание разделов РЛЭ и технологии работы экипажа (по типам ВС) в части, касающейся:

правил эксплуатации систем ВС, обратив особое внимание на противобледенительную и топливную систему, технологию заправки ВС, слив и контроль отстоя топлива, контроль чистоты дренажа;

правил и порядка выполнения полетов с подбором посадочных площадок с воздуха, грузом на внешней подвеске, при выполнении предполагаемых авиационных работ.

1.4. Особое внимание обратить на подготовку полетных карт, детальное изучение и знание искусственных и естественных препятствий в районе аэродромов и в районе предполагаемых авиационных работ, их соответствие фактическому местоположению.

1.5. В соответствии с пунктом 6.10 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128, перед началом выполнения авиационных работ провести контроль готовности временных площадок к выполнению полетов.

1.6. Командно-летный состав эксплуатантов, организующих полеты по авиационным работам в отрыве от базы, обеспечивают организацию работы в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил, РЛЭ, руководств и инструкций по видам работ, а также систематический контроль за работой экипажей.

1.7. Персональная ответственность за качество подготовки экипажей к полетам в ВЛП возлагается на командиров летных подразделений. Им предоставляется право определения объема дополнительной тренировки в случае

необходимости отработки элементов техники пилотирования, действий в особых случаях полета и взаимодействия в экипаже.

1.8. Ответственность за качество подготовки на тренажере возлагается на инструкторский, командно-летный состав авиакомпаний и инструкторский состав тренажеров.

1.9. Контроль готовности командно-летного, инструкторского состава и членов экипажей к выполнению полетов в ВЛП провести в процессе розыгрыша полета. Отметка о готовности заносится в журнал предварительной подготовки.

1.10. Допуск к полетам оформлять в летной книжке (для типов воздушных, программами подготовки которых предусмотрена летная тренировка к ВЛП).

## **2. Методические рекомендации по подготовке экипажей при выполнении авиационно-химических работ (АХР)**

2.1 Подготовку к полетам на выполнение АХР провести в соответствии с РПП авиакомпаний.

2.2. При подготовке оперативных точек к работе ВС на выполнение АХР обращать внимание на нанесение на карты полей естественных и искусственных препятствий, линий ЛЭП, санитарных зон.

Уделять повышенное внимание командирам воздушных судов, выполняющим авиационно-химические работы первый год.

При подготовке экипажей обращать внимание на умение правильно подбирать посадочные площадки с воздуха, оценивать их состояние, размеры, уклоны, выбирать метод захода на посадку, методы взлета и посадки применительно к конкретным условиям. Отрабатывать умение командира ВС своевременно и быстро выбирать площадки на случай экстренной посадки на всех этапах полета.

Летную подготовку к выполнению АХР проводить в соответствии с ППЛС соответствующего типа ВС.

2.3. При тренировке экипажей к полетам на выполнение АХР с жидкими химикатами обращать внимание на выдерживание экипажем ВС параметров полета по высоте, направлению, скорости, вертикальной скорости снижения и набора высоты, координированное выполнение разворотов.

2.4. Организовать заправку ВС при выполнении АХР, хранение ГСМ на временных складах и контроль за его качеством в строгом соответствии с требованиями нормативных документов.

## **3. Методические рекомендации по подготовке экипажей при выполнении лесоавиационных работ**

3.1. Планировать и организовывать в летных подразделениях проведение необходимых занятий с целью подготовки летного состава к выполнению данного вида работ в соответствии с требованиями нормативных документов и РПП авиакомпаний.

3.2. В процессе организации подготовки к выполнению лесоавиационных работ согласовывать с базами авиационной охраны лесов (отделениями) сроки

проведения предварительной подготовки, для привлечения к участию в них летчиков-наблюдателей.

3.3. С экипажами ВС и летчиками-наблюдателями перед выполнением работ организовать изучение Инструкций по взаимодействию и технологии работы экипажа при выполнении полетов по патрулированию лесов, десантированию парашютистов-пожарных, работе с водосливными устройствами, спусковыми устройствами.

3.4. Заключение о готовности экипажей к выполнению лесоавиационных работ дает лицо командно-летного состава, проводившее подготовку и розыгрыш полета к данному виду авиационных работ.

Летная подготовка экипажей выполняется в зависимости от выполняемого вида лесоавиационных работ в соответствии с ППИС конкретного типа ВС.

#### **4. Методические рекомендации по подготовке экипажей, выполняющих полеты на вертолетах для проведения взрывных работ по ликвидации ледяных заторов на водных магистралях Российской Федерации**

4.1. К выполнению полетов для проведения взрывных работ по ликвидации ледяных заторов на льду рек и озер допускать наиболее подготовленные и опытные экипажи, прошедшие тщательную (не формальную) подготовку с принятием всех необходимых мер по обеспечению безопасности полетов и проведением контроля готовности конкретных экипажей к предстоящему полету.

4.2. С экипажами, выполняющими полеты для проведения взрывных работ повторно изучить требования Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141, и Doc 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», а также провести тренаж в кабине вертолета по четкому взаимодействию членов экипажа и привлекаемого персонала (взрывниками) по грамотному и умелому применению ими аварийно-спасательных средств и дополнительного оборудования.