



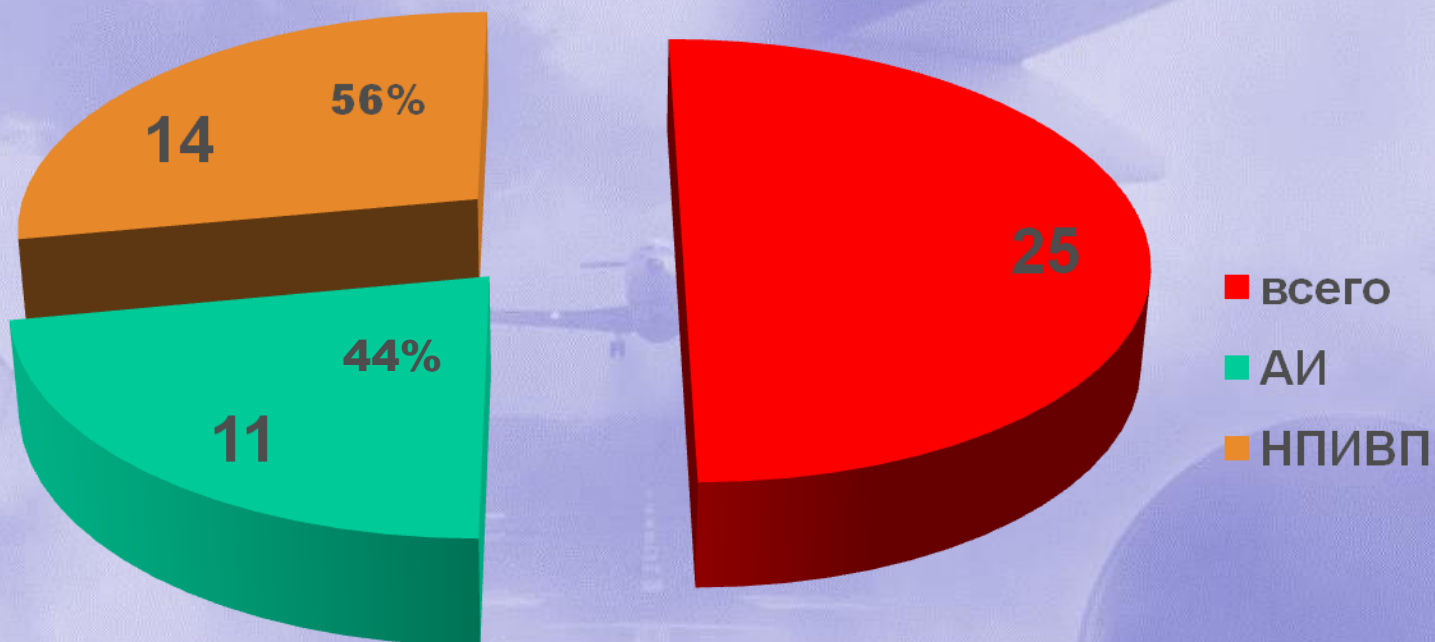
**ОТДЕЛ
ОРГАНИЗАЦИИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА И
АЭРОНАВИГАЦИОННОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ**

г. Омск
26.01.2016 г.

Количество проведенных расследований авиационных событий связанных с нарушением порядка ИВП



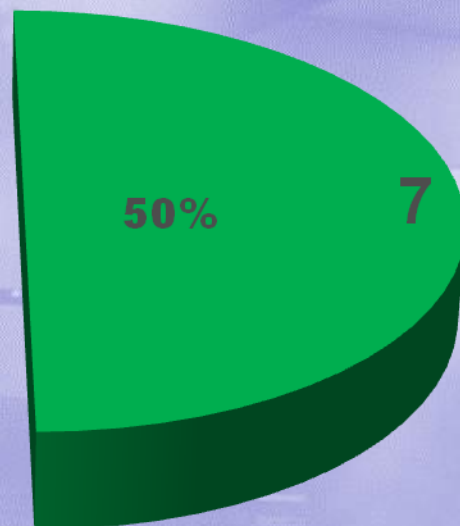
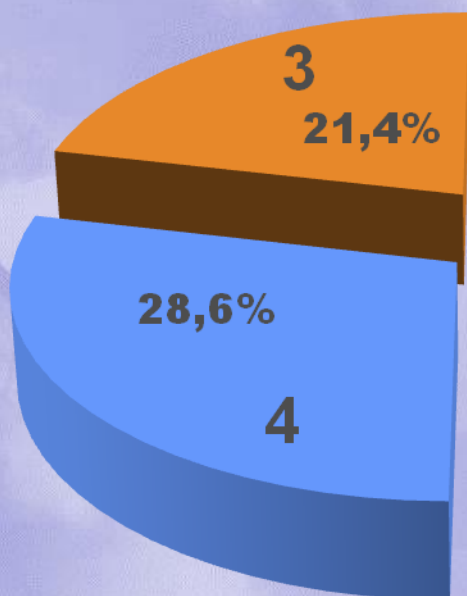
АВИАЦИОННЫЕ СОБЫТИЯ



Нарушения порядка использования воздушного пространства РФ в зоне ответственности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД по регионам СФО



НПИВП



- Западно-Сибирский регион
- Красноярский регион
- Восточно-Сибирский регион

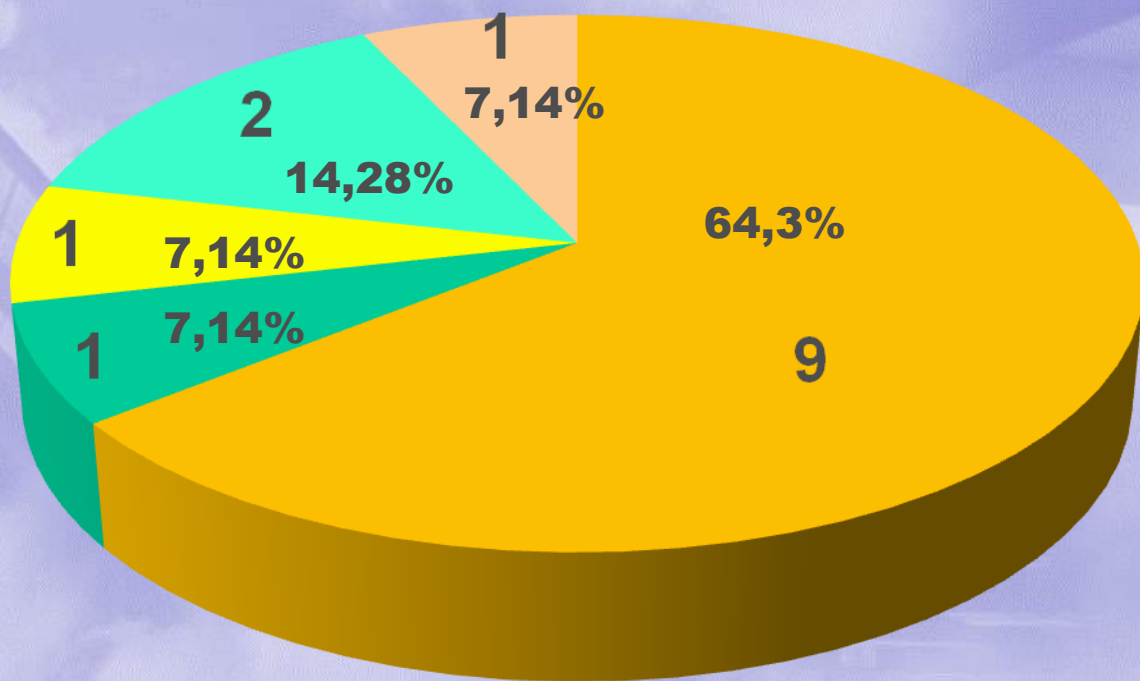
Нарушения порядка использования воздушного пространства РФ в зоне ответственности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД по видам нарушений

Виды нарушений	ИВП без разрешения соответствующего центра ЕС ОрВД при разрешительном порядке ИВП	Несоблюдение установленных режимов ограничений	Несоблюдение условий, доведенных центром ЕС в разрешении на ИВП	Посадка ВС на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку)	В С Е Г О
Пользователи					
Гражданская	9	1	1	2	13
Государственная	-	-	-	-	-
Не связанная с полетами	1	-	-	-	1
Не зарегистрированные ВС	7	-	-	-	7
Всего	10	1	1	2	14

Процентное соотношение нарушений порядка использования воздушного пространства РФ в зоне ответственности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД по видам нарушений

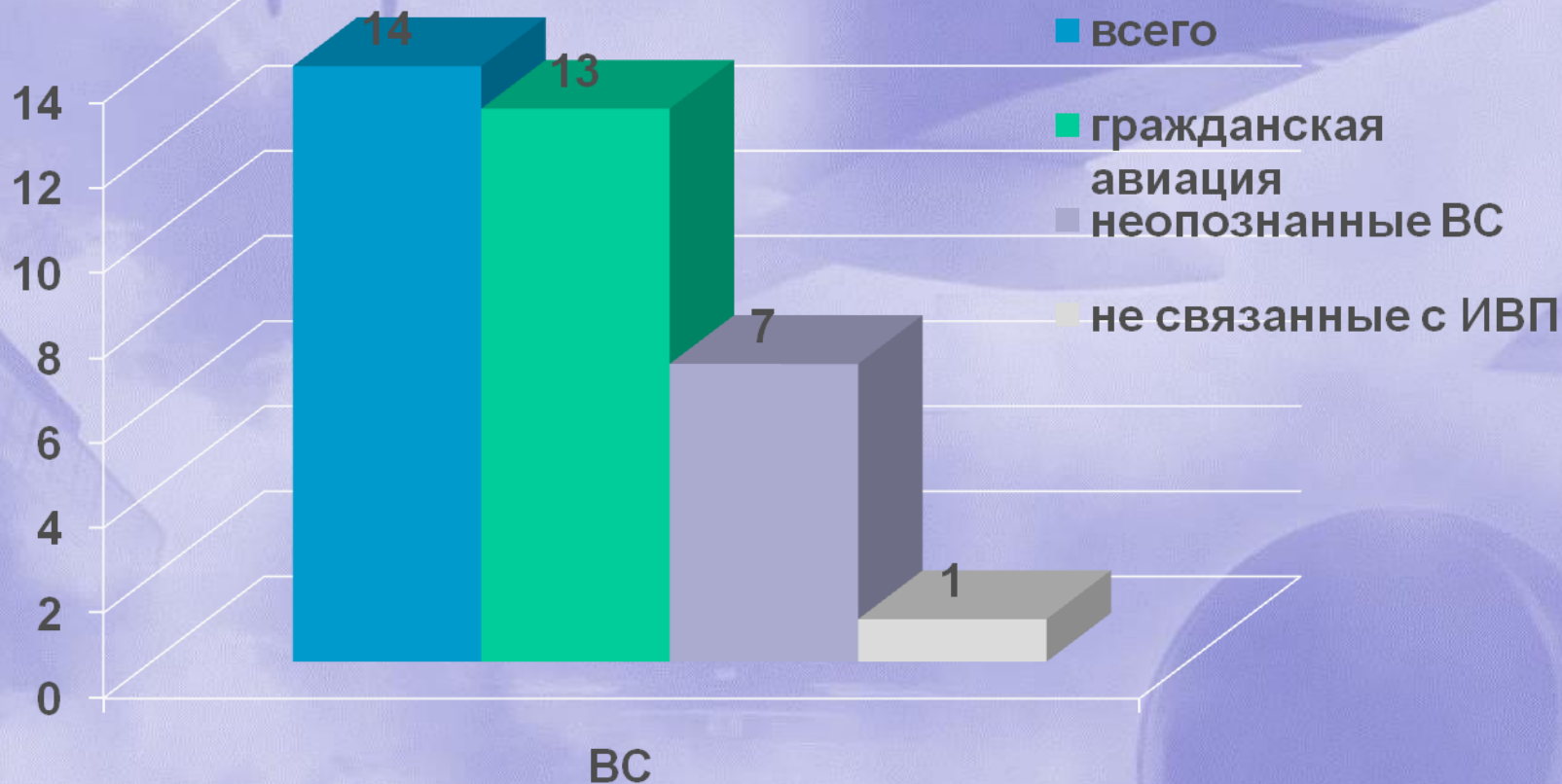


виды нарушений

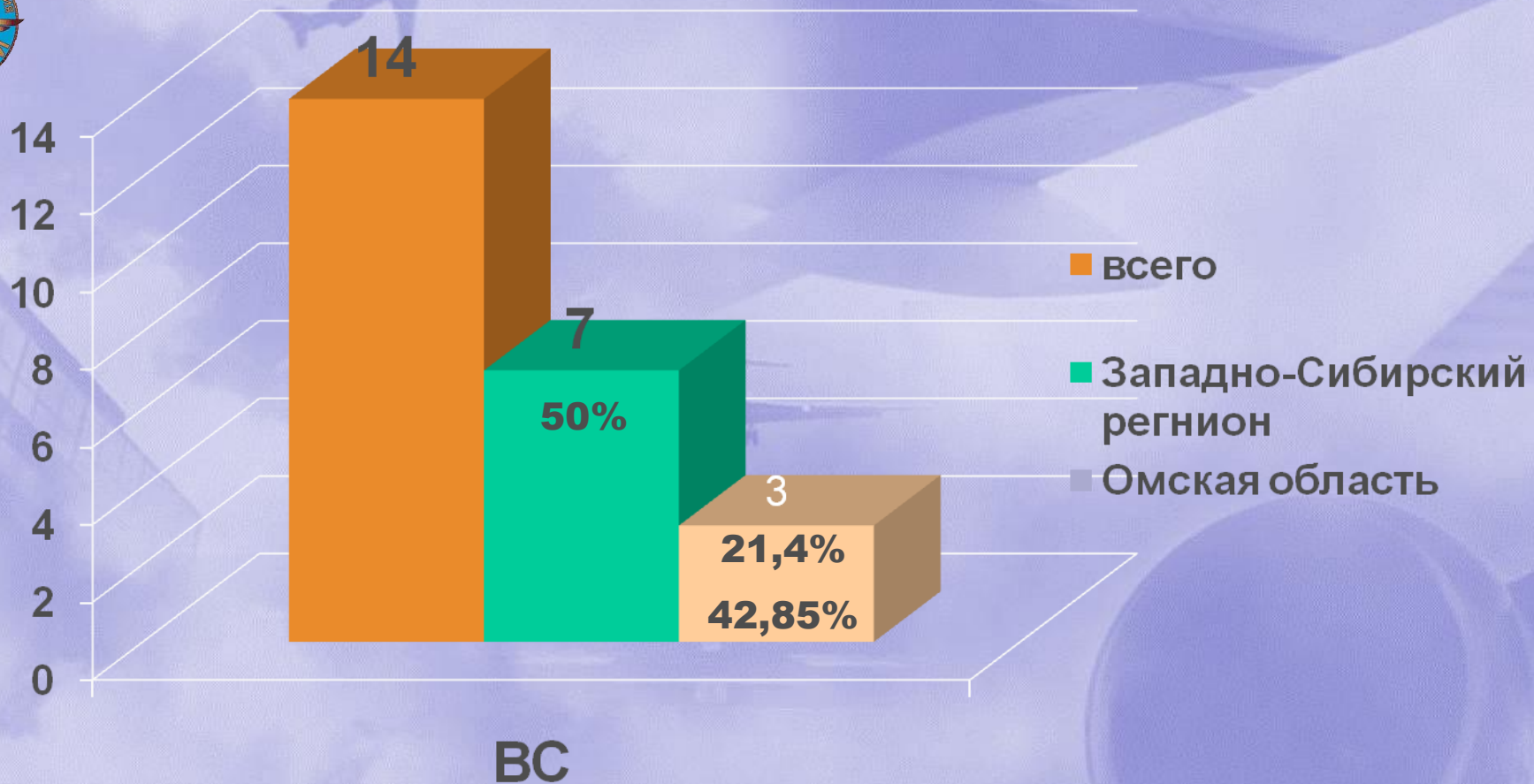


- ИВП без разрешения
- нарушение режима ИВП
- нарушение условий ИВП
- посадка ВС на незапланированный аэродром
- не связанное с ИВП

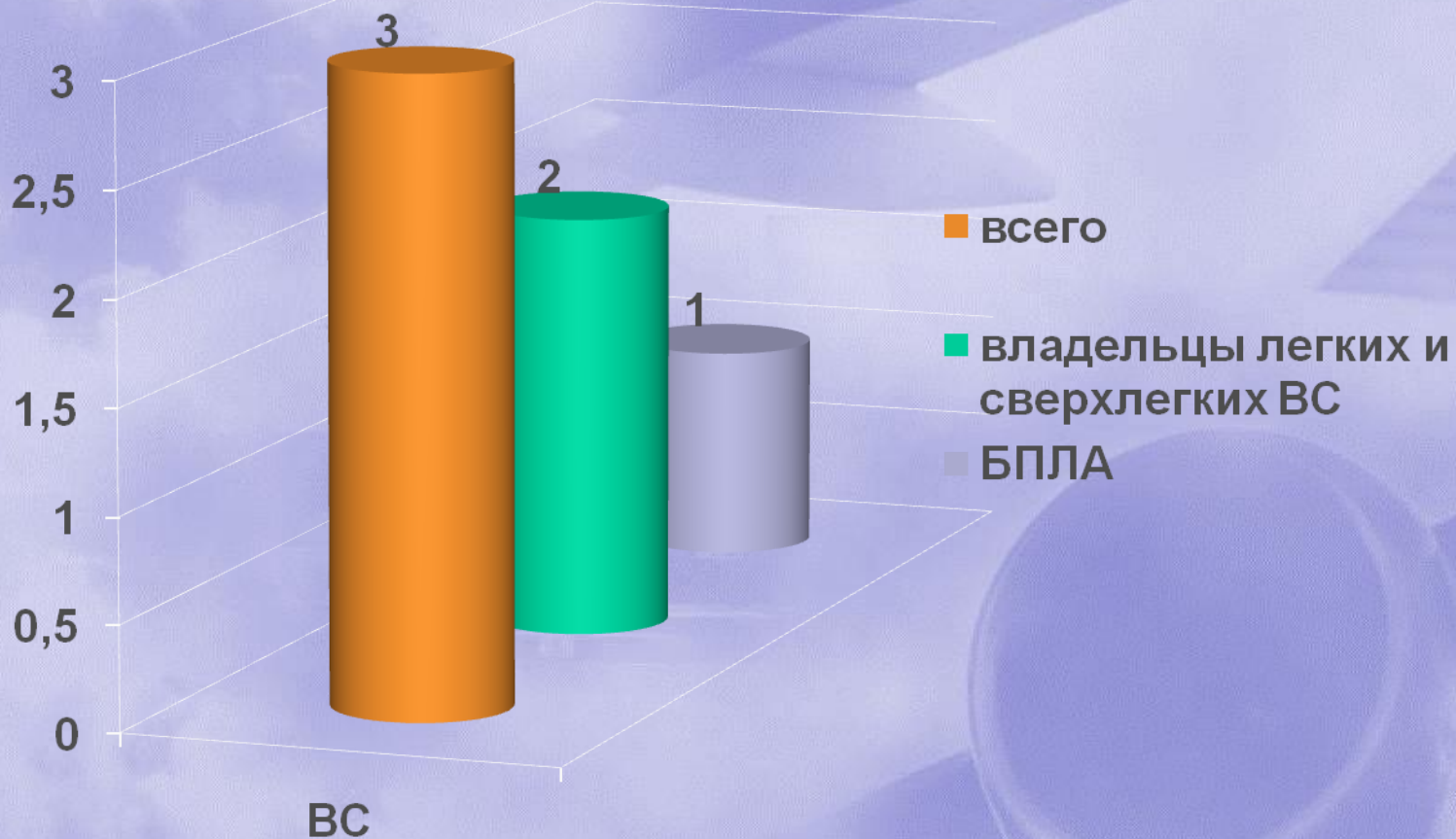
Нарушения порядка использования воздушного пространства РФ в зоне ответственности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД пользователями воздушного пространства



Нарушения порядка использования воздушного пространства РФ в зоне ответственности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД в границах Омской области



Нарушения порядка использования воздушного пространства РФ пользователями воздушного пространства Омской области



Нарушения порядка использования воздушного пространства РФ в зоне ответственности Новосибирского ЗЦ ЕС ОрВД краткое описание



22.04.2015 выполнение полетов 4-х мотопарапланов на высоте 70-100м относительно уровня земли в 2-х км восточне н.п. Богословка, Омской области в границах района аэродрома Омск (Центральный), в воздушном пространстве «С». Владельцы и местонахождения ВС не установлены.

28.05.2015 выполнение видеосъемки с использованием БПЛА в районе «Птичья гавань» в границах района аэродрома Омск (Центральный), в воздушном пространстве «С». Владелец БПЛА не установлен.

24.08.2015 выполнение полетов 3-мя мотопарапланами на высоте 150-200м относительно уровня земли в районе н.п. Пушкино (удаление 17км от КТА Омск (Центральный), в воздушном пространстве «С». Владельцы и местонахождения ВС не установлены.

Предложения по профилактике нарушений порядка использования воздушного пространства РФ



Проект постановления «О внесении изменений в постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138»

Внести в постановление Правительства Российской Федерации «Об утверждении Федеральных правил «Использования воздушного пространства Российской Федерации» следующие изменения:

- в Федеральных правилах «Использование воздушного пространства Российской Федерации» пункт 147 дополнить подпунктом следующего содержания:
- «использование воздушного пространства без предоставления уведомления о полете воздушного судна при уведомительном порядке использовании воздушного пространства, за исключением случаев, указанных в пункте 114 настоящих Федеральных правил».

Предложения по профилактике нарушений порядка использования воздушного пространства РФ



Проект приказа «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128»

Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации» следующие изменения:

- в Федеральных авиационных правилах «Подготовка к выполнению полетов в гражданской авиации Российской Федерации» пункт 2.18.2 дополнить абзацем шестым следующего содержания:
- «Дополнительно на воздушном судне, выполняющем визуальные полеты в воздушном пространстве класса (G):
- радиосвязное оборудование УКВ диапазона;
- спутниковый навигационный прибор;
- аппаратура зависящего наблюдения (АЗН-В)».

Предложения по профилактике нарушений порядка использования воздушного пространства РФ



Проект приказа «О внесении изменений в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24.01.2013 №13»

Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2013 г. № 13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации» следующие изменения:

- в Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации дополнить разделом:
- Предоставление плана полета воздушного судна владельцами легких и сверхлегких воздушных судов, а также эксплуатантами авиации общего назначения.

Провести всероссийской совещание с представителями от регионов владельцев легких и сверхлегких ВС, эксплуатантов АОН, территориальных органов Росавиации.