



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСАВИАЦИЯ)

**РУКОВОДИТЕЛЬ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

*13.02.2019 № Возх - 4007/02*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Об организации контроля подготовки  
организаций гражданской авиации  
к выполнению и обеспечению полетов  
в весенне-летний период 2019 года

В целях организации своевременной и качественной подготовки юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки и авиационные работы; аэропортов; юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание и ремонт авиационной техники, юридических лиц, осуществляющих аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов (далее – ВС), обеспечивающих авиационную безопасность, работы, связанные с обслуживанием пассажиров, грузов, эксплуатацию спецавтотранспорта и средств механизации; образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала (далее – организации ГА), к работе в весенне-летний период 2019 года (далее – ВЛП), направленной на обеспечение безаварийной эксплуатации ВС, предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации, организаций ГА центрального подчинения Росавиации:

1.1. Организовать подготовку и контроль готовности организаций ГА к работе в ВЛП в соответствии с положениями Методических рекомендаций по подготовке организаций гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период, утвержденных приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 29.10.2015 № 689.

Подготовку организаций ГА к работе в ВЛП провести с учетом: прогнозируемого роста интенсивности выполнения различных видов полетов, в том числе в возможных опасных метеорологических явлениях, условиях высоких температур наружного воздуха, миграции птиц, межсезонного размокания и

Руководителям территориальных  
органов Росавиации

Руководителям организаций  
гражданской авиации

подтопления (вывода из строя) объектов инфраструктуры воздушного транспорта; риска возникновения природных (лесных) пожаров (высокие температуры воздуха, грозовая деятельность, безответственность различных организаций и частных лиц могут приводить к неконтролируемому возникновению и распространению очагов возгорания, а удаленность от населенных пунктов значительно затрудняет их локализацию и ликвидацию).

1.2. Контроль готовности организаций ГА к работе в ВЛП осуществить выборочно документарно либо совместить с плановыми проверками, проводимыми в целях подтверждения их соответствия требованиям федеральных авиационных правил (выездная проверка).

1.3. Сроки (период) проведения подготовки и контроля готовности организаций ГА, находящихся на территории деятельности территориального органа Росавиации, к работе в ВЛП установить с учетом завершения проведения контроля готовности до 03.06.2019.

Направить в адрес Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации:

до 11.03.2019 – информацию об установленных сроках (периоде) подготовки и контроля готовности организаций ГА к работе в ВЛП;

до 10.06.2019 – отчеты с анализом недостатков в деятельности организаций ГА, выявленных в ходе контроля их готовности, и принятых (принимаемых) мерах по их устранению.

1.4. В ходе проведения контроля готовности организаций ГА к работе в ВЛП обратить внимание на:

1.4.1. реализацию в рамках СУБП поставщика услуг мероприятий, направленных на выявление факторов опасности и управление (снижение) рисками, связанными:

с потерей управления в полете;

со столкновением ВС с землей в управляемом полете;

с отказом авиационной техники, в том числе вследствие неучета рисков при выполнении полетов с использованием перечня минимального оборудования (MEL);

безопасностью на ВПП (предотвращение грубых посадок, касаний земли крылом (фюзеляжем, двигателем, воздушным винтом), выкатываний за пределы ВПП при взлете и посадке, несанкционированных выездов на ВПП);

с ремонтом (реконструкцией) элементов летного поля аэродрома;

состоянием элементов летного поля (низкий коэффициент сцепления; состояние визуальной маркировки; наличие посторонних предметов);

с влиянием внешней среды (высокие температуры наружного воздуха, радиационные и фронтальные туманы, обледенение, фронтальные грозы, ливневые осадки и град, турбулентность и сдвиг ветра, пыльные бури, мгла, межсезонное размокание и уменьшение прочности грунта);

со столкновениями ВС с птицами и другими животными;

с заправкой ВС некондиционным авиационным ГСМ;

1.4.2. соответствие фактического времени работы аэропортов (аэродромов) регламентам, опубликованным в документах аэронавигационной информации, а

также обеспечение работы органов ОВД и метеорологических органов в соответствии с требованиями нормативных правовых актов, регламентирующих организацию воздушного движения и метеорологическое обеспечение гражданской авиации;

подготовку спецтехники и средств оценки состояния летного поля;

подготовку водителей спецтехники, руководителей подъездом (отъездом) к (от) ВС, а также должностных лиц, ответственных за выполнение работ на летном поле и подготовку летного поля аэродрома к полетам;

планирование и выполнение работ по ремонту искусственных покрытий летного поля (в том числе проведение дефектовки аэродрома, наличие материалов для эксплуатационного содержания и ремонта аэродрома);

планирование мероприятий по содержанию водосточно-дренажной сети аэродрома;

1.4.3. реализацию операторами аэродромов рекомендаций Росавиации, изложенных в Информации по безопасности полетов № 15 (письмо Росавиации от 03.11.2017 № Исх-25573/04), направленных, в том числе на:

особый контроль технического состояния телетрапов, а также за выпуск на линию в установленном порядке спецмашин (трапов, автолифтов и т.д.);

исключение случаев превышения нагрузок на трап при посадке пассажиров, свыше предусмотренных предприятием-изготовителем;

исключение случаев использования спецмашин и средств механизации, не соответствующих характеристикам обслуживаемых ВС;

обеспечение своевременного проведения диагностических работ и технического обслуживания спецмашин, задействованных при обслуживании ВС, согласно требованиям (рекомендациям) предприятий-изготовителей техники;

исключение случаев привлечения неквалифицированного персонала при проведении ремонта спецтехники;

организацию взаимодействия с поставщиками запасных частей и материалов, рекомендованными производителями;

использование при ремонте и техническом обслуживании данной спецтехники оригинальных или рекомендованных производителем материалов и запасных частей;

организацию контроля ведения технической документации спецтехники и аэродромного оборудования согласно требованиям (рекомендациям) предприятий-изготовителей;

организацию контроля соблюдения техники безопасности при организации обслуживания пассажиров и воздушных судов;

организацию инструктажей водительского состава и руководителей подъездом (отъездом) спецмашин к (от) ВС по установке спецмашин в рабочее положение, включению стопорных механизмов (при наличии), контролю за техническим состоянием спецмашин в период работы;

1.4.4. реализацию, в части касающейся, рекомендаций комиссий по расследованию авиационных событий, требований приказов Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования авиационных происшествий

(приложение);

1.4.5. соблюдение требований части «е» пункта 5.84 подраздела «Допуск экипажа воздушного судна к полету» Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31.07.2009 № 128;

1.4.6. соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139, а также Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха специалистов по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов в гражданской авиации, утвержденного приказом Минтранса России от 07.07.2011 г. № 181, при планировании и выполнении полетов;

1.4.7. проведение регулярного мониторинга технологического графика и оборота ВС с обязательным резервированием ВС на случаи задержек рейсов в целях исключения срывов и задержек рейсов при выполнении пассажирских перевозок, включая чартерные, в прогнозируемых условиях увеличения объемов воздушных перевозок в период летних отпусков и каникул;

1.4.8. наличие и однозначное изложение в руководстве по производству полетов (руководстве по наземному обслуживанию, при его наличии):

процедуры принятия решения в переходный период о необходимости проведения противообледенительной обработки ВС и контроля качества этих работ;

порядка обеспечения экипажей ВС метеоинформацией (учитывая, что метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации Правительством Российской Федерации возложено на полномочный метеорологический орган в лице Росгидромета);

1.4.9. организацию обеспечения транспортной (авиационной) безопасности, в том числе антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, в строгом соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области транспортной (авиационной) безопасности;

1.4.10. установление порядка доведения до региональных управлений МЧС России информации о лесных и природных пожарах, обнаруженных экипажами ВС независимо от ведомственной принадлежности, переданной ими в органы ОВД.

1.5. На постоянной основе актуализировать (обновлять) на официальных сайтах территориального органа Росавиации информацию об эксплуатантах, выполняющих авиационные работы, и эксплуатантах авиации общего назначения в целях обеспечения прозрачности их деятельности.

1.6. Обеспечить взаимодействие с заинтересованными ведомствами и организациями с целью получения информации о привлечении ВС ГА к авиационным работам по охране и защите лесов от пожаров.

1.7. Выполнить сверку необходимой контактной информации и функционирования каналов связи с правоохранительными органами и территориальными органами Ространснадзора с целью предотвращения (локализации) каких-либо сбойных ситуаций (чрезвычайных ситуаций).

1.8. Предложить руководителям организаций ГА с учетом специфики деятельности, географических, климатических и региональных особенностей спланировать и реализовать необходимые дополнительные мероприятия, направленные, в том числе на:

обеспечение безаварийной работы при проведении противопоаводковых мероприятий. Предусмотреть мероприятия по выделению ВС ГА для обеспечения доставки в определенные районы команд взрывников для ликвидации ледяных заторов. Доставку взрывчатых веществ и оборудования для проведения взрывных работ осуществлять в строгом соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 05.09.2008 № 141, и положений Doc. 9284 AN/905 ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»;

создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах;

создание необходимых запасов горюче-смазочных материалов на отдельных объектах РТОП и связи с учетом обеспечения полетов в ВЛП;

предотвращение возникновений очагов пожара на объектах аэродрома, ОрВД и прилегающих к ним территориях.

2. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации до 30.04.2019 в рамках мероприятий по подготовке организаций ГА к работе в ВЛП:

провести инструктивно-методическое совещание с начальниками отделов инспекций по безопасности полетов территориальных органов Росавиации по вопросам обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации по итогам осенне-зимнего периода (2018 - 2019 годов) эксплуатации ВС и рассмотрению наиболее актуальных вопросов подготовки организаций ГА к работе в ВЛП 2019 года (г. Москва, Росавиация);

оказать информационную поддержку и принять участие в проведении в период с 04 по 06 марта 2019 г. (г. Мытищи, Московская область) второй Отраслевой конференции «Птицы и полёты авиации» с привлечением специалистов отечественных аэропортов и авиакомпаний по орнитологическому обеспечению полётов, специалистов Росавиации (Управление аэропортовой деятельности, Управление поддержания летной годности воздушных судов) и ее территориальных органов.

3. Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в период подготовки к работе в ВЛП рекомендовать руководителям центров ОВД привлекать к участию в итоговых конференциях по подготовке к ВЛП представителей авиакомпаний для обмена опытом с целью повышения качества взаимодействия и соблюдения установленного приемлемого уровня безопасности полетов при предоставлении обслуживания воздушного движения.

4. Директорам ФКУ «АПСЦ» и ФКУ «РПСБ» во взаимодействии с соответствующими подразделениями федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления предусмотреть выделение персонала региональных

поисково-спасательных баз для оказания помощи населению при стихийных бедствиях.

5. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства Росавиации, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Росавиации и генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» до 30.04.2019 подготовить и провести на базе филиала «Аэронавигация Урала» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (г. Екатеринбург) методическое совещание по рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по ОрВД, РТОП и связи, обобщению опыта работы и разработке профилактических мероприятий по обеспечению безопасности воздушного движения в ВЛП 2019 года.

6. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации спланировать и провести:

до 30.04.2019 на базе ФКУ «Южный АПСЦ» (г. Сочи) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС», начальниками отделов АКПС территориальных органов Росавиации, начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ВЛП, организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации;

до 10.06.2019 на базе ФБУ «Служба ЕС АКПС» и ФКУ «Центральный АПСЦ» (г. Москва, г. Коломна) методическое совещание с директорами ФКУ «РПСБ», ФКУ «АПСЦ», ФБУ «Служба ЕС АКПС» по вопросам охраны труда, предупреждения травматизма и гибели личного состава при производственной деятельности с проведением показательного занятия по планированию и проведению воздушной тренировки по сложным видам подготовки спасателей.

Приложение: на 7 л. в 1 экз.



А.В. Нерадько