

ОТПЕЧАТАНО 05.02.2014 06:42 UTC

ЗЦЗУ ТУБ069 0637

ГГ УННУЗБУЖ

050635 УУУКЗЬДА

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 4

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

03.02.2014 ОРИЕНТИРОВОЧНО В 12 ЧАС 30 МИН (ВРЕМЯ МЕСТНОЕ) 06 ЧАС 30 МИН (UTC) В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ "О-ОЙ КИЛОМЕТР" (20 КМ ОТ НР БОВАНЕНКОВО А=190 ГР) ПРОИЗОШЕЛ СЕРЬЕЗНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНЦИДЕНТ С ВЕРТОЛЕТОМ МИ-8 RA-25655 ОАО "КОМИАВИАТРАНС".

ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ДАННЫМ ЭКИПАЖ ВЫПОЛНЯЛ ЗАХОД НА ПОСАДКУ НА П.П. "О-ОЙ КИЛОМЕТР" ПРИ ВИДИМОСТИ 2000 М. В ПРОЦЕССЕ ЗАХОДА НА ВЫСОТЕ ОКОЛО 50 М ЭКИПАЖ ПОПАЛ В УСЛОВИЯ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ И ЗА 300-400 М ДО ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ ПОТЕРЯЛ ПРОСТРАНСТВЕННУЮ ОРИЕНТИРОВКУ. ПРИ ПОПЫТКЕ ЭКИПАЖА ВОССТАНОВИТЬ КОНТАКТ С НАЗЕМНЫМИ ОРИЕНТИРАМИ ВЕРТОЛЕТ ЗАЦЕПИЛ ЛЕВЫМ КОЛЕСОМ ЗА ЗЕМЛЮ И ОПРОКУНУЛСЯ НА ЛЕВЫЙ БОРТ. В МОМЕНТ ОПРОКИДЫВАНИЯ ЭКИПАЖ ВЫКЛЮЧИЛ ДВИГАТЕЛИ. ПОЖАРА НА БОРТУ НЕ БЫЛО. КРОМЕ ТРЕХ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА НА БОРТУ ВЕРТОЛЕТА НАХОДИЛОСЬ 16 ПАССАЖИРОВ. 1 ПАССАЖИР ГОСПИТАЛИЗИРОВАН ДРУГИЕ ПАССАЖИРЫ И ЭКИПАЖ НЕ ПОСТРАДАЛИ.

ЭКИПАЖ ВЕРТОЛЕТА МИ-8 RA-25655 ВЫПОЛНЯЛ КОММЕРЧЕСКИЙ РЕЙС ПО МАРШРУТУ ВОРКУТА-Р-Н ЯРОВ-О КМ-Р-Н ЯРОВ-ВОРКУТА. КОМАНДИР ВС- 53 БОДА. ЗАКОНЧИЛ БУГУРУСЛАНСКОЕ ЛУГА В 1988 ГОДУ ОБЩИЙ НАЛЕТ- 12431 ЧА НА ВЕРТОЛЕТЕ МИ-8- 1681 ЧАС В КАЧЕСТВЕ КВС- 914 ЧАСОВ МЕТЕОМИНИМУМ ПВП ДЕНЬ 100/1000/25.ППП 120/2000/25.

ВТОРОЙ ПИЛОТ- 47 ЛЕТ ЗАКОНЧИЛ КРЕМЕНЧУГСКОЕ ЛУГА В 1989 ГОДУ ОБЩИЙ НАЛЕТ-7065 ЧАСОВ НА ВЕРТОЛЕТЕ МИ-8-7065 ЧАСОВ.

ДАННЫЕ О ФАКТИЧЕСКОЙ ПОГОДЕ БЛИЖАЙШЕЙ К АВИАЦИОННОМУ СОБЫТИЮ ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОЙ СТАНЦИИ БОВАНЕНКОВО (ЗА 06:30 UTC) ВЕТЕР 280 ГРАД. 3 М/СЕК ВИДИМОСТЬ 300 МЕТРОВ ПЕРЕОХЛАЖДЕННЫЙ ТУМАН ВЕРТИКАЛЬНАЯ ВИДИМОСТЬ 60 М ТЕМПЕРАТУРА МИНУС 27 ГРАДУСОВ С, ТОЧКА РОСЫ МИНУС 30 ГРАДУСОВ С, ДАВЛЕНИЕ 771 ММ РТ.СТ.

РАССЛЕДОВАНИЕ ИНЦИДЕНТА ПРОВОДИТ КОМИССИЯ ТЮМЕНСКОГО МТУ ВТ. ПРЕДЛАГАЮ:

1. РУКОВОДИТЕЛЯМ МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО ПОДКОНТРОЛЬНЫХ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ И ЭКСПЛУАТАНТОВ.

2. РУКОВОДИТЕЛЮ КОМИ МТУ ВТ НА ОСНОВАНИИ ПУНКТА ВЗ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМ КОММЕРЧЕСКИЕ ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. ПРОЦЕДУРЫ СЕРТИФИКАЦИИ" (9ФАП-11) ПРОВЕСТИ ВНЕПЛАНОВУЮ ИНСПЕКЦИОННУЮ ПРОВЕРКУ ЭКСПЛУАТАНТА ОАО "КОМИАВИАТРАНС" В СВЯЗИ С УХУЖДЕНИЕМ ПОКАЗАТЕЛЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ. МАТЕРИАЛЫ ПРОВЕРКИ ПРЕДСТАВИТЬ В РОСАВИАЦИЮ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ.

3. РУКОВОДИТЕЛЯМ АВИАПРЕДПРИЯТИЙ ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВЕРТОЛЕТЫ:

3.1. ОРГАНИЗОВАТЬ ИЗУЧЕНИЕ ДАННОЙ ИНФОРМАЦИИ С РУКОВОДЯЩИМ КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ ИНСПЕКТОРСКИМ СОСТАВОМ ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ. ПРОВЕСТИ ПРОВЕРКУ ДОСТАТОЧНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРИНЯТЫХ В АВИАКОМПАНИИ МЕР ПО РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ ПРЕДЛОЖЕННЫХ В ПРИКАЗАХ РОСАВИАЦИИ ПО РЕЗУЛЬТАТАМ РАССЛЕДОВАНИЙ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ВЕРТОЛЕТАМИ КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ И АОН.

3.2. ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ЛЕТНОГО СОСТАВА НА ОСОБЕННОСТИ ПИЛОТИРОВАНИЯ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЯХ ВНЕЗАПНОЙ ПОТЕРИ ВИЗУАЛЬНОГО КОНТАКТА С НАЗЕМНЫМИ ОРИЕНТИРАМИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТА ИЛИ ЗАВИСАНИИ НА МАЛОЙ ВЫСОТЕ И В БЛИЗИ ПРЕПЯТСТВИЙ, А ТАКЖЕ НА СВОЕВРЕМЕННОСТЬ ПРИНЯТИЯ РЕШЕНИЯ ОБ УХОДЕ НА ВТОРОЙ КРУГ И ЕГО РЕАЛИЗАЦИЮ

КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ

МАХОВ