



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский проспект, 37, Москва  
ГСП-3, 125993 Тел.: (499) 231-50-09,  
факс: (499)231-56-56, (499) 231-55-35

E-mail: rusavia@scaa.ru

*24.07.2009* № *14-160*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителю Западно-Сибирского  
МТУ Федерального агентства  
воздушного транспорта  
А.И.Борисову

Руководителю Сибирского  
межрегионального управления  
Федеральной аэронавигационной  
службы  
В.В. Сороговцу

Копия: Генеральному директору  
ООО «Компания «Динамика»  
С.А.Пискунову

На № 1/17 от 17.07.2009 г.

В Управлении летных стандартов Федерального агентства воздушного транспорта рассмотрено обращение ООО «Компания «Динамика» с просьбой пояснить механизм регистрации, а также выполнения полетов на легких ВС субъектами авиации общего назначения, не имеющих свидетельства эксплуатанта.

По данным вопросам сообщаю следующее:

1. Согласно ст.61 п.4 ВК РФ, п.4 в редакции ФЗ №114 от 18.07.2006 г. использование юридическим или физическим лицом легкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения, либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения не влечет за собой обязанность получения сертификата (свидетельства) эксплуатанта или эквивалентного этому сертификату (свидетельству) документа. П.3. Федеральных авиационных правил, утвержденных приказом Минтранса №147 от 18 июня 2003 г. «Эксплуатанты авиации общего назначения» разрешает использование легкого гражданского воздушного судна либо сверхлегкого гражданского воздушного судна авиации общего назначения без свидетельства эксплуатанта.
2. Субъекты авиации общего назначения, эксплуатирующие легкие ВС, могут без свидетельства эксплуатанта регистрировать посадочные площадки. Основанием пользования земельным участком, занятым под посадочную площадку, может быть договор, соглашение или письменное согласие владельца участка, либо согласование с местной администрацией. Для определения соответствия посадочной площадки нормативным документам, действующим в области гражданской авиации, по запросу владельца либо ее арендатора направляется комиссия из МТУ ФАВТ. При положительном заключении комиссии владельцем посадочной площадки разрабатывается инструкция по производству полетов (ИПП). Порядок утверждения ИПП регламентируется статьей 23 Федеральных правил использования воздушного пространства. В соответствии с п.1 статьи 8 и п.1 ст.48 Воздушного кодекса РФ сертификация посадочных площадок не предусмотрена.
3. Механизм регистрации владельцев ВС АОН, не имеющих свидетельства эксплуатанта, не регламентирован.
4. Перед началом выполнения полетов владельцы легких воздушных судов

предоставляют в МТУ ФАВТ следующие документы и их заверенные копии:

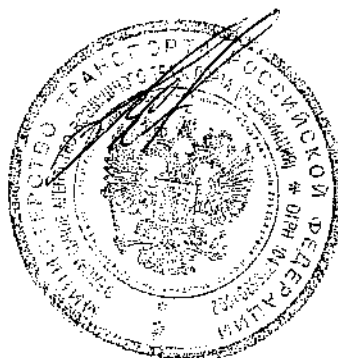
- Свидетельство о регистрации воздушного судна;
  - Свидетельство летной годности;
  - Свидетельство пилота-любителя;
  - Справку о прохождении ВЛЭК;
  - Страховку третьих лиц, экипажа, пассажиров;
  - Договор на базирование ВС в аэропорту или на посадочной площадке;
  - Договор на аэронавигационное обслуживание;
  - Договор на метеообеспечение;
  - Договор на техническое обслуживание.
5. Федеральным законом от 2.05.2006 г. № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан РФ» определено, что письменное обращение, поступившее в государственный орган, рассматривается в течение 30 дней.
  6. После рассмотрения представленных документов МТУ ФАВТ делает заключение о допуске к полетам и информирует об этом территориальный орган ОрВД. Разрешение на использование воздушного пространства выдается органом ОрВД по представлении заявки на выполнение полетов в органы ОрВД.
  7. За допущенные нарушения правил использования воздушного пространства несет ответственность непосредственный нарушитель и, если нарушение является следствием неудовлетворительной организации полетов, их организатор. Коллективная ответственность за какие-либо нарушения законодательством не предусматривается.
  8. ФАП, утвержденные приказом Минтранса № 89 от 18.04.2000 г. с изменениями и дополнениями от 13.08.2007 г. № 118 «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения» регламентируют только обеспечение воздушных перевозок.

Создание пунктов заправки ВС авиатопливом на посадочных площадках регламентируется:

- «Руководством по приему, хранению, подготовке и выдаче на заправку и контролю качества ГСМ и специальных жидкостей в предприятиях ВТ РФ» (утверждено 17.10.1992 г. приказом № ДВ-126),
- «Инструкцией по организации обеспечения, хранения, подготовки, контроля качества и заправки ВС авиационными ГСМ при выполнении авиационных работ» (утверждена 29.03.1993 г.)

Данную информацию по организации авиационной деятельности авиации общего назначения прошу довести до заинтересованных субъектов АОН.

Начальник Управления летных стандартов



В.В.Солдатов