

ОТПЕЧАТАНО 13.05.2014 10:04 UTC

ЗЦЗЦ ТУБ090 1000

ГГ УННУЗЬУЖ

131000 УУУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 9

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

03.05.2014 В НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ ТЕПЛОВОГО АЗРОСТАТА АТ104 МОДЕЛЬ ВОТА RA-13606, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ ЛИЦУ.

ВЫПОЛНЯЛСЯ ПОЛЕТ С ЦЕЛЮ КАТАНИЯ ПАССАЖИРОВ (СЕМЬЯ ИЗ 3-Х ЧЕЛОВЕК). ПРИ ЗАХОДЕ НА ПОСАДКУ АЗРОСТАТ ПОПАЛ В НИЗХОДЯЩИЙ ВОЗДУШНЫЙ ПОТОК. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОСАДКИ ПРОИЗОШЛО ГРУБОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ С РАЗРУШЕНИЕМ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ПОЖАРОМ, В РЕЗУЛЬТАТЕ КОТОРОГО АЗРОСТАТ ПОЛНОСТЬЮ СГОРЕЛ. ПАССАЖИРЫ И ПИЛОТ ПОЛУЧИЛИ ТРАВМЫ (ОЖОГИ) ОТ ГОСПИТАЛИЗАЦИИ ОТКАЗАЛИСЬ.

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ РОСАВИАЦИИ.

ЗА ПЕРИОД С 2012 ГОДА С ТЕПЛОВЫМИ АЗРОСТАТАМИ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРОИЗОШЛО 3 ИНЦИДЕНТА:

11.08.2012 НА ТЕПЛОМ АЗРОСТАТЕ АТ 104 МОДЕЛЬ 902AT RA-17506 ЭКСПЛУАТИРУЕМОМ ООО "ПОЛЯРИС" ВЫПОЛНЯЛСЯ ПРИВЯЗНОЙ ПОЛЕТ С ПЯТЬЮ ПАССАЖИРАМИ НА БОРТУ. ПОСЛЕ ПОДЪЕМА ТЕПЛОМ АЗРОСТАТА НА ВЫСОТУ 15 МЕТРОВ ШКВАЛЬНЫМ ВЕТРОМ ЕГО РАЗВЕРНУЛО НА 90 ГРАДУСОВ ОТ ПЕРВОНАЧАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ. ВЕТРОМ СОРВАЛО ПЛАМЯ С ОБОИХ ГОРЕЛОК. НАЧАЛОСЬ РЕЗКОЕ СНИЖЕНИЕ АЗРОСТАТА С ПОСЛЕДУЮЩИМ ГРУБЫМ ПРИЗЕМЛЕНИЕМ. ПИЛОТ И ПАССАЖИРЫ ПОЛУЧИЛИ СЕРЬЕЗНЫЕ ТРАВМЫ. В ХОДЕ РАССЛЕДОВАНИЯ БЫЛО УСТАНОВЛЕНО ЧТО ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ БЕЗ РАЗРЕШЕНИЯ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА В ЗОНЕ "С". ПОЛИСЫ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ПАССАЖИРАМИ И СПИСОК ПАССАЖИРОВ НАХОДЯЩИХСЯ НА БОРТУ НЕ ОФОРМЛЯЛИСЬ.

15.02.2013 В РАЙОНЕ АЭРОПОРТА ТЮМЕНЬ (РОЩИНО) ВЫПОЛНЯЛСЯ УЧЕБНЫЙ ПОЛЕТ НА ТЕПЛОМ АЗРОСТАТЕ АХ-7 RA-09446, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ЧАСТНОМУ ЛИЦУ. ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ НА ВЫСОТЕ 300 М, С ПОСЛЕДУЮЩИМ СНИЖЕНИЕМ ДО ВЫСОТЫ 140 МЕТРОВ БЕЗ ЗАПРОСА И ПОЛУЧЕНИЯ РАЗРЕШЕНИЯ ОРГАНА ОРВД. В СВЯЗИ С ИЗМЕНЕНИЕМ СИЛЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ВЕТРА ПИЛОТ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОСАДКИ НА ПОДОБРАННУЮ С ВОЗДУХА ПЛОЩАДКУ В ЧЕРТЕ ГОРОДА, НЕ ОТВЕЧАЮЩУЮ ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ СОГЛАСНО РЛЗ ТЕПЛОМ АЗРОСТАТА АХ-7 В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ ОТ ЖИЛЫХ И СТРОЯЩИХСЯ ДОМОВ ПЕРЕКРЕСТКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ЛИНИЙ ЭЛЕКТРОПЕРЕДАЧ. ПО СЧАСТЛИВОЙ СЛУЧАЙНОСТИ ПИЛОТ И ПАССАЖИРЫ НЕ ПОСТРАДАЛИ. ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ПОЛЕТУ ПИЛОТ ИСПОЛЬЗОВАЛ ПОЛУЧЕННУЮ ПО РАДИОСТАНЦИИ НА ЧАСТОТЕ АТИС ФАКТИЧЕСКУЮ ПОГОДУ АЭРОДРОМА, КОТОРАЯ НЕ СОДЕРЖАЛА ПРОГНОЗА ВЕТРА ПО ВЫСОТАМ.

28.03.2013 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ В АЭРОПОРТУ ЕКАТЕРИНБУРГ (КОЛЬЦОВО) ЭКИПАЖ САМОЛЕТА АTR-72 ДОЛОЖИЛ О НАЛИЧИИ ТЕПЛОМ АЗРОСТАТА НА УДАЛЕНИИ ПРИМЕРНО 5 КМ. В ПЛАНЕ НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА АЭРОДРОМА ЕКАТЕРИНБУРГ (ЛОГИНОВО) БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА ЗАЯВКА ПИЛОТОМ ТЕПЛОМ АЗРОСТАТА AV-90 RA-093BG НА ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТА ПО МАРШРУТУ. ФАКТИЧЕСКИ ПОЛЕТ ВЫПОЛНЯЛСЯ ПО НЕЗАЯВЛЕННОМУ И НЕ СОГЛАСОВАННОМУ С ЕКАТЕРИНБУРГСКИМ ЦЕНТРОМ ЕС ОРВД МАРШРУТУ, ЧТО ПРЕДСТАВЛЯЛО РЕАЛЬНУЮ УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. ДОВЕСТИ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ БАЗИРУЮЩИХСЯ НА ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ТЕРРИТОРИИ ЭКСПЛУАТАНТОВ АОН ЧАСТНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВС АОН РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОБЩЕСТВЕННЫХ АВИАЦИОННЫХ ОБЪЕДИНЕНИЙ ПОТРЕБОВАВ ОТ НИХ ПРИНЯТИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ МЕР ПО ИСКЛЮЧЕНИЮ НАРУШЕНИЯ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРАВИЛ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НАРУШЕНИЙ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.

2. ПОВТОРНО УБЕДИТЬСЯ В ВЫПОЛНЕНИИ ТРЕБОВАНИЙ ДИРЕКТИВНОГО ПИСЬМА РОСАВИАЦИИ ОТ 02.08.2013 № АН1.02-2391 И НА ПОСТОЯННОЙ ОСНОВЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МЕСТНЫЕ СРЕДСТВА МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ПРОФИЛАКТИКИ ПРАВОНАРУШЕНИЙ, ДОПУСКАЕМЫХ СУБЪЕКТАМИ АОН

3. РЕКОМЕНДОВАТЬ ЮРИДИЧЕСКИМ И ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ, ИМЕЮЩИМ В СОБСТВЕННОСТИ (ВЛАДЕНИИ) ВОЗДУШНЫЕ СУДА АОН:

- ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ НА ПЕРСОНАЛЬНУЮ АДМИНИСТРАТИВНУЮ А В ОПРЕДЕЛЕННЫХ СЛУЧАЯХ И УГОЛОВНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПИЛОТОВ ЗА НАРУШЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ВОЗДУШНОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ

- ПРОВЕСТИ ПОВТОРНОЕ ИЗУЧЕНИЕ ПРАВИЛ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ И ТРЕБОВАНИЙ РЛЗ В ЧАСТИ ДЕЙСТВИЙ ПИЛОТА ПРИ ПОПАДАНИИ ТЕПЛООВОГО АЭРОСТАТА В ВОСХОДЯЩИЕ И НИСХОДЯЩИЕ ВОЗДУШНЫЕ ПОТОКИ, А ТАКЖЕ ВЫБОРА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ.

- МАКСИМАЛЬНО ОБЪЕКТИВНО ОЦЕНИВАТЬ СОБСТВЕННЫЕ НАВЫКИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ С УЧЕТОМ ФАКТИЧЕСКИХ И ПРОГНОЗИРУЕМЫХ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ ВРЕМЕНИ СУТОК И ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ МЕСТ ПОСАДОК.

- ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ВЫПОЛНЕНИЮ ПОЛЕТОВ ПИЛОТАМ НЕ ПРЕНЕБРЕГАТЬ ВОЗМОЖНОСТЬЮ РУКОВОДСТВОВАТЬСЯ МЕТЕОИНФОРМАЦИЕЙ ПОЛУЧЕННОЙ ОТ АМГС ОБСЛУЖИВАЮЩЕЙ ДАННЫЙ РАЙОН ПОЛЕТА

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ

С.С.МАСТЕРОВ

NNNN