

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 7 сентября 2020 г. N 358

О ПОРЯДКЕ
УСТАНОВЛЕНИЯ КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В соответствии с [частью 2 статьи 6](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 7, ст. 837; 2019, N 49, ст. 6974) и в соответствии с [подпунктом 5.2.53.36 пункта 5](#) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2019, N 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#) установления критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры.

Министр
Е.И.ДИТРИХ

Утвержден
приказом Минтранса России
от 7 сентября 2020 г. N 358

ПОРЯДОК
УСТАНОВЛЕНИЯ КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

1. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются для отнесения компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности каждого объекта транспортной инфраструктуры к одной из категорий в соответствии с порядком категорирования и количеством категорий, предусмотренных [частью 1 статьи 6](#) Федерального закона от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (далее - Федеральный закон).

2. Критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются исходя из значений определения "категорирование объектов транспортной инфраструктуры", предусмотренного [пунктом 2 статьи 1](#) Федерального закона.

3. Критериями категорирования объектов транспортной инфраструктуры являются:

3.1. Степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ) в деятельность объектов транспортной инфраструктуры применительно к отдельным видам транспорта, которая определяется на основании количественных показателей статистических

данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры за период последних 12-ти месяцев до даты представления субъектом транспортной инфраструктуры в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности заявления и информации для проведения категорирования в порядке, предусмотренном [частью 1 статьи 6](#) Федерального закона.

Предоставляемая субъектами транспортной инфраструктуры информация, указанная в порядке, установленном [частью 1 статьи 6](#) Федерального закона, в отношении статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации основывается на информации, полученной от Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов и формируемой при реализации порядков, предусмотренных [пунктами 1 частей 1, 2 статьи 12](#) и [частью 7 статьи 4](#) Федерального закона.

3.2. Возможные последствия совершения АНВ в деятельность объектов транспортной инфраструктуры применительно к отдельным видам транспорта, которые определяются на основании количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, о возможном материальном ущербе категорируемым объектам транспортной инфраструктуры.

Для объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта дополнительно применяются количественные показатели интенсивности выполняемых технологических операций.

4. При категорировании объектов транспортной инфраструктуры применяются количественные показатели, указанные в [подпунктах 3.1 и 3.2 пункта 3](#) настоящего Порядка, соответствующие определенной категории объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, определенные в приложениях к настоящему Порядку (далее - Приложения).

Приложение N 1
к Порядку установления критериев
категорирования объектов транспортной
инфраструктуры, утвержденному
приказом Минтранса России
от 7 сентября 2020 г. N 358

**КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТОВ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, за период последних 12-ти месяцев до даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных АНВ, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства
Первая	Шесть и более совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	Не более двух совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и/или аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и объектам транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (автомобильный транспорт)	50 и более	от 30 до 50	от 10 до 30	до 10
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек) (дорожное хозяйство)	50 и более	от 30 до 50	от 10 до 30	до 10

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе объектам транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
--------------------------------	--------	--------	--------	-----------

инфраструктуры				
Возможный материальный ущерб, рублей (автомобильный транспорт)	100 миллион о в и более	от 60 миллион о в до 100 миллион о в	от 20 миллион о в до 60 миллион о в	до 20 миллион о в
Возможный материальный ущерб, рублей (дорожное хозяйство)	1 миллиард и более	от 500 миллион о в до 1 миллиард а	от 100 миллион о в до 500 миллион о в	до 100 миллион о в

Приложение N 2
к Порядку установления критериев
категорирования объектов транспортной
инфраструктуры, утвержденному
приказом Минтранса России
от 7 сентября 2020 г. N 358

**КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных АНВ, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Два и более совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры, либо шесть и более в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Вторая	Один совершенный и (или) предотвращенный АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект

	транспортной инфраструктуры, либо от трех до пяти в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Третья	Два совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Один совершенный и (или) предотвращенный АНВ в отношении аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Пятая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек	2000 и более	от 500 до 2000	от 100 до 500	от 40 до 100	до 40

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе объектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая	Пятая
Возможный материальный ущерб, рублей	500 миллион в и более	от 250 миллион в до 500 миллион в	от 100 миллион в до 250 миллион в	от 10 миллион в до 100 миллион в	до 10 миллионов

**КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Железнодорожные станции:

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ) за период последних 12 месяцев до даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных АНВ, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

2. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций - интенсивности движения поездов по графику присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки	
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 до 100	от 24 до 48

Третья	от 8 до 50	от 8 до 24
Четвертая	до 8	до 8

3. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	300 и более
Вторая	от 200 до 300
Третья	от 100 до 200
Четвертая	до 100

4. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

Железнодорожные вокзалы:

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ) за период последних 12 месяцев до даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и/или предотвращенных АНВ, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится

	объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

2. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций - среднего потока пассажиров, формируемого из количества прибывших и отправленных пассажиров, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Средний поток пассажиров, в течение года, человек/час
Первая	300 и более
Вторая	от 200 до 300
Третья	от 100 до 200
Четвертая	до 100

3. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	900 и более
Вторая	от 500 до 900
Третья	от 300 до 500
Четвертая	до 300

4. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

Железнодорожные мосты, эстакады, тоннели:

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ) за период последних 12 месяцев до даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

2. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций - интенсивности движения поездов по графику присваиваются следующие категории:

Значение категории	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки
--------------------	--

объектов транспортной инфраструктуры		
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 до 100	от 24 до 48
Третья	от 8 до 50	от 8 до 24
Четвертая	до 8	до 8

3. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
Первая	300 и более
Вторая	от 200 до 300
Третья	от 100 до 200
Четвертая	до 100

4. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

Участки железнодорожных путей:

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ) за период последних 12 месяцев до даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных АНВ, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

2. В зависимости от количественных показателей интенсивности выполняемых технологических операций - интенсивности движения поездов по графику присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Интенсивность движения поездов по графику, пар в сутки	
	на двухпутных участках	на однопутных участках
Первая	100 и более	48 и более
Вторая	от 50 до 100	от 24 до 48
Третья	от 8 до 50	от 8 до 24
Четвертая	до 8	до 8

3. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Возможное количество погибших или получивших вред здоровью людей, человек
---	---

Первая	300 и более
Вторая	от 200 до 300
Третья	от 100 до 200
Четвертая	до 100

4. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Возможный материальный ущерб, рублей
Первая	500 миллионов и более
Вторая	от 250 миллионов до 500 миллионов
Третья	от 20 миллионов до 250 миллионов
Четвертая	до 20 миллионов

Приложение N 4
к Порядку установления критериев
категорирования объектов транспортной
инфраструктуры, утвержденному
приказом Минтранса России
от 7 сентября 2020 г. N 358

**КАТЕГОРИИ И КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ), в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, за период последних 12-ти месяцев до даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов транспортной инфраструктуры	Количество совершенных и (или) предотвращенных АНВ, в том числе в отношении категорируемых объектов транспортной инфраструктуры
Первая	Пять и более совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и

	(или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Вторая	От трех до пяти совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Третья	От одного до трех совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект транспортной инфраструктуры
Четвертая	Не зафиксировано совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта транспортной инфраструктуры и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек)	300 и более	от 100 до 300	от 25 до 100	до 25

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе объектам транспортной инфраструктуры и морского и речного транспорта присваиваются следующие категории:

Категория объекта транспортной инфраструктуры	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный размер материального ущерба (рублей)	500 миллионо в и более	от 250 миллионо в до 500 миллионо в	от 20 миллионо в до 250 миллионо в	менее 20 миллионо в

**КОЛИЧЕСТВЕННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
КРИТЕРИЕВ КАТЕГОРИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВНЕУЛИЧНОГО ТРАНСПОРТА (В ЧАСТИ МЕТРОПОЛИТЕНОВ)**

1. В зависимости от количественных показателей статистических данных (сведений) о совершенных и предотвращенных АНВ на территории Российской Федерации (за исключением заведомо ложных сообщений об угрозе совершения и (или) совершении АНВ), в том числе в отношении категорируемых объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), за период последних 12-ти месяцев до даты присвоения категории объекту транспортной инфраструктуры, присваиваются следующие категории:

Значение категории объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)	Количество совершенных и (или) предотвращенных АНВ, в том числе в отношении категорируемых объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)
Первая	Два и более совершенных и (или) предотвращенных АНВ в отношении категорируемого объекта инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) и (или) аналогичных объектов транспортной инфраструктуры на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), и (или) три и более на остальной территории Российской Федерации
Вторая	Один совершенный и (или) предотвращенный АНВ в отношении категорируемого объекта инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) и (или) аналогичных объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) на территории субъекта Российской Федерации, в котором находится объект инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов), и (или) два на остальной территории Российской Федерации
Третья	Один совершенный и (или) предотвращенный АНВ в отношении аналогичных категорируемому объекту инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) на территории других субъектов Российской Федерации
Четвертая	Не зафиксировано ни одного совершенного и (или) предотвращенного АНВ в отношении категорируемого объекта инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) и (или) аналогичных объектов инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) на территории Российской Федерации

2. В зависимости от количественных показателей о возможных погибших или получивших вред здоровью людей, объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) присваиваются следующие категории:

Категория объекта инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможное количество погибших или получивших вред здоровью (человек)	100 и более	от 50 до 100	от 10 до 50	до 10

3. В зависимости от количественных показателей о возможном материальном ущербе, объектам инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов) присваиваются следующие категории:

Категория объекта инфраструктуры внеуличного транспорта (в части метрополитенов)	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможный материальный ущерб (рублей)	15 миллионо в и более	от 10 миллионо в до 15 миллионо в	от 5 миллионо в до 10 миллионо в	до 5 миллионо в
