



**ОМСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
имени А.В. ЛЯПИДЕВСКОГО**

**филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Ульяновский институт гражданской авиации имени
Главного маршала авиации Б.П. Бугаева»**

**Доклад
заместителя директора филиала
по учебной работе Строганова А.В**

**Подготовка пилотов коммерческой
гражданской авиации**

26 января 2016 года

- **25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов».**
Базовая подготовка – Пилот.
- **25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей».** *Базовая подготовка – Техник.*
- **25.02.01 «Эксплуатация летательных аппаратов и двигателей в полете».** *Углубленная подготовка - Бортмеханик.*
- **25.02.01 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов».**
Базовая подготовка - Техник.
- **11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования».**
Базовая подготовка - Техник.

Календарный график - ПИЛОТЫ (Ми-8, Ми-171)

2

сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	
1-й курс												
ТЕОРИЯ				2	ТЕОРИЯ					Каникулы		
2-й курс												
ТЕОРИЯ				2	ТЕОРИЯ				2	ПОЛЕТЫ		
3-й курс												
ПОЛЕТЫ		ТЕОРИЯ		3	ПОЛЕТЫ			6 (ГИА)		Итого: 147		

Календарный график - ПИЛОТЫ (AS-350B2, Ми-8)

сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	
1-й курс												
ТЕОРИЯ				2	ТЕОРИЯ				2	ПОЛЕТЫ		
2-й курс												
ПОЛЕТЫ		ТЕОРИЯ		2	ТЕОРИЯ					Каникулы		
3-й курс												
ТЕОРИЯ				3	ПОЛЕТЫ			6 (ГИА)		Итого: 147		

ТРЕБОВАНИЯ ФАП-147 (к коммерческому пилоту вертолета)

3

Обладатель свидетельства должен иметь:

- **налёт не менее 100 ч** в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота вертолётa, который засчитывается **не более 10 ч налёта на тренажёре**.

В указанный налёт входит:

- **35 ч налёта** в качестве командира воздушного судна;
- **10 ч налёта**, выполняя полёты по маршруту в качестве командира воздушного судна, с выполнением в ходе этого полёта посадок в двух различных пунктах;
- **10 ч налёта**, выполняя полёты по приборам, из которых **не более 5 ч** может составлять время **наземной тренировки по приборам**;
- **5 ч налёта в ночное время**, включая выполнение **5 взлётов и 5 посадок** в качестве командира воздушного судна.

Установленные нормы налета курсантов филиала

4

Налет на ВС			Налет на тренажерах		
Eurocopter AS350 B2	Ми-8	Ми-171	Eurocopter AS350 B2	Ми-8	Ми-171
-	85 часов	5 часов	-	20 часов	20 часов
-	90 часов		-	40 часов	
50 часов	40 часов	-	10 часов	20 часов	-
90 часов		-	30 часов		-

Требования ФАП-147 к обладателю свидетельства коммерческого пилота с квалификационной отметкой о типе ВС «вертолет» выполняются.

ЛЕТНАЯ БАЗА



Тренажёрный центр



**КТВ
Ми-171**

2007 год

**КТВ
Ми-171**

2009 год

**КТВ
Ми-171**

2011 год

**КТВ
Ми-8Т**

2012 год

**ТВ
AS 350 B2**

2014 год

2015 год

**ТВ
AS 350 B2**

**ТВ
AS 350 B2**

Трудоустройство ПИЛОТОВ вертолета Ми-8

7



Архангельск

Тюменский регион

Красноярский край

Якутия

Дальне-Восточный Северо-Восточный регионы

Восточно-Сибирский регион

ОМСК

9+2

Западно-Сибирский регион

Выпуск – 76 чел. Пилотов
- 20 чел. Бортмехаников

ДИНАМИКА НАБОРА ПИЛОТОВ

8

	2010г	2011г	2012г	2013г	2014г	2015г
<i>Фактически принято</i>	85	90	100	110	110	110
<i>Количество заявлений</i>	168	222	276	283	315	319
<i>Конкурс по заявлениям</i>	2,0	2,5	2,8	2,6	2,8	2,8
<i>Конкурс после прохождения ВЛЭК</i>	1,0	1,1	1,3	1,2	1,5	1,6
<i>Средний балл по 5-ти основным предметам (аттестату)</i>	-	-	-	3,0 (3,6)	3,4 (4,0)	3,4 (3,9)

- 1. В соответствии с ФЗ «Об образовании в РФ» (2012г.) целевой набор предусмотрен только для абитуриентов, поступающих на программы высшего образования.*
- 2. Отсутствуют возрастные ограничения при поступлении абитуриентов в филиал на летнюю специальность.*
- 3. Количество поступивших девушек на летнюю специальность из года в год растет.
В 2013 году – 2, в 2014 году – 8, в 2015 году – 9.*