



Западно-Сибирское межрегиональное
территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта



ЗС МТУ РОСАВИАЦИИ

Текущее состояние безопасности полетов в авиации общего назначения ЗС МТУ Росавиации. Краткий обзор авиационных происшествий с ВС АОН России за 2011-2015 годы

Омск
2016г.

Текущее состояние безопасности полетов в авиации общего назначения ЗС МТУ Росавиации

Авиационные события с зарегистрированными воздушными судами АОН	2013	2014	2015
Количество авиационных событий	1	1	10
Количество АП	-	-	3 (2 АПБЧЖ)
Количество САИ	-	1	3
Количество АИ	1	-	4



Происшествия с не зарегистрированными в установленном порядке ВС

2013 год: авиационных происшествий на территории ЗС МТУ Росавиации не зафиксировано.

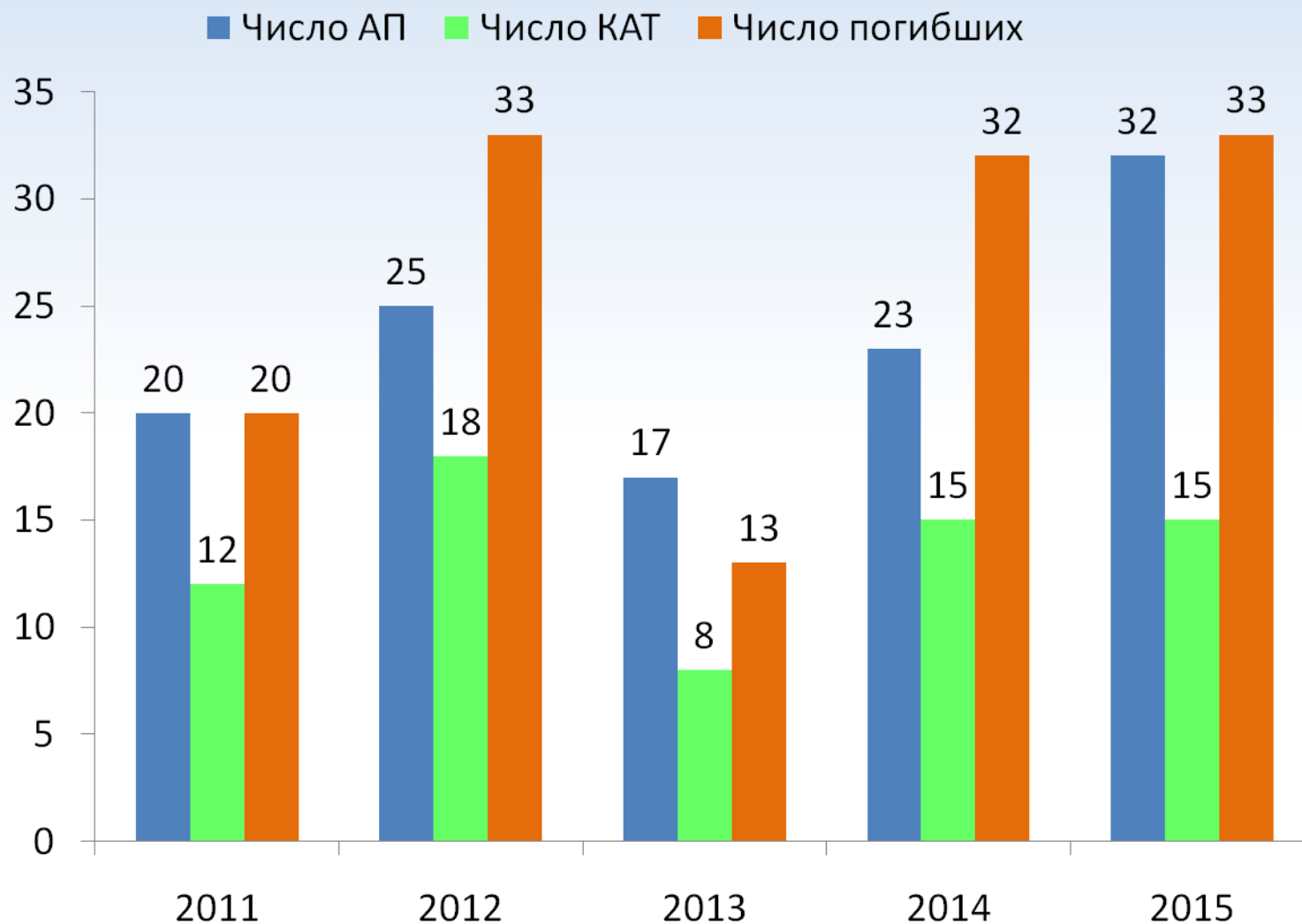
2014 год : 2 авиационных происшествия (2 аварии).
Без жертв.

2015 год : 2 авиационных происшествия (2 катастрофы).
Погибло 2 человека.

Причинами авиационных событий явились:

- продолжение полета по правилам визуальных полетов при метеоусловиях, не соответствующих этим правилам и с невыдерживанием безопасных высот полета;
- сознательное нарушение порядка использования воздушного пространства, выражающееся в использовании воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства, а также использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения без специального разрешения и т.д.;
- выполнение полетов на воздушных судах, не прошедших процедуру государственной регистрации и сертификации;
- выполнение полетов летным составом при отсутствии свидетельства авиационного персонала и не прошедших периодического медицинского осмотра;
- нарушение правил лётной и технической эксплуатации ВС;
- посадка ВС на незапланированную посадочную площадку;
- отказ (неисправность) авиационной техники.

Тенденции изменения абсолютных показателей безопасности полетов с зарегистрированными воздушными судами авиации общего назначения Российской Федерации



Сравнение абсолютных показателей безопасности полетов с зарегистрированными воздушными судами АОН за период с 2011 по 2015 годы

Вид воздушного судна	период	Число АП	Число катастроф	Число погибших
Самолеты	2011-2015	73	45	92
Вертолеты	2011-2015	40	22	38
Другие ВС	2011-2015	4	1	1
Итого по всем ВС	2011-2015	117	68	131

Сравнение абсолютных показателей безопасности полетов с не зарегистрированными воздушными судами АОН за период с 2011 по 2015 годы

Период	Число АП	Число катастроф	Число погибших
2011	11	7	11
2012	14	4	7
2013	19	11	19
2014	25	16	28
2015*	13	8	11
ИТОГО	78	44	73

* Оперативные данные

Риски, возникающие при полетах на воздушных судах АОН:

- кажущаяся простота пилотирования ВС АОН приводит к переоценке пилотом своих навыков и летно-технических характеристик ВС, поэтому для АОН характерны авиационные происшествия, связанные с потерей управляемости в полете, как при выполнении простого, так и сложного пилотажа;
- полеты ВС АОН производятся на малых высотах, что при недостаточной осмотрительности пилота или отвлечения внимания часто заканчивается столкновением с препятствиями;
- большинство ВС АОН – это однодвигательные самолеты и вертолеты, вследствие чего отказ двигателя требует выполнение вынужденной посадки на подобранную с воздуха площадку. Нарушение правил поддержания летной годности или летной эксплуатации двигателя является наиболее типичным фактором, приводящим к отказу двигателя;
- пренебрежение к изучению метеорологической обстановки по маршруту полета приводит к авиационным происшествиям, связанным с попаданием в условия ограниченной видимости, к полетам в которых пилот не подготовлен и не допущен.