

ОТПЕЧАТАНО 13.05.2014 10:08 UTC

ЗЦЗЦ ТУБ091 1004

ГГ УННУЗЬУЖ

130950 УУУКЫЛЫБ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР В

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

08.05.2014 ДНЕМ В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА СОЛДАТСКАЯ ТАШЛА (УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ) ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНОГО ПОЛЕТА ПРОИЗОШЛА КАТАСТРОФА САМОЛЕТА DA-CHONG RA-01726 ФГБОУ ВПО "УЛЬЯНОВСКОЕ ВЫСШЕЕ АВИАЦИОННОЕ УЧИЛИЩЕ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ".

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДАННЫМ, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЕРВОГО ОЗНАКОМИТЕЛЬНОГО ПОЛЕТА В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА НА УДАЛЕНИИ 1,2 КМ ОТ ТОРЦА ВПП-13 САМОЛЕТ С УГЛОМ НАКЛОНА ТРАЕКТОРИИ 80-85 ГРАДУСОВ С ОПЕРЕЖЕНИЕМ НА ЛЕВОЕ ПОЛУКРЫЛО СТОЛКНУЛСЯ С ЗЕМЛЕЙ.

ПО СВИДЕТЕЛЬСТВУ ОЧЕВИДЦЕВ, В НАБОРЕ ВЫСОТЫ С КУРСОМ ВЗЛЕТА (В РАЙОНЕ ПЕРВОГО РАЗВОРОТА) ПРОИЗОШЛО СВАЛИВАНИЕ САМОЛЕТА НА КРЫЛО С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭНЕРГИЧНОЙ ПОТЕРЕЙ ВЫСОТЫ. ПО СЛОВАМ ОДНОГО ИЗ ОЧЕВИДЦЕВ, ЗВУК РАБОТАЮЩЕГО ДВИГАТЕЛЯ ПРЕКРАТИЛСЯ И ЧЕРЕЗ НЕБОЛЬШОЙ ПРОМЕЖУТОК ВРЕМЕНИ РАЗДАЛСЯ ЗВУК УДАРА. ПИЛОТ-ИНСТРУКТОР И КУРСАНТ ПОГИБЛИ.

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ КОМИССИЕЙ МЕЖГОСУДАРСТВЕННОГО АВИАЦИОННОГО КОМИТЕТА С УЧАСТИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ РОСАВИАЦИИ.

НАРАБОТКА ВС С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ - 1035 ЧАСОВ, РЕМОНТОВ НЕ ИМЕЛ. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ 29.04.2014 ПО ФОРМЕ "ПРОВЕРКА ЧЕРЕЗ 1000 ЧАСОВ" ПРИ НАРАБОТКЕ 1006 Ч 37 МИН НАРАБОТКА ПОСЛЕ ПОСЛЕДНЕЙ ФОРМЫ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТО - 28 Ч 29 МИН ДВИГАТЕЛЬ НР ЕЧ-А-00059, НАРАБОТКА С НАЧАЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ - 1035 ЧАСОВ.

ПИЛОТ-ИНСТРУКТОР - ПЕТРОВ Ю.В. ОБЩИЙ НАЛЕТ - 9073 ЧАСА, НА САМОЛЕТЕ ТИПА DA-CHONG-922 ЧАСА, ИЗ НИХ В КАЧЕСТВЕ КВС - 922 ЧАСА.

ФАКТИЧЕСКАЯ ПОГОДА В РАЙОНЕ АП: ВЕТЕР 260 ГРАДУСОВ, 1М/С, ВИДИМОСТЬ БОЛЕЕ 10 КМ, ОБЛАЧНОСТЬ В/6, 600 М ТЕМПЕРАТУРА +26, ДАВЛЕНИЕ 1015 ГПА.

КОМИССИЕЙ МАК ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ДАННОГО АП ДАНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦАМ И ЭКСПЛУАТАНТАМ ВС DA-CHON:

- ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА ТО, ЧТО ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ "FUEL PUMP" ПРОИЗВОДИТЬ ПОСЛЕ ВЗЛЕТА ПРИ ДОСТИЖЕНИИ ВЫСОТЫ И МЕСТА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ БЕЗОПАСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ В СЛУЧАЕ ОТКАЗА ДВИГАТЕЛЯ (В РЛЗ DA-CHONG ВЫСОТА ВЫКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ "FUEL PUMP" ЧЕТКО НЕ УСТАНОВЛЕНА

- ПРОВЕСТИ ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ И ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ С ЛЕТНЫМ СОСТАВОМ (ТРЕНАЖИ В КАБИНАХ ВС) ПО ОТРАБОТКЕ ДЕЙСТВИЙ ПРИ ОТКАЗАХ ДВИГАТЕЛЯ НА РАЗЛИЧНЫХ ЭТАПАХ ПОЛЕТА И ПО ВЫВОДУ ВС ИЗ ПРЕДСЫВНЫХ РЕЖИМОВ, СВАЛИВАНИЯ И ШТОПОРА.

С ЦЕЛЬЮ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ:

1. НАСТОЯЩУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДОВЕСТИ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ДО ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС DA-CHONG

2. РЕКОМЕНДОВАТЬ РУКОВОДИТЕЛЯМ ОРГАНИЗАЦИЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ И ЭКСПЛУАТАНТАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВС DA-CHONG:

- ИЗУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ С ЛЕТНЫМ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ
- ПРИНЯТЬ К РЕАЛИЗАЦИИ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ КОМИССИИ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ.

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ

NNNN