

ОТПЕЧАТАНО 13.05.2014 11:56 UTC

ЗУЗУ ТУБ111 1153

ГГ УННУЗЬУЖ

131145 УУУУКЫЛЫЬ

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ НР 10

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ

22.04.2014 В РАЙОНЕ АЭРОДРОМА СПРИГГС ПЕЙН(ЮГ РЕСПУБЛИКИ ЛИБЕРИЯ)ПРОИЗОШЛА АВАРИЯ ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТ RA-22426,ЭКСПЛУАТИРУЕМОГО ОАО "АВИАКОМПАНИЯ "ЮТЭР".ПО ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ИНФОРМАЦИИ,ЭКИПАЖ ВЫПОЛНЯЛ ТРАНСПОРТНО-СВЯЗНОЙ ПОЛЕТ ПО ЗАЯВКЕ МИССИИ ООН В ЛИБЕРИИ. ВЗЛЕТНАЯ МАССА ВЕРТОЛЕТА СОСТАВЛЯЛА 12900 КГ. НА БОРТУ НАХОДИЛИСЬ 9 ПАССАЖИРОВ,ГРУЗ И БАГАЖ. ПО ПОКАЗАНИЯМ ЭКИПАЖА,ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЕЙ И ПРИ ВЗЛЕТЕ ЗАМЕЧАНИЙ ПО РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИСТЕМ ВС НЕ БЫЛО. ПОСЛЕ НАБОРА ВЫСОТЫ 150 МЕТРОВ В ГОРИЗОНТАЛЬНОМ ПОЛЕТЕ ВСЕ ЧЛЕНЫ ЭКИПАЖА ОТМЕТИЛИ УДАР (ХЛОПОК) С ЛЕВОЙ СТОРОНЫ. ПО ИХ ПОКАЗАНИЯМ,В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРОИЗОШЕЛ ОТКАЗ ПРАВОГО ДВИГАТЕЛЯ. ПО КОМАНДЕ КВС БОРТМЕХАНИК ВЫКЛЮЧИЛ ПРАВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННОГО ПРОИСШЕСТВИЯ ПРОВОДИТСЯ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫМ АВИАЦИОННЫМ КОМИТЕТОМ С УЧАСТИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННЫХ ВЛАСТЕЙ РЕСПУБЛИКИ ЛИБЕРИЯ,ТЮМЕНСКОГО МТУ ВТ РОСАВИАЦИИ И ОАО "КЛИМОВ"

ПО ЗАПИСИ БОРТОВОГО САМОПИСЦА КОМИССИЕЙ УСТАНОВЛЕНО: ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ ЧЕТЫРЕ МИНУТЫ ПОСЛЕ ВЗЛЕТА(ОТРЫВА) НА ИСТИННОЙ ВЫСОТЕ 250 МЕТРОВ И СКОРОСТИ 180 КМ/ЧАС ПРОИЗОШЛО ПАДЕНИЕ ОБОРОТОВ(ОТКАЗ) С ЗАБРОСОМ ТЕМПЕРАТУРЫ ВЫХОДЯЩИХ ГАЗОВ НЕ ПРАВОГО,А ЛЕВОГО ДВИГАТЕЛЯ. ПРАВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ВЫШЕЛ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ РЕЖИМ РАБОТЫ,ОДНАКО ПРИМЕРНО ЧЕРЕЗ 15 СЕКУНД,НАИБОЛЕЕ ВЕРОЯТНО ОШИБОЧНО,БЫЛ ВЫКЛЮЧЕН ЭКИПАЖЕМ.ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКИ НА ПОДОБРАННУЮ С ВОЗДУХА ПРОЩАДКУ В СЛОЖНОМ РАЙОНЕ С БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ЖИЛЫХ И СТРОЯЩИХСЯ ЗДАНИЙ ВЕРТОЛЕТ СТОЛКНУЛСЯ С УГЛОМ СТРОЯЩЕГОСЯ ДОМА,ПОСЛЕ ЧЕГО ПРОИЗОШЛО ГРУБОЕ ПРИЗЕМЛЕНИЕ.

В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРУБОЙ ПОСАДКИ ВЕРТОЛЕТ ПОЛУЧИЛ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ ФЮЗЕЛЯЖА,ПРОИЗОШЛО РАЗРУШЕНИЕ КОНЦЕВОЙ БАЛКИ И ПРАВОЙ ОПОРЫ ШАССИ. ПАССАЖИРЫ И ТРИ ЧЛЕНА ЭКИПАЖА НЕ ПОСТРАДАЛИ.БОРТМЕХАНИК ПОЛУЧИЛ УШИБЫ ГОЛОВЫ И СПИНЫ.

КВС ОКОНЧИЛ ОМСКИЙ ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ В 1997 ГОДУ,ОБЩИЙ НАЛЕТ НА ВЕРТОЛЕТАХ 5228 ЧАСОВ,В КАЧЕСТВЕ КВС НА ДАННОМ ТИПЕ 1983 ЧАСОВ.

КОМИССИЕЙ ПО РАССЛЕДОВАНИЮ ПРЕДЛОЖЕНЫ К РЕАЛИЗАЦИИ СЛЕДУЮЩИЕ ОПЕРАТИВНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

1.ПРОВЕСТИ РАЗОВУЮ ПРОВЕРКУ СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ С ЗАПИСЬЮ В ФОРМУЛЯРАХ,ОБРАТИВ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ ПРОТОЧНОЙ ЧАСТИ ДВИГАТЕЛЕЙ,НА ПРОВЕРКУ ХАРАКТЕРИСТИК НАПРАВЛЯЮЩИХ АППАРАТОВ КОМПРЕССОРА И ИЗНОС РАБОЧИХ ЛОПАТОК ПЕРВОЙ СТУПЕНИ КОМПРЕССОРА.

2.ОБРАТИТЬ ВНИМАНИЕ ЭКИПАЖЕЙ ВЕРТОЛЕТОВ НА СТРОГОЕ СОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИЙ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ И ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА,ПЕРЕКРЕСТНЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА ПАРАМЕТРАМИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ И СИСТЕМ ВЕРТОЛЕТА, А ТАКЖЕ НА ДЕЙСТВИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ОПЕРАЦИЙ В ОСОБЫХ СЛУЧАЯХ ПОЛЕТА.

3. ПРОРАБОТАТЬ С ЭКИПАЖАМИ ВСЕ ИНФОРМАЦИОННЫЕ СООБЩЕНИЯ,ПЕРЕДАВАЕМЫЕ РЕЧЕВЫМИ ИНФОРМАТОРАМИ "РИ-65" И "АЛМАЗ". ПРИВЕСТИ РЛЗ В СООТВЕТСТВИЕ С ИЗДАВАЕМЫМИ ДОПОЛНЕНИЯМИ.

ПРЕДЛАГАЮ РУКОВОДИТЕЛЯМ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ РОСАВИАЦИИ ДОВЕСТИ  
ДАННУЮ ИНФОРМАЦИЮ ДО РУКОВОДИТЕЛЕЙ ЭКСПЛУАТАНТОВ ВОЗДУШНОГО  
ТРАНСПОРТА, ЭКСПЛУАТАНТОВ, ВЫПОЛНЯЮЩИХ АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ, ЭКСПЛУАТАНТОВ  
АОН И ЧАСТНЫХ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВС, ЭКСПЛУАТИРУЮЩИХ ВЕРТОЛЕТЫ, С ПРЕДЛОЖЕНИЕМ  
ИЗУЧИТЬ ЕЕ С КОМАНДНО-ЛЕТНЫМ, ИНСТРУКТОРСКИМ, ИНСПЕКТОРСКИМ  
СОСТАВОМ, ЧЛЕНАМИ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ ПЕРСОНАЛОМ.  
А ТАКЖЕ ПРИНЯТИЕМ К РЕАЛИЗАЦИИ РЕКОМЕНДУЕМЫХ КОМИССИЕЙ ПО  
РАССЛЕДОВАНИЮ ОПЕРАТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ.  
КОНЕЦ ТЕЛЕГРАММЫ. МАСТЕРОВ.  
НННН