

**Анализ использования воздушного
пространства воздушными судами
авиации общего назначения
в Новосибирской зоне Единой системы за август 2017 года**

Отмечается значительное увеличение количества полетов воздушных выполняемых в целях авиации общего назначения. В августе 2017 года в Новосибирский ЗЦ ЕС ОрВД подано 3458 планов полетов в целях АОН (из них 1227 уведомлений об ИВП класса G), что почти в два раза больше, чем в августе 2016 (1777 планов). Количество полетов воздушных судов в целях АОН составило 26% от всех полетов выполняемых ниже эшелона перехода в Новосибирской зоне Единой системы (всего полетов за август 13096).

С начала года органами ОВД подано 31 сообщение об авиационных событиях связанных с нарушением порядка ИВП. Это почти в 2 раза больше, чем за этот же период прошлого года. Основная часть событий прихлась на летнее время года. Часть из этих авиационных событий, в настоящее время, ещё находится в процессе расследования. В истекшем периоде 2017 года органами ОВД зафиксировано:

- 12 событий - ИВП без разрешения соответствующего центра ЕС ОрВД;
- 13 событий - полет ВС в воздушном пространстве класса G без уведомления органа ОВД;
- 4 события - ИВП запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения;
- 1 событие - посадка ВС на незапланированный (незаявленный) аэродром (площадку);
- 1 событие - несоблюдение условий, доведенных центром ЕС ОрВД в разрешении на ИВП.

Из них 9 авиационных событий связано с полетами неустановленных летательных аппаратов (4 вертолета, 3 парашюта, 2 легкомоторных самолета).

Нарушители порядка ИВП:

1. ООО «АвиаСибирь»: 2 нарушения, ИВП без уведомления КВС Вах Андрей Степанович 13.04.2017 и КВС КВС Грошев Виктор Леонидович 10.07.2017;
2. АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»: 2 нарушения, ИВП без уведомления 31.07 и 07.09.2017;
3. Деев Евгений Сергеевич: 2 нарушения, ИВП без уведомления 08.05, посадка на незапланированную площадку 30.05.2017;
4. Толоконина Елена Владимировна: Ц-150, ИВП без уведомления 29.08.2017;
5. Абрамова Елена Михайловна: Ц-150, ИВП без уведомления 29.08.2017;
6. Зайцев Валерий Юрьевич планер, ИВП без разрешения 01.05.2017;
7. Круглов Сергей Федорович, Цетус-1000, ИВП без разрешения 29.06.2017.

В основном причины нарушений порядка ИВП связаны с несоблюдением пользователями воздушного пространства документов регламентирующих порядок ИВП (не представление планов полетов, их своевременное изменение, неполучение диспетчерского разрешения).

Проблемы АОН:

1. Значительное увеличение количества полетов беспилотных летательных аппаратов (далее БПЛА) и связанный с этим рост устанавливаемых ограничений на ИВП.
2. Потребность изменения границ диспетчерских зон аэродромов в сторону уменьшения в целях учета потребностей пользователей воздушного пространства АОН и упрощения процедур предоставления обслуживания воздушного движения (Омск Северный, Новосибирск Толмачево, Новосибирск Ельцовка).

3. Выделение воздушного пространства для полетов летательных аппаратов сверхлегкой авиации не оборудованных средствами радиосвязи (специальных зон).

4. Представление планов полетов и донесений с борта ВС в районах, где отсутствуют наземные средства связи и авиационная радиосвязь в УКВ диапазоне.

5. Отсутствие установленных маршрутов полетов и местных воздушных линий через районы аэродромов государственной (экспериментальной) авиации используемых по согласованию с органом ОВД, что приводит к необоснованным отказам со стороны органов ОВД государственной авиации на пересечение таких районов.

6. Отсутствие аэронавигационной информации об аэродромах государственной авиации ДОСААФ.

7. Высокие вертикальные границы коридоров пересечения государственной границы. В основном для полетов по приборам.

Наиболее активно использующиеся посадочные площадки

| Посадочная площадка | FPL за август 2017 | Размеры и тип ВПП | Типы ВС | Старший авиационный начальник | Контакты |
|--|--------------------|---|--|---|--|
| Мочище, северо-восточная окраина н.п. Мочище | 505 | ГВПП 60*1800, ГВПП 60*900, 3 площадки 15*15, бетон 3 площадки 21*21, бетон | Ми-8, Ми-2, Ан-2, А-22, Robinson-44, Флайт- Дизайн | РОО спортивной авиации, Осокин Александр Николаевич | 8-913-916-27-36 (383) 294-72-86ф aosokin@list.ru |
| Панфилово, 34 км западнее г. Барнаул | 83 | ИВПП 40*2040 бетон | ВС до 57 тонн | АРОО АСК «Лидер» Кондратьев Александр Анатольевич | (3852) 63-38-81 attavia@mailto.ru |
| Калачево, 500 м северо- восточнее н.п. Калачево | 81 | ГВПП 30*600 | Легкие, сверхлегкие ВС | ООО «Сибирская Авиабаза» Балябкин Сергей Александрович | (3812) 35-10-95 21-14-01 sibaviales@rambler.ru |
| Хелипорт- Новосибирск, 27,5 км северо- восточнее г. Новосибирска | 66 | 1 площадка 18*18, асфальт | Вертолеты до 3550 кг | ООО «РОСИНСТАЛАВИА-Н» Тырина Елена Николаевна | (383) 263-55-11ф 210-39-61 tyrina@sibvertolet.ru |
| Лента, 7,0 км южнее центра г. Новосибирска | 41 | 1 площадка 18*18, бетон | Вертолеты до 4500 кг | ООО «РОСИНСТАЛАВИА-Н» Тырина Елена Николаевна | (383) 223-12-30 rosinstalavia@mail.ru |
| Карасук, 6,2 км юго- восточнее н.п. Чепош | 37 | ГВПП 20*625, 6 площадок 20*20, бетон | ВС до 5700 кг | ООО «АлтайАвиа» | (3852) 38-1828 club.altay.avia@gmail .com |
| Гелион п.Новый (Барнаул) | 24 | ГВПП 30*550, грунт | ВС до 5700 кг | Потапов Александр Валентинович | (3852) 38-50-18ф 31-21-01 gelion13@mail.ru |
| Барантал, 1,5 км южнее н.п. Элекмонар | 22 | ГВПП 20*450, грунт | ВС до 5700 кг | Потапов Александр Валентинович | (3852) 38-50-18ф 31-21-01 gelion13@mail.ru |
| Боровой, 6 км северо- западнее г. Кемерово | 18 | ГВПП 30*670, 3 площадки 20*20, грунт | ВС до 5700 кг | АНО «АСК «Кузбасс» | 8-951-605-91-95 konst-g@mail.ru |

| | | | | | |
|---|----|---|--|---|---|
| Городской аэропорт, 7 км севернее от центра г. Новосибирска | 13 | ИВПП 25*750, асфальтобет. ГВПП 40*750 | Самолеты до 5700 кг, вертолеты до 3100 кг | ООО «Авиакомпания-54» Андрейчиков Сергей Петрович | 8-913-98-56-763 ppga@ngs.ru a-54@ngs.ru |
| Золотой берег, 4 км юго-западнее н.п. Левые Чемы | 9 | 1 площадка 16*16 асфальт | Вертолеты | ОАО «Сибмост» | (383) 222-34-21 sibmostavia@ngs.ru |

И.о. начальника управления



В.В. Сороговец