



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**
РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-52-37 Факс (499) 231-55-35
e-mail: Neradko_AV@scaa.ru

13.09.2014 № АН.02-2785

На № _____ от _____

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации Российской Федерации, а также оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в осенне-зимний период (далее – ОЗП) 2014 – 2015 годов, предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. С учетом климатических и других региональных особенностей определить сроки начала и завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

До 15.09.2014 представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации информацию об установленных территориальным органом Росавиации сроках начала и завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

В 10-дневный срок после завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации утвержденные руководителем территориальных органов Росавиации подробные отчеты о результатах контроля готовности предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов с описанием наиболее существенных недостатков в деятельности организаций гражданской авиации и принятых мерах по их устранению.

1.2. В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, предусмотреть совмещение инспекционного контроля базовых объектов во втором полугодии 2014

года с оценкой качества подготовки эксплуатантов к ОЗП выполнения полетов и эксплуатации авиационной техники.

В ходе проведения инспекционного контроля:

1.2.1. проверить реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных происшествий, предложенных в приказах Росавиации, в том числе:

- от 30.12.2010 № 592 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-24РВ RA-46542» (пункты 4, 5, 12, 28 плана мероприятий, направленного письмом Росавиации от 31.12.2010 № АН1.02-4110);

- от 05.09.2011 № 528 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-24655»;

- от 08.11.2011 № 689 «Об авиационном происшествии с самолетом Ту-134А-3 RA-65691» (пункты 6, 7, 8, 9, 10 плана мероприятия, приложение к приказу);

- от 09.12.2011 № 756 «Об авиационном происшествии с вертолетом AS-355NRA-04109»;

- от 22.06.2012 № 386 «Об авиационном происшествии с вертолетом Bell-407RA-01899»;

- от 25.12.2012 № 884 «Об авиационном происшествии с вертолетом Bell-407RA-01931»;

- от 21.02.2013 № 84 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22387»;

- от 18.03.2013 № 139 «Об авиационном происшествии с самолетом АН-28 RA-28715»;

- от 22.05.2013 № 286 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22343»;

- от 19.08.2013 № 504 «Об авиационном происшествии с самолетом АTR-72-201 VP-BYZ»;

1.2.2. провести выборочные проверки соблюдения порядка присвоения и подтверждения минимумов членам летных экипажей с целью выявления случаев фальсификаций;

1.2.3. сделать заключение об однозначности содержащегося в руководстве по производству полетов, руководстве по организации технического обслуживания и руководстве по организации наземного обслуживания организации гражданской авиации распределения ответственности между эксплуатантом ВС (экипажем ВС) и обслуживающей компанией (наземным персоналом) за принятие решения о необходимости проведения противообледенительной обработки ВС и контроль качества выполненных работ;

1.2.4. при контроле особое внимание уделять прохождению подготовки и реализации мероприятий, направленных на исключение столкновения воздушных судов с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете, потери

управляемости в полете и выкатываний за пределы взлетно-посадочной полосы при взлете и посадке.

1.3. Проверить выполнение указаний и рекомендаций, содержащихся в директивном письме Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации от 19.06.2014 № 03.9-38 «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в осенне-зимний период 2014 – 2015 годов».

1.4. Проверить полноту и качество выполнения планов подготовки к ОЗП, предусмотренных пунктом 2.2.4 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов», утвержденных приказом Федеральной службы воздушного транспорта от 06.05.2000 № 121.

1.5. Проверить наличие и практическое выполнение требований документов, регламентирующих подготовку организаций к работе в ОЗП, предусмотренных пунктом 15 приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150.

1.6. Проверить выполнение требований пункта 6.3.5 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утвержденных приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 18.04.2000 № 89, в части принятия необходимых мер для обеспечения достаточности запасов противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов.

1.7. Проверить наличие в аэропортах технологии взаимодействия главных операторов аэропортов и подразделений ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по содержанию критических зон КРМ и ГРМ РМС в зимний период (письмо Росавиации от 30.12.2010 № 6.04-3171).

1.8. Провести проверки готовности филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», выборочные проверки готовности центров ОВД и отделений, служб УВД и ЭРТОС, а также авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

1.8.1. В отчетах по результатам выполненных выборочных проверок готовности центров ОВД и отделений, служб УВД и ЭРТОС к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов отразить:

- соблюдение требований пункта 2.3.5 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293 (далее – ФАП ОрВД), в части

расчета пропускной способности диспетчерских районов, диспетчерских пунктов (секторов) и заявления этих расчетов в целях реализации пункта 2.3.7 ФАП ОрВД;

- выполнение требований пунктов 5.12.1 и 5.12.4 ФАП ОрВД, определяющих порядок обеспечения точных заходов на посадку по категориям МП;

- полноту реализации раздела V «Взаимодействие при планировании и координировании использования воздушного пространства» Федеральных авиационных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6, в части создания групп обеспечения планирования воздушного движения в структуре органов ОВД, предоставляющих аэродромное диспетчерское обслуживание;

- соответствие технологии работы диспетчеров на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), рабочих местах требованиям пунктов 3.2.10 и 3.2.11 ФАП ОрВД по структуре и содержанию, а также Методическим рекомендациям руководящему составу органов обслуживания воздушного движения по разработке технологий работы диспетчеров управления воздушным движением (от 09.02.2012);

- соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10;

- соответствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродромах требованиям надлежащего взаимодействия метеорологических органов со службой движения при прогнозировании и наличии опасных для полетов воздушных судов метеорологических явлений.

1.8.2. При проведении контроля готовности служб ЭРТОС проверить:

- наличие планов подготовки объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов;

- состояние устранения замечаний по предыдущим проверкам;

- техническое состояние средств радиотехнического обеспечения полетов;

- оперативность включения радиотехнических средств, аварийных и резервных источников электропитания;

- обеспеченность объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи необходимым запасом горюче-смазочных материалов, запасным имуществом, принадлежностями и другим имуществом на период бездорожья; создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах, а также обеспечение готовности устройств, электросетей, систем канализации и водоснабжения на объектах управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и связи к работе в ОЗП;

- проведение ремонта объектов, подъездных путей к ним, зданий, сооружений, антенно-фидерных устройств, линейно-кабельных сооружений, электросетей, основных и резервных источников электроснабжения, отопительных устройств;

- проведение необходимых измерений силовых кабелей, заземлений, блокировок, электроинструмента;

- наличие и состояние средств индивидуальной защиты, средств пожаротушения и охранной сигнализации;

- проведение технической учебы и технических конференций с личным составом объектов по особенностям и обмену опытом работы в предстоящий период.

1.9. Утвердить графики дежурств специалистов территориального органа Росавиации в нерабочие праздничные дни новогодних каникул 2015 года и обеспечить их взаимодействие с ответственными дежурными Росавиации, специалистами профильных управлений и отделов центрального аппарата Росавиации и руководителями подконтрольных организаций гражданской авиации.

Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России и Следственного комитета Российской Федерации, а также управлениями (отделами) государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности Ространснадзора.

1.10. По результатам проведения проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП 2014 – 2015 годов провести методические совещания с участием руководителей подразделений организаций гражданской авиации, на которых обсудить результаты проверок и уточнить порядок координации и взаимодействия.

При проведении советов по безопасности полетов с приглашением эксплуатантов АОН специально рассмотреть вопросы состояния безопасности полетов воздушных судов АОН (пункт 1.3 информации по безопасности полетов № 13 (письмо Росавиации от 02.08.2013 № АН1.02-2391)).

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации:

2.1. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП 2014 – 2015 годов с учетом особенностей деятельности организации гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов. При подготовке приказов (иных распорядительных документов) о подготовке к ОЗП 2014 – 2015 годов учесть рекомендации, содержащиеся в настоящем директивном письме.

2.2. Организовать проведение занятий с персоналом с разбором особенностей выполнения и обеспечения полетов в ОЗП.

Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», главным операторам аэропортов в период подготовки к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов практиковать рабочие встречи с представителями авиакомпаний с целью решения вопросов обеспечения безопасности полетов, аэродромного, аэронавигационного и наземного обслуживания полетов воздушных судов.

2.3. В соответствии с требованиями нормативных правовых актов и эксплуатационно-технической документации обеспечить подготовку к эксплуатации в ОЗП 2014 – 2015 годов воздушных судов, средств наземного обслуживания, средств обеспечения полетов, элементов летного поля, зданий и сооружений.

2.4. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

Руководителям авиапредприятий обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов в течение всего ОЗП 2014 – 2015 годов.

2.5. В сроки, обусловленные местными географическими и климатическими условиями, провести подготовку персонала и объектов ОВД и РТОП, служб УВД и ЭРТОС, авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб, их оборудования и снаряжения к работе в ОЗП.

Обеспечить готовность систем электроснабжения, водоснабжения и водоотведения (канализации) в аэропортах и на объектах ОВД, РТОП, связи, поисковых и аварийно-спасательных служб к работе в ОЗП.

Принять меры по резервированию источников централизованного электроснабжения для объектов аэропортов, относящихся к потребителям электроэнергии I категории: в аэровокзалах – систем, обеспечивающих технологические процессы по обслуживанию пассажиров, обработке багажа, почты и грузов, систем, обеспечивающих деятельность государственных органов, авиационной безопасности; систем оповещения (информации), водоснабжения, канализации и аварийного освещения, на аэродромах – систем, обеспечивающих

заправку и обслуживание ВС, освещение мест стоянок ВС, аварийно-спасательных служб, охранных систем периметрового ограждения и КПШ.

Совместно с территориальными органами (подразделениями) Минэнерго России проверить состояние просек с линиями электропередач, обеспечивающих энергоснабжение аэропортов, при необходимости решить в установленном порядке вопрос по вырубке (коронованию) на них кустарников и деревьев, которые могут явиться причиной электрических замыканий на ЛЭП.

2.6. Во взаимодействии с территориальными органами Росгидромета осуществить контроль за подготовкой персонала и объектов метеорологического обеспечения полетов, находящихся в составе предприятий гражданской авиации, к эксплуатации в ОЗП 2014 – 2015 годов.

2.7. В пиковые периоды перевозок уделять особое внимание своевременному исполнению положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82. В период нерабочих праздничных дней новогодних каникул 2015 года создать штабы с целью осуществления ежедневного мониторинга задержек рейсов.

2.8. Проверить выполнение в части касающейся требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме», соблюдение требований пожарной безопасности и исправность систем и средств пожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров. Обратить внимание на то, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» руководители организаций осуществляют непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и несут персональную ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности.

2.9. Организовать изучение и проконтролировать знание персоналом организации порядка действий при возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

3. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов до 01.10.2014 провести инструктивно-методическое совещание с начальниками отделов инспекции по безопасности полетов МГУ ВТ Росавиации по организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

4. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства Росавиации Ю.П. Токареву, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Э.А. Войтовскому, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

И.Н. Моисеенко в период с 14 по 16 октября 2014 года организовать и провести на базе филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (Черноморский центр ОВД) методическое совещание по подведению итогов работы в весенне-летний период 2014 года и готовности к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов, рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов, выработке мер по обеспечению безопасности воздушного движения.

5. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации С.А. Прусову в период с 21 по 24 октября 2014 года организовать и провести на базе ФКУ «Сибирский АПСЦ» методическое совещание с директором ФКУ «РПСБ» и ФКУ «АПСЦ», начальниками отделов АКПС межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации и начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ» по вопросу подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов и по организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации.



А.В. Нерадько

Руководителям территориальных
органов Росавиации

Руководителям организаций
гражданской авиации

Исх. № АН.02-2785
«13» 08 2014 г.

В целях обеспечения своевременной и качественной подготовки авиапредприятий и аэропортов гражданской авиации Российской Федерации, а также оперативных органов единой системы организации воздушного движения к работе в осенне-зимний период (далее – ОЗП) 2014 – 2015 годов, предлагаю:

1. Руководителям территориальных органов Росавиации:

1.1. С учетом климатических и других региональных особенностей определить сроки начала и завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

До 15.09.2014 представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации информацию об установленных территориальным органом Росавиации сроках начала и завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

В 10-дневный срок после завершения работ по оценке готовности подконтрольных предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов представить в Управление инспекции по безопасности полетов Росавиации утвержденные руководителем территориальных органов Росавиации подробные отчеты о результатах контроля готовности предприятий к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов с описанием наиболее существенных недостатков в деятельности организаций гражданской авиации и принятых мерах по их устранению.

1.2. В соответствии с пунктом 96 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденных приказом Минтранса России от 04.02.2003 № 11, предусмотреть совмещение инспекционного контроля базовых объектов во втором полугодии 2014

года с оценкой качества подготовки эксплуатантов к ОЗП выполнения полетов и эксплуатации авиационной техники.

В ходе проведения инспекционного контроля:

1.2.1. проверить реализацию рекомендаций по предотвращению авиационных происшествий, предложенных в приказах Росавиации, в том числе:

- от 30.12.2010 № 592 «Об авиационном происшествии с самолетом Ан-24РВ RA-46542» (пункты 4, 5, 12, 28 плана мероприятий, направленного письмом Росавиации от 31.12.2010 № АН1.02-4110);

- от 05.09.2011 № 528 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-24655»;

- от 08.11.2011 № 689 «Об авиационном происшествии с самолетом Ту-134А-3 RA-65691» (пункты 6, 7, 8, 9, 10 плана мероприятия, приложение к приказу);

- от 09.12.2011 № 756 «Об авиационном происшествии с вертолетом AS-355NRA-04109»;

- от 22.06.2012 № 386 «Об авиационном происшествии с вертолетом Bell-407RA-01899»;

- от 25.12.2012 № 884 «Об авиационном происшествии с вертолетом Bell-407RA-01931»;

- от 21.02.2013 № 84 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22387»;

- от 18.03.2013 № 139 «Об авиационном происшествии с самолетом АН-28 RA-28715»;

- от 22.05.2013 № 286 «Об авиационном происшествии с вертолетом Ми-8Т RA-22343»;

- от 19.08.2013 № 504 «Об авиационном происшествии с самолетом АTR-72-201 VP-BYZ»;

1.2.2. провести выборочные проверки соблюдения порядка присвоения и подтверждения минимумов членам летных экипажей с целью выявления случаев фальсификаций;

1.2.3. сделать заключение об однозначности содержащегося в руководстве по производству полетов, руководстве по организации технического обслуживания и руководстве по организации наземного обслуживания организации гражданской авиации распределения ответственности между эксплуатантом ВС (экипажем ВС) и обслуживающей компанией (наземным персоналом) за принятие решения о необходимости проведения противообледенительной обработки ВС и контроль качества выполненных работ;

1.2.4. при контроле особое внимание уделять прохождению подготовки и реализации мероприятий, направленных на исключение столкновения воздушных судов с земной поверхностью или препятствиями в управляемом полете, потери

управляемости в полете и выкатываний за пределы взлетно-посадочной полосы при взлете и посадке.

1.3. Проверить выполнение указаний и рекомендаций, содержащихся в директивном письме Управления поддержания летной годности воздушных судов Росавиации от 19.06.2014 № 03.9-38 «О подготовке инженерно-авиационной службы к работе в осенне-зимний период 2014 – 2015 годов».

1.4. Проверить полноту и качество выполнения планов подготовки к ОЗП, предусмотренных пунктом 2.2.4 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов воздушных судов», утвержденных приказом Федеральной службы воздушного транспорта от 06.05.2000 № 121.

1.5. Проверить наличие и практическое выполнение требований документов, регламентирующих подготовку организаций к работе в ОЗП, предусмотренных пунктом 15 приложения 1 к Федеральным авиационным правилам «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов и почты», утвержденным приказом Минтранса России от 23.06.2003 № 150.

1.6. Проверить выполнение требований пункта 6.3.5 Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения воздушных перевозок», утвержденных приказом Федеральной службы воздушного транспорта России от 18.04.2000 № 89, в части принятия необходимых мер для обеспечения достаточности запасов противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов.

1.7. Проверить наличие в аэропортах технологии взаимодействия главных операторов аэропортов и подразделений ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» по содержанию критических зон КРМ и ГРМ РМС в зимний период (письмо Росавиации от 30.12.2010 № 6.04-3171).

1.8. Провести проверки готовности филиалов ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», выборочные проверки готовности центров ОВД и отделений, служб УВД и ЭРТОС, а также авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

1.8.1. В отчетах по результатам выполненных выборочных проверок готовности центров ОВД и отделений, служб УВД и ЭРТОС к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов отразить:

- соблюдение требований пункта 2.3.5 Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293 (далее – ФАП ОрВД), в части

расчета пропускной способности диспетчерских районов, диспетчерских пунктов (секторов) и заявления этих расчетов в целях реализации пункта 2.3.7 ФАП ОрВД;

- выполнение требований пунктов 5.12.1 и 5.12.4 ФАП ОрВД, определяющих порядок обеспечения точных заходов на посадку по категориям МП;

- полноту реализации раздела V «Взаимодействие при планировании и координировании использования воздушного пространства» Федеральных авиационных правил «Организация планирования использования воздушного пространства Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 16.01.2012 № 6, в части создания групп обеспечения планирования воздушного движения в структуре органов ОВД, предоставляющих аэродромное диспетчерское обслуживание;

- соответствие технологии работы диспетчеров на конкретных диспетчерских пунктах (секторах), рабочих местах требованиям пунктов 3.2.10 и 3.2.11 ФАП ОрВД по структуре и содержанию, а также Методическим рекомендациям руководящему составу органов обслуживания воздушного движения по разработке технологий работы диспетчеров управления воздушным движением (от 09.02.2012);

- соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха работников, осуществляющих управление воздушным движением гражданской авиации Российской Федерации, утвержденного приказом Минтранса России от 30.01.2004 № 10;

- соответствие Инструкции по метеорологическому обеспечению полетов на аэродромах требованиям надлежащего взаимодействия метеорологических органов со службой движения при прогнозировании и наличии опасных для полетов воздушных судов метеорологических явлений.

1.8.2. При проведении контроля готовности служб ЭРТОС проверить:

- наличие планов подготовки объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов;

- состояние устранения замечаний по предыдущим проверкам;

- техническое состояние средств радиотехнического обеспечения полетов;

- оперативность включения радиотехнических средств, аварийных и резервных источников электропитания;

- обеспеченность объектов радиотехнического обеспечения полетов и связи необходимым запасом горюче-смазочных материалов, запасным имуществом, принадлежностями и другим имуществом на период бездорожья; создание необходимых запасов материально-технических ресурсов для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах, а также обеспечение готовности устройств, электросетей, систем канализации и водоснабжения на объектах управления воздушным движением, радиотехнического обеспечения полетов и связи к работе в ОЗП;

- проведение ремонта объектов, подъездных путей к ним, зданий, сооружений, антенно-фидерных устройств, линейно-кабельных сооружений, электросетей, основных и резервных источников электроснабжения, отопительных устройств;

- проведение необходимых измерений силовых кабелей, заземлений, блокировок, электроинструмента;

- наличие и состояние средств индивидуальной защиты, средств пожаротушения и охранной сигнализации;

- проведение технической учебы и технических конференций с личным составом объектов по особенностям и обмену опытом работы в предстоящий период.

1.9. Утвердить графики дежурств специалистов территориального органа Росавиации в нерабочие праздничные дни новогодних каникул 2015 года и обеспечить их взаимодействие с ответственными дежурными Росавиации, специалистами профильных управлений и отделов центрального аппарата Росавиации и руководителями подконтрольных организаций гражданской авиации.

Проверить наличие и актуальность контактных данных, необходимых для оперативного взаимодействия с территориальными органами МЧС России, МВД России, ФСБ России и Следственного комитета Российской Федерации, а также управлениями (отделами) государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности Ространснадзора.

1.10. По результатам проведения проверок готовности к выполнению и обеспечению полетов в ОЗП 2014 – 2015 годов провести методические совещания с участием руководителей подразделений организаций гражданской авиации, на которых обсудить результаты проверок и уточнить порядок координации и взаимодействия.

При проведении советов по безопасности полетов с приглашением эксплуатантов АОН специально рассмотреть вопросы состояния безопасности полетов воздушных судов АОН (пункт 1.3 информации по безопасности полетов № 13 (письмо Росавиации от 02.08.2013 № АН1.02-2391)).

2. Рекомендовать руководителям организаций гражданской авиации:

2.1. Определить перечень необходимых дополнительных мероприятий по подготовке к ОЗП 2014 – 2015 годов с учетом особенностей деятельности организации гражданской авиации и климатических особенностей региона выполнения и обеспечения полетов. При подготовке приказов (иных распорядительных документов) о подготовке к ОЗП 2014 – 2015 годов учесть рекомендации, содержащиеся в настоящем директивном письме.

2.2. Организовать проведение занятий с персоналом с разбором особенностей выполнения и обеспечения полетов в ОЗП.

Генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», главным операторам аэропортов в период подготовки к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов практиковать рабочие встречи с представителями авиакомпаний с целью решения вопросов обеспечения безопасности полетов, аэродромного, аэронавигационного и наземного обслуживания полетов воздушных судов.

2.3. В соответствии с требованиями нормативных правовых актов и эксплуатационно-технической документации обеспечить подготовку к эксплуатации в ОЗП 2014 – 2015 годов воздушных судов, средств наземного обслуживания, средств обеспечения полетов, элементов летного поля, зданий и сооружений.

2.4. Создать неснижаемые запасы авиационных ГСМ, обеспечивающих бесперебойную работу аэропорта в течение не менее трех суток, противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов, гарантирующей возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков, химических реагентов для удаления обледенения с искусственных покрытий аэродромов, гарантирующих возможность работы аэропорта в условиях интенсивного выпадения осадков и льдообразования в течение десяти суток, с целью обеспечения бесперебойной работы в межсезонный период и периоды пиковой интенсивности полетов, а также материально-технических средств для оперативного устранения возможных аварий и неисправностей на объектах ОВД, радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи.

Руководителям авиапредприятий обеспечить ежедекадный доклад в Управление аэропортовой деятельности Росавиации о наличии в аэропортах химических реагентов и противообледенительной жидкости для обработки воздушных судов в течение всего ОЗП 2014 – 2015 годов.

2.5. В сроки, обусловленные местными географическими и климатическими условиями, провести подготовку персонала и объектов ОВД и РТОП, служб УВД и ЭРТОС, авиационных поисково-спасательных и аварийно-спасательных служб, их оборудования и снаряжения к работе в ОЗП.

Обеспечить готовность систем электроснабжения, водоснабжения и водоотведения (канализации) в аэропортах и на объектах ОВД, РТОП, связи, поисковых и аварийно-спасательных служб к работе в ОЗП.

Принять меры по резервированию источников централизованного электроснабжения для объектов аэропортов, относящихся к потребителям электроэнергии I категории: в аэровокзалах – систем, обеспечивающих технологические процессы по обслуживанию пассажиров, обработке багажа, почты и грузов, систем, обеспечивающих деятельность государственных органов, авиационной безопасности; систем оповещения (информации), водоснабжения, канализации и аварийного освещения, на аэродромах – систем, обеспечивающих

заправку и обслуживание ВС, освещение мест стоянок ВС, аварийно-спасательных служб, охранных систем периметрового ограждения и КПП.

Совместно с территориальными органами (подразделениями) Минэнерго России проверить состояние просек с линиями электропередач, обеспечивающих энергоснабжение аэропортов, при необходимости решить в установленном порядке вопрос по вырубке (коронованию) на них кустарников и деревьев, которые могут явиться причиной электрических замыканий на ЛЭП.

2.6. Во взаимодействии с территориальными органами Росгидромета осуществить контроль за подготовкой персонала и объектов метеорологического обеспечения полетов, находящихся в составе предприятий гражданской авиации, к эксплуатации в ОЗП 2014 – 2015 годов.

2.7. В пиковые периоды перевозок уделять особое внимание своевременному исполнению положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82. В период нерабочих праздничных дней новогодних каникул 2015 года создать штабы с целью осуществления ежедневного мониторинга задержек рейсов.

2.8. Проверить выполнение в части касающейся требований постановления Правительства Российской Федерации от 25.04.2012 № 390 «О противопожарном режиме», соблюдение требований пожарной безопасности и исправность систем и средств пожарной защиты, включая первичные средства тушения пожаров. Обратить внимание на то, что в соответствии с требованиями статьи 37 Федерального закона от 21.12.1994 № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» руководители организаций осуществляют непосредственное руководство системой пожарной безопасности в пределах своей компетенции на подведомственных объектах и несут персональную ответственность за соблюдение требований пожарной безопасности.

2.9. Организовать изучение и проконтролировать знание персоналом организации порядка действий при возникновении чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера.

3. Начальнику Управления инспекции по безопасности полетов до 01.10.2014 провести инструктивно-методическое совещание с начальниками отделов инспекции по безопасности полетов МТУ ВТ Росавиации по организации контроля подготовки организаций гражданской авиации к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов.

4. Начальнику Управления организации использования воздушного пространства Росавиации Ю.П. Токареву, начальнику Управления радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи Э.А. Войтовскому, генеральному директору ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

И.Н. Моисеенко в период с 14 по 16 октября 2014 года организовать и провести на базе филиала «Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (Черноморский центр ОВД) методическое совещание по подведению итогов работы в весенне-летний период 2014 года и готовности к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов, рассмотрению наиболее актуальных вопросов деятельности по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов, выработке мер по обеспечению безопасности воздушного движения.

5. Начальнику Управления организации авиационно-космического поиска и спасания Росавиации С.А. Прусову в период с 21 по 24 октября 2014 года организовать и провести на базе ФКУ «Сибирский АПСЦ» методическое совещание с директором ФКУ «РПСБ» и ФКУ «АПСЦ», начальниками отделов АКПС межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта Росавиации и начальниками координационных центров ФКУ «АПСЦ» по вопросу подготовки поисково-спасательных формирований к работе в ОЗП 2014 – 2015 годов и по организации взаимодействия и координации действий при проведении поисково-спасательных операций (работ) в зонах ответственности с использованием средств автоматизации.



А.В. Нерадько

Сергеев И.А.
62-17

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления инспекции
по безопасности полётов

С.С. Мастеров

40 Начальник Управления
лётной эксплуатации

А.И. Духанин
А.В. Самарин

3см Начальник Управления
поддержания лётной годности
воздушных судов

М.В. Буланов
В.В. Кудин

Начальник Управления
аэропортовой деятельности

А.А. Пчелин

Начальник Управления
организации использования
воздушного пространства

Ю.П. Токарев
С.И. Мартыненко

Начальник Управления
организации авиационно-космического
поиска и спасания

С.А. Прусов

40 Начальник Управления
регулирующего перевозок

А.А. Круглов

И.о. начальника Управления
транспортной безопасности

Д.К. Ковалёв

Начальник Управления
радиотехнического обеспечения полётов
и авиационной электросвязи

Э.А. Войтовский
Л.В. Куркин

проверено 4/11/11 Орач