

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

кустового совещания по вопросам безопасности полетов и эксплуатации
легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения,
выполняющих полеты на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации

21 июля 2022 г.

Новосибирск

№ 4/ЗСМТУ-ОПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

Федоров В.И.

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации:

Начальник управления

В.И. Федоров

Заместитель начальника управления

И.В. Белов

от Филиала «Аэронавигация Западной Сибири»

ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» :

Заместитель начальника АДЦ ЕС ОрВД

И.А. Бриль

от УГАН НОТБ СФО

И.о. начальника ОН ГА ИВП АНО

А.С. Самохвалов

Представители организаций гражданской авиации, пилоты и владельцы легких и
сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения

21 июля 2022 года в аэропорту Горно-Алтайск, Республика Алтай, под председательством начальника ЗС МТУ Росавиации Федорова В.И. проведено кустовое совещание по вопросам безопасности полётов и эксплуатации легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации.

Открыв совещание и поприветствовав участников, Федоров В.И. обозначил цель совещания - разбор основных ошибок и нарушений при эксплуатации легких и сверхлегких воздушных судов (далее - ВС) авиации общего назначения (далее - АОН), приведших к авиационным событиям (далее - АС), к нарушению правил использования воздушного пространства (далее - НПИВП) Российской Федерации.

Федоров В.И. отметил, что главной задачей проведения совещания является обеспечение безопасности полетов и выполнение требований воздушного законодательства РФ при эксплуатации легких и сверхлегких ВС АОН.

Выразив пожелание, что совещание пройдет в деловой и конструктивной обстановке, Федоров В.И. предоставил слово заместителю начальника ЗС МТУ Росавиации И.В. Белову.

В ходе своего выступления Белов И.В. подвел итоги состояния безопасности полетов (далее - БП) в 2021 году в сравнении с 2020 годом при эксплуатации легких и сверхлегких ВС АОН, выполняющих полеты на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации.

Также была доведена информация о текущем состоянии БП в 2022 году.

Далее Федоров В.И. предложил заслушать доклады представителей организаций гражданской авиации.

В своих выступлениях представителями организаций гражданской авиации были рассмотрены следующие актуальные вопросы:

Тема: «Особенности эксплуатации легких и сверхлегких ВС АОН в условиях горной местности. Анализ результатов расследования АП с вертолетом «Р-22М», RA-1789G, 14.07.2019 и АП с вертолетом R-44, RA-04247, 27.06.2021 (Приказ Росавиации от 23.06.2022 № 410-П)».

Докладчик: Пилот ООО «АлтайАвиа» Кречетов А.С.

Кречетов А.С. рассказал об особенностях эксплуатации легких и сверхлегких ВС АОН в условиях горной местности.

В ходе своего выступления докладчик проанализировал результаты расследований, а также причины, которые привели к АП с вертолетом «Р-22М», RA-1789G, произошедшему 14.07.2019 и АП с вертолетом R44 RA-04247, произошедшему 27.06.2021.

Тема: «Особенности выполнения полетов легких и сверхлегких ВС АОН в аэропорту Горно-Алтайск. Предоставляемые услуги по обслуживанию легких и сверхлегких ВС АОН в аэропорту Горно-Алтайск».

Докладчик: Советник по безопасности полетов АО «Аэропорт Горно-Алтайск» Линник В.В.

Линник В.В. проинформировал присутствующих об особенностях выполнения полетов легких и сверхлегких ВС АОН в аэропорту Горно-Алтайск, а также об услугах по обслуживанию легких и сверхлегких ВС АОН, которые предоставляются в аэропорту Горно-Алтайск.

Заместитель начальника АДЦ ЕС ОрВД Филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Бриль И.А. выступил с докладом на тему **«Особенности использования воздушного пространства в Республике Алтай и Алтайском крае. Анализ НПИВП в 2021-2022 годах. Рекомендации для исключения НПИВП».**

Особый акцент был сделан на рекомендации для исключения НПИВП.

Далее слово было предоставлено и.о. начальника ОН ГА ИВП АНО УГАН НОТБ СФО Самохвалову А.С., который представил доклад на тему **«Ответственность юридических и физических лиц за НПИВП. Меры воздействия принятые к нарушителям в 2021-2022 годах».**

В заключении докладчик предостерег пилотов и владельцев легких и сверхлегких ВС АОН от нарушений воздушного законодательства РФ и НПИВП.

В ходе совещания проходило обсуждение проблем, ошибок, недостатков в подготовке к полетам пилотов легких и сверхлегких ВС АОН, а также возможных ошибок, которые происходят при подаче планов на использование воздушного пространства и при использовании воздушного пространства, в котором активное участие приняли участники совещания.

После окончания обсуждения и обмена мнениями начальник управления ЗС МТУ Росавиации Федоров В.И. подвел итоги и закрыл совещание, поблагодарив участников за активное участие в его работе.

Решение кустового совещания по вопросам безопасности полетов и эксплуатации легких и сверхлегких ВС АОН, выполняющих полеты на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации:

1. Пилотам и владельцам легких и сверхлегких ВС АОН рекомендовать:

1.1. В целях предупреждения НПИВП обратить особое внимание на выполнение требований воздушного законодательства по ИВП РФ в части п.п. 109, 124, 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ФАП-138), утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138, а также требований п.8.5. Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 № 293.

1.2. Заблаговременно перед полетом проверять состояние представленных планов полетов (по наличию и статусу).

1.3. Подавать стандартные сообщения о движении ВС, выполняющих полеты с посадочных площадок, с указанием фактического времени взлета и посадки.

1.4. Соблюдать заявленное время вылета, после посадки в обязательном порядке сообщать диспетчеру о времени посадки.

1.5. Получать метеоинформацию от АСМГ Горно-Алтайск, Барнаул.

1.6. Не выполнять полет при несоответствии метеорологической обстановки установленным требованиям, не допускать поспешных и необоснованных решений на вылет при неблагоприятных погодных условиях.

1.7. Для обеспечения безопасности полетов в вопросах навигации и навигационного обеспечения использовать только сертифицированные авиационные спутниковые системы навигации.

1.8. Выполнять посадки на площадки, подобранные с воздуха, отвечающие установленным требованиям.

2. Начальнику отдела инспекции по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации А.С. Муратову:

2.1. Организовать проведение очередного кустового совещания по вопросам безопасности полетов и эксплуатации легких и сверхлегких ВС АОН в 4 квартале 2022 года;

2.2. Продолжить практику использования информации, изложенной в приказах Росавиации о реализации мероприятий по результатам расследования АП, при проведении кустовых совещаний с владельцами и эксплуатантами легких и сверхлегких ВС АОН.

3. Врио начальника отдела инспекции по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации А.В. Кибалову:

3.1. Подготовить протокол совещания в установленные сроки.

4. Специалисту-эксперту ОРТОП и АЭ ЗС МТУ Росавиации Н.А. Абаловой:

4.1 Протокол совещания разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации.

Начальник управления



В.И. Федоров

Кибалов Александр Валентинович
8 (383) 222-77-50

Лист согласования к документу № 4/ЗСМТУ-ОПР от 21.07.2022
Инициатор согласования: Меер Е.М. Специалист-экперт ОИБП
Согласование инициировано: 28.07.2022 05:10

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Исполняющий обязанности Кибалов А.В. (Муратов А.С.)		Согласовано 28.07.2022 05:13	-
2	Антошина Н.В.		Согласовано 28.07.2022 05:16	-
Тип согласования: последовательное				
3	Федоров В.И.		Подписано 28.07.2022 07:43	-