

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
ЗАПАДНО - СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(ЗС МТУ Росавиации)

**ПРОТОКОЛ**

заседания Совета по безопасности полётов по результатам контроля  
готовности организаций гражданской авиации, подведомственных  
ЗС МТУ Росавиации, к весенне-летнему периоду 2022 года

---

Новосибирск

15 июня 2022 г.

№ 10-14/ЗСМТУ-14

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

В.И. Федоров

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации

Начальник управления  
Заместитель начальника управления  
Заместитель начальника управления -  
начальник отдела  
Начальник ОИБП  
Заместитель начальника ОЛЭ и СЭ  
Врио начальника ОАД и ВП

В.И. Федоров  
И.В. Белов

С.П. Югов  
А.С. Муратов  
О.В. Володина  
С.А. Журавлев

Представители организаций гражданской авиации

15.06.2022 состоялся Совет по безопасности полетов по результатам контроля готовности организаций гражданской авиации к весенне-летнему периоду 2022 года (далее - Совет).

Открыл заседание Совета начальник управления В.И.Федоров. поприветствовав участников Совета, Федоров В.И. довел повестку дня Совета и изменения в составе докладчиков.

Обозначив цель Совета - подведение итогов контроля готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации к весенне-летнему периоду 2022 года (далее ВЛП-2022), Федоров В.И. предложил заслушать докладчиков, обсудить назревшие вопросы и проблемы работы в ВЛП и разработать корректирующие мероприятия по результатам контроля готовности в целях решения первоочередной задачи - повышения уровня безопасности полетов (далее - БП) воздушных судов (далее - ВС).

В преддверии 100-летнего юбилея Гражданской авиации России Федоров В.И. напомнил о необходимости предоставления информации о количестве экземпляров издания книги, посвященной данному событию, которые будут приобретаться организациями гражданской авиации, подведомственными ЗС МТУ Росавиации и о том, что вся предоставленная информация будет направлена в Росавиацию.

Выразив надежду, что Совет пройдет в деловой, конструктивной обстановке Федоров В.И. предоставил слово начальнику отдела по безопасности полетов Муратову А.С. для доклада на тему: **«Итоги контроля готовности организаций и эксплуатантов к работе в ВЛП 2022 года. Выявленные недостатки и замечания»** и **«Состояние орнитологической обстановки в аэропортах, на территории, подконтрольной ЗС МТУ Росавиации»**.

В ходе доклада было доведено текущее состояние безопасности полетов за 5 месяцев 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года, а также приведены общие результаты выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации к ВЛП-2022.

В соответствии с письмом руководителя Росавиации от 21.02.2022 № Исх5475/02 «Об организации подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летнем периоде 2022 года» и на основании приказа Западно-Сибирского МТУ Росавиации от 05.04.2022 № ОД-89/ЗСМТУ «Об организации контроля готовности организаций гражданской авиации, подведомственных Западно-Сибирскому межрегиональному территориальному управлению воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта, к работе в весенне-летний период 2022 года» были представлены:

**1. Общие результаты выборочного контроля готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, к работе в ВЛП-2022.**

1.1. Общее число организаций гражданской авиации, в отношении которых специалистами ЗС МТУ Росавиации проведён контроль готовности к работе в ВЛП - 2022, составило – **18**.

Из них:

- эксплуатанты ВС - **4** организации;
- операторы аэродромов - **8** организаций;
- Центры ОрВД - **2**;
- РПСБ - **1**;
- юридические лица, осуществляющие авиатопливообеспечение полётов - **2** организации;
- юридические лица, осуществляющие работы, связанные с обслуживанием грузов - **1** организация.

1.2. Число организаций гражданской авиации, в отношении которых специалистами ЗС МТУ Росавиации проведен документарный контроль готовности к работе в ВЛП-2022, составило - **5**.

Из них:

- эксплуатанты ВС - **2** организации;
- Центры ОрВД - **2**;
- РПСБ - **1**.

1.3. Специалистами ЗС МТУ Росавиации проконтролирована готовность к работе в ВЛП-2022 **44 (сорока четырех)** структурных подразделений организаций гражданской авиации.

1.4. Общее число замечаний, выявленных в ходе проведения контроля готовности к работе в ВЛП-2022 структурных подразделений организаций гражданской авиации - **10**.

Из них:

- у операторов аэродромов - **4**;
- в центрах ОрВД - **5**;
- у юридических лиц, осуществляющих авиатопливообеспечение полётов - **1**.

1.5. Количество замечаний, устраненных организациями гражданской авиации при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2022 - **2**.

**2. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2022 операторов аэродромов.**

*ООО «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова»*

Служба орнитологического обеспечения:

- не ведется журнал учета случаев столкновения воздушных судов с птицами.

*ООО «Аэропорт ТОМСК»*

Служба авиационной безопасности:

- высота периметрового ограждения контролируемой зоны менее 2,13 метра на отдельных участках, что является несоответствием п.23 ФАП-142;
- с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта отсутствует дорога с искусственным покрытием, что является несоответствием п.25 ФАП-142.

**ОАО «Омский аэропорт»****Инженерно-авиационная служба:**

- недостаточно укреплены подъездные пути к объекту «Пункт хранения и подогрева ПОЖ» с восточной стороны.

**3. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2022 Центров ОрВД.****Стрежевской Центр ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:**

- в нарушение требований п.2.71 ФАП-297 и п. 2.3 ФАП-119 на объектах ОРЛА+АРП, КДП дневная маркировка (КУНГов изделий, АОРЛ-1АС, АРП «Платан», ДЭС-60,2) не соответствует установленным правилам. (Акт проверки дневной маркировки объектов РТОП и АС, утвержденный начальником Стрежевского Центра ОВД от 05.04.2022 года);

- не в полном объеме выполнены работы сезонного технического обслуживания ТО-С на кабельных линиях связи (КЛС): РСП-АОРЛ, РСП-АРП-75, РСП-КРМ, СП-ГРМ, согласно пунктов №5 и №7 технологической карты №2 «Регламента технического обслуживания линейно-кабельных сооружений (ЛКС). Выполнение работ по техническому обслуживанию перенесено из-за погодных условий на 24.05.2022 (Замечание устранено);

- на объектах и рабочих местах Стрежевского Центра ОВД имеются инструкции и регламенты не актуализированные в части наименования должностей в соответствии с приказом директора филиала от 11.10.2021 №120-ш «Об утверждении организационной структуры Стрежевского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД». Срок устранения по указанному недостатку определен начальником Стрежевского Центра ОВД в «Акте по результатам проверки объектов служб Центра ОВД в весенне-летний период 2022 года» до 17.06.2022 (Замечание устранено).

**Кодинский Центр ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»:**

- фактическое наличие оборудования, указанное в актах проверки готовности резервного рабочего места и проверки состояния радиотехнического обеспечения полетов не соответствует оборудованию, предусмотренному инструкцией по резервированию рабочего места диспетчера ПИО ВД. (Необходимо определить причину расхождения указанных данных, актуализировать перечень необходимого оборудования для резервного рабочего места и укомплектовать резервное рабочее место в соответствии с перечнем);

- акт проверки состояния радиотехнического обеспечения полетов на аэродроме Кодинск и акт проверки готовности резервного рабочего места диспетчера Кодинского Центра ОВД содержат разную информацию о фактическом наличии необходимого оборудования на резервном рабочем месте. (Замечания устранены в ходе проведения документарной проверки весенне-летнего периода 2022 года).

**4. Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2022 юридических лиц, осуществляющих авиатопливообеспечение полётов.**

**ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово»:**

- график зачистки резервуаров, ТЗ, АТЦ, МЗ выполняется, но актов на зачистку нет из-за того, что не прошла оплата сторонней организации проводившей зачистку.

## **Выводы**

1. Подготовка организаций гражданской авиации, подконтрольных ЗС МТУ Росавиации, к работе в ВЛП-2022 осуществлялась по внутренним планам подготовки организаций, разработанных на основании действующего воздушного законодательства РФ, утвержденных руководителями этих организаций.

2. В организациях гражданской авиации, структурных подразделениях:

- проведены конференции по обмену опытом работы в аналогичном периоде с участием представителей совместных структурных подразделений;

- проведена теоретическая подготовка работников организаций гражданской авиации;

- проведены занятия по авиационно-орнитологической тематике;

- проведены занятия с личным составом по особенностям работы в ВЛП-2022, повторно изучены необходимые руководящие документы, проверены знания с принятием зачётов;

- проведено сезонное обслуживание спецтранспорта и средств механизации наземных служб;

- проверено состояние и работоспособность систем электроснабжения, светосигнального оборудования и связи;

- проведена работа, направленная на повышение качества технической эксплуатации и обслуживания средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

- выполнена необходимая подготовка и техническое обслуживание на воздушных судах, проведена сверка и контроль состояния пономерной документации;

- обеспечено наличие специальных жидкостей, авиационного топлива;

- проведено техническое обслуживание технологического оборудования на складах ГСМ, спецоборудования ТЗА;

- подготовлена пожарная техника и проверено противопожарное состояние служб, проведен инструктаж персонала по требованиям техники безопасности;

- проверено техническое состояние и наличие средств пожаротушения объектов инфраструктуры воздушного транспорта.

3. Внутренняя проверка готовности организаций гражданской авиации проводилась собственными комиссиями с составлением актов и последующим изданием организациями гражданской авиации приказов об их готовности к работе в ВЛП-2022.

4. Контроль готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации к работе в ВЛП-2022 проведен специалистами Управления в полном объеме, согласно плану-графику, утвержденному приказом начальника ЗС МТУ Росавиации от 05.04.2022 № ОД-89/ЗСМТУ.

5. Контроль готовности организаций гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, осуществлялся с использованием контрольных карт оценки готовности к работе в ВЛП служб и подразделений организаций гражданской авиации.

6. В аэропортах, расположенных на территории деятельности ЗС МТУ Росавиации проведена оценка эффективности функционирования системы управления безопасностью полётов, работы групп по безопасности на ВПП, а также актуальность и соблюдение технологий взаимодействия аэродромных служб с органами ОВД и другими службами, обеспечивающими полёты.

7. Результаты, проведённого специалистами ЗС МТУ Росавиации контроля готовности организаций гражданской авиации к работе в ВЛП-2022, отражены в контрольных картах и соответствующих актах.

8. Проведённый специалистами ЗС МТУ Росавиации выборочный, документарный контроль готовности организаций гражданской авиации (на основании актов) подтверждает готовность подведомственных ЗС МТУ Росавиации организаций гражданской авиации к работе в ВЛП-2022.

### **Рекомендации**

Организациям гражданской авиации, подконтрольным ЗС МТУ Росавиации:

- руководителям аэропортов исключить случаи использования спецмашин и средств механизации не соответствующих характеристикам обслуживаемых ВС; контролировать ведение технической документации спецтехники и аэродромного оборудования согласно требованиям предприятий-изготовителей;

- в рамках функционирования СУБП оператора аэродрома проанализировать реестр выявленных рисков и организовать выработку мероприятий по их устранению;

- обратить внимание на обязательное исполнение мероприятий и рекомендаций по предотвращению авиационных событий, указанных в приказах Росавиации, информациях по безопасности полетов и документах, связанных с функционированием СУБП;

- обратить внимание на строгое соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139;

- обеспечить работу и проведение заседаний комиссий по авиационной безопасности для рассмотрения и решения актуальных проблем на регулярной основе.

**Общие данные о состоянии безопасности полётов воздушных судов коммерческой гражданской авиации Западно-Сибирского МТУ ВТ Росавиации за истекший период 2022 года в сравнении с аналогичным периодом 2021 года**

Авиапредприятия/ эксплуатанты	Авиационные происшествия						Инциденты				ЧП		ПВС	
	Всего		Кат		АПБЧЖ		Всего		СИ		2022	2021	2022	2021
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021				
АО «Авиакомпания «Сибирь»	-	-	-	-	-	-	11	17	-	-	-	-	1	3
ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка»	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	-	-
ООО «АлтайАвиа»	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ООО «Авиакомпания «Вельгаль-авиа»	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
<b>ИТОГО:</b>	-	-	-	-	-	-	12	21	-	1	-	-	1	3

**По основным причинным факторам инциденты  
распределелись следующим образом:**

Типы авиационных событий	5 мес/2021	5мес/2022	примечание:
отказ авиационной техники	12	3	
вина экипажа	4	3	
недостатки в работе УВД	1	2	
внешняя среда	2	2	
отказ наземных РТО и связи	1	-	
прочие события	-	1	
авиационные работы	1 (АО «АП «Ельцовка»)	1 (ООО «АлтайАвиа»)	
ПВС	3	1	
<b>ИТОГО:</b>	21/3	12/1	через дробь кол-во ПВС

Сравнительный анализ состояния безопасности полетов за 5 месяцев 2022 года, в сравнении с аналогичным периодом 2021 года с воздушными судами эксплуатантов, подведомственных Западно-Сибирскому МТУ ВТ Росавиации, показывает:

1. Авиационных происшествий (катастроф) и чрезвычайных происшествий, не зафиксировано.

2. Улучшилось состояние безопасности полётов с воздушными судами АОН (5 событий в 2021 году против 2 за аналогичный период 2022 года).

3. Произошло снижение количества авиационных инцидентов с 21 до 12 (на 43%).

4. Число инцидентов, связанных с недостатками в работе летного состава снизилось с 4 до 3 (на 25%).

5. В 3 раза снизилось количество ПВС.

6. Произошел 1 инцидент в коммерческой гражданской авиации, отнесенных на вину служб подведомственных авиапредприятий.

7. Количество авиационных инцидентов, связанных со столкновениями ВС с птицами осталось неизменным, количество зафиксированных случаев столкновения ВС с птицами уменьшилось на 50,7%.

В своем докладе по вопросу «Состояние орнитологической обстановки в аэропортах, на территории, подконтрольной ЗС МТУ Росавиации, Муратов А.С. сообщил, что с учетом статистических данных по столкновениям ВС с птицами за 2019-2021 годы, в аэропортах проведены анализ и оценка эффективности принятых мер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов (далее - ООБП).

По результатам внесены поправки и дополнения в планы мероприятий аэропортов по ООБП на 2022 год. Планы направлены в ОИБП для контроля выполнения с интервалом по полугодиям.

С целью ООБП в аэропортах было актуализировано штатное расписание сотрудников орнитологических служб и внештатных орнитологических групп.

Укомплектованность составляет 100%.

В случае увеличений количества столкновения с птицами, после анализа обстоятельств, аэропортам будут предложены корректирующие мероприятия для принятия мер с целью ООБП.

Столкновения с птицами с 01.01.2021 по 31.05.2021

Месяц	Горно-Атаеcк	Барнаул	Кемерово	Ново-кузнецк	Омск	Пионерный	Стрежевой	Толмачево	Томск	«Сибирь»
январь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
февраль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
март	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
апрель	-	-	-	-	1	-	-	1	-	26
май	-	-	-	-	1	-	-	6 (III)	-	41
Всего:	-	-	-	-	2	-	-	7 (III)	-	81
Примечание:	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п -5 вблизи а/п - вне а/п - неустан.-2(III)	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	

1. 07.05.2021, аэропорт Новосибирск (Толмачево), ВС E170, VQ-BYR, АО «Авиакомпания «Сибирь» уход на 2-й круг по команде диспетчера из-за собаки на полосе.

Столкновения с птицами с 01.01.2022 по 31.05.2022

Месяц	Горно-Атаеcк	Барнаул	Кемерово	Ново-кузнецк	Омск	Пионерный	Стрежевой	Толмачево	Томск	«Сибирь»
январь	-	-	-	-	1	-	-	-	-	6
февраль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
март	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
апрель	-	-	-	-	1	-	-	3	-	18 (1 с лисой)
май	-	1(III)	-	-	-	-	-	1	-	9
Всего:	-	1(III)	-	-	2	-	-	4	-	40 (1 с лисой)
Примечание:	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - 1(III) неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - 2 неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - 3 неустан.	в а/п - вблизи а/п - вне а/п - неустан.	

1. 05.2022, аэропорт Новосибирск (Толмачево), ВС B767-300ER, UK67003, АО Uzbekistan Airways - уход на 2-й круг по команде диспетчера из-за наличия собак в непосредственной близости от ВПП.



Далее с докладом на тему «Анализ готовности аэропортов Западно-Сибирского региона к работе в ВЛП 2022 года» выступил врио начальника ОАД и ВП ЗС МТУ Росавиации Журавлев С.А.

В ходе своего выступления, Журавлев С.А. подчеркнул, что подготовка к работе в ВЛП проводится в целях обеспечения безаварийной эксплуатации воздушных судов и другой авиационной техники с целью обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности, качества работ и услуг в предстоящий весенне-летний период 2022 года.

Подготовка организаций гражданской авиации, подконтрольных ЗС МТУ Росавиации, к работе в ВЛП-2022 осуществлялась по внутренним планам подготовки организаций, разработанных на основании действующего воздушного законодательства РФ, утвержденных руководителями этих организаций.

В организациях гражданской авиации, структурных подразделениях:

- проведены занятия с личным составом по особенностям работы в ВЛП-2022, повторно изучены необходимые руководящие документы, проверены знания с принятием зачётов;

- проведено сезонное обслуживание спецтранспорта и средств механизации наземных служб;

- проверено состояние и работоспособность систем электроснабжения, светосигнального оборудования и связи;

- проведена работа, направленная на повышение качества технической эксплуатации и обслуживания средств радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи;

- выполнена необходимая подготовка и техническое обслуживание на воздушных судах, проведена сверка и контроль состояния пономерной документации;

- обеспечено наличие специальных жидкостей, авиационного топлива;

- проведено техническое обслуживание технологического оборудования на складах ГСМ, спецоборудования ТЗА;

В ходе выполнения подготовки к работе в ВЛП-2022 специалистами ЗС МТУ Росавиации проведён контроль готовности - 8 операторов аэродромов.

Общее число замечаний, выявленных в ходе проведения контроля готовности к работе в ВЛП-2022 структурных подразделений организаций гражданской авиации у операторов аэродромов - 4.

Недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ВЛП-2022 операторов аэродромов.

**ООО «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова»**

Служба орнитологического обеспечения:

- не ведется журнал учета случаев столкновения воздушных судов с птицами.

**ООО «Аэропорт ТОМСК»**

Служба авиационной безопасности:

- высота периметрового ограждения контролируемой зоны менее 2,13 метра на отдельных участках, что является несоответствием п.23 ФАП-142;
- с внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта отсутствует дорога с искусственным покрытием, что является несоответствием п.25 ФАП-142.

#### **ОАО «Омский аэропорт»**

Инженерно-авиационная служба:

- недостаточно укреплены подъездные пути к объекту «Пункт хранения и подогрева ПОЖ» с восточной стороны.

#### **Выводы.**

Проведённый специалистами ЗС МТУ Росавиации выборочный, документарный контроль готовности организаций гражданской авиации (на основании актов) подтверждает готовность подведомственных ЗС МТУ Росавиации организаций гражданской авиации к работе в ВЛП-2022.

#### **Рекомендации.**

При подготовке к работе в ВЛП хотелось бы отметить мероприятия, которые необходимо проводить не только при подготовке к ВЛП, а на протяжении всего периода с работниками наземных служб, выходящих в смену (с произошедшими изменениями) за сутки:

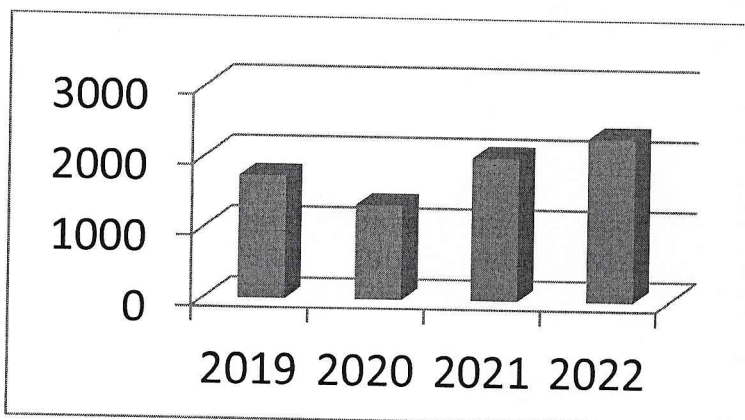
- утвержденных проектов НОТАМ в связи реконструкциями ВПП;
- технология взаимодействия аэродромной службы со службой движения и другими наземными службами, обеспечивающими полеты ВС;
- правила подъезда (отъезда) спецтранспорта к ВС;
- схема расстановки и организации движения на аэродроме ВС, спецтранспорта и средств механизации;
- напоминаются обстоятельства и причины авиационных происшествий и инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений ВС на земле, задержек вылетов ВС по вине наземных служб в предшествующие аналогичные периоды.
- проводится разбор причин характерных отказов и неисправностей средств аэродромного и электросветотехнического обеспечения полетов ВС;
- руководителям аэропортов исключить случаи использования спецмашин и средств механизации не соответствующих характеристикам обслуживаемых ВС; контролировать ведение технической документации спецтехники и аэродромного оборудования согласно требованиям предприятий-изготовителей;
- регулярно после схода снежного покрова проводить дефектовку искусственных покрытий ИВПП, РД, МС и перронов, внутрипортовых дорог, проверять состояние грунтовой части летного поля, элементов водосточно-дренажной сети;
- по необходимости обновлять дневную маркировку искусственных покрытий аэродрома, окраску арматуры огней светотехнических систем посадки, маркировку осветительных мачт, аэродромных зданий и сооружений, подлежащих маркировке.

Темой выступления директора по производству АО «Аэропорт Толмачево» Силаевой Н.В. была «Готовность предприятия к работе в ВЛП 2022 года, меры принимаемые для повышения безопасности полетов с учетом

## орнитологической обстановки в аэропорту. Перспективы развития АО «Аэропорт Толмачево».

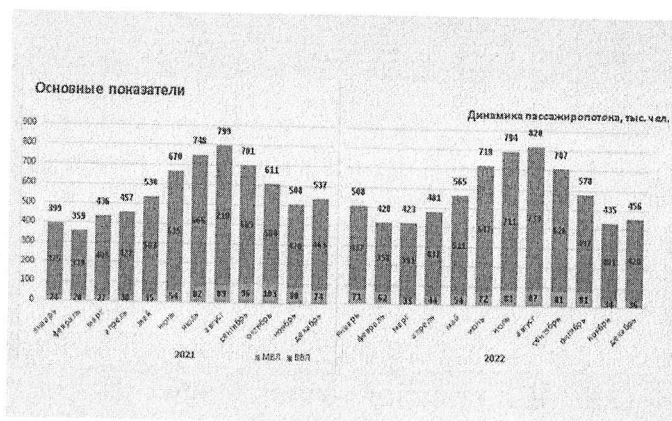
В ходе своего выступления Силаева Н.В. подчеркнула, что аэропорт «Толмачево» является крупнейшим региональным хабом России и привела следующие данные о деятельности авиапредприятия:

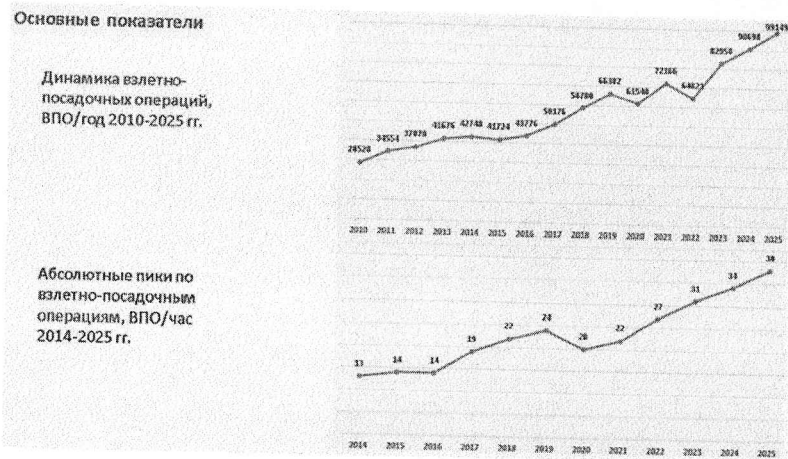
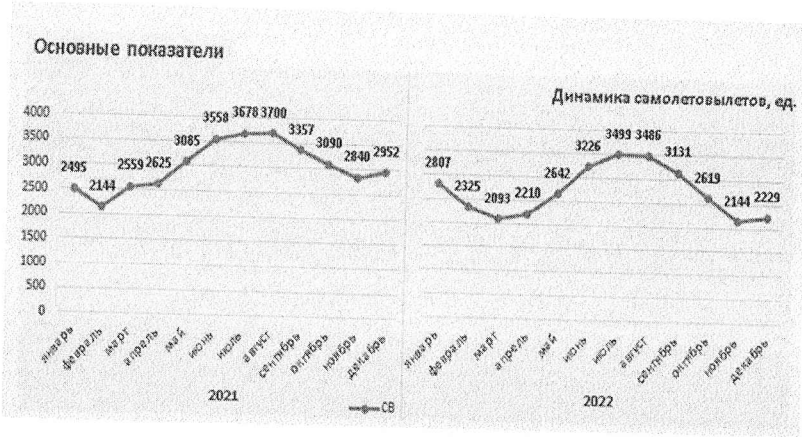
- авиасообщение с ежедневной и более частотой с **30** городами России;
- стыковочный узел для всех регионов России;
- **6,7 млн.** пассажиров за 2021 год;
- **35 тыс.** тонн груза;
- более **100** направлений маршрутной сети\*;
- **5 место** по пассажиропотоку после МАУ (Московский авиационный узел), Санкт-Петербурга и Сочи;
- **448 тыс.** – трансферный пассажиропоток между городами Дальнего Востока и Европейской частью России;
- **74,7 тыс.** – трансферный пассажиропоток между городами Дальнего Востока и странами СНГ;
- **30%** доля трансферных пассажиров;
- **4** стыковочных волны в течение суток.



Все проверки в ходе подготовки выполнены, в целом предприятие готово к работе в весенне-летний период 2022 года.

В ходе своего доклада Силаева Н.В. привела показатели деятельности АО «Аэропорт Толмачево» за прошедший период и перспективах его развития, а также данные о ходе строительства терминала «Толмачево».





## Строительство Терминала «Толмачёво»

**Нулевой этап строительства**

- Подготовительный этап. ( Вынос сетей )
- площадь застройки – 1455,5 м2
- площадь покрытий – 61 тыс. м2
- инженерные сооружения: ТП, КНС, ЛОС
- бюджет строительства – 1,63 млрд.руб. ( Цена 2020г. )

2019

**1 этап строительства**

- площадь АВК – 56 тыс. м2
- пассажиропоток – 10,6 млн пасс./год
- пропускная способность – 3 284 пасс./ч
- бюджет строительства – 14,2 млрд.руб. ( Цена 2021г. )

4 квартал 2022

**2 этап строительства**

- площадь АВК – 25 тыс. м2
- пассажиропоток – 2,5 млн пасс./год
- пропускная способность – 4 068 пасс./ч
- бюджет строительства – 7,8 млрд.руб. ( Цена 2020г. )

2023-2025

Далее с докладом «Орнитологическая обстановка в аэропорту, выполнение плана орнитологического обеспечения БП на 2022 год по состоянию на 31.05.2022» выступил начальник инспекции по безопасности полетов АО «Аэропорт Толмачево» Соловьев С.В.

Меры принимаемые для повышения безопасности полетов с учетом орнитологической обстановки в аэропорту

Показатель	2017	2018	2019	2020	2021
Количество обслуженных ВС	25 088	29 390	33 194	30 770	36 083
Количество обслуженных пассажиров	5 007 302	5 909 078	6 747 151	4 634 166	6 761 062
Повреждения воздушных судов (ПВС) в АО «Аэропорт Толмачево», всего	4	5 •а/п-4 •сторон.-1	9 •а/п-6 •сторон.-3	0	2
Количество обслуженных ВС на одно ПВС	6 272	5 878	3 688	-	18 041
Количество столкновений ВС с птицами:					
- всего	21	19	28	8	33 (6 АИ)
- «в аэропорту»	5	6 (1 АИ)	6	5 (1АИ)	20 (1АИ)

Соловьев С.В. отметил, что было проведено заседание КС по ООБП/15.04.2022. Анализ орнитологической обстановки на аэродроме и прогноз на 2022 показывает, что ожидается снижение числа столкновений ВС с птицами из-за:

- отсутствия больших типов В747 ВС;
- уменьшения численности ласточек по причине сокращения земляных работ и проводимыми мероприятиями.

Тем не менее, угроза столкновений ВС с *самолетоопасными* птицами сохраняется на высоком уровне из-за:

- появления восточнее аэродрома сети крупных водоемов (карьеров);
- функционирования полигона ТКО вблизи с. Прокудское, который является источником кормов и местом скопления вороновых и хищных птиц.

В данный момент идет судебное разбирательство по требованию транспортной прокуратуры о закрытии полигона.

Меры по орнитологическому обеспечению БП:

1. Ликвидация условий, привлекающих птиц (утилизация мусора, вырубка деревьев, кустарников, ликвидация гнезд).
2. Установка биоакустических установок на летном поле.
3. Установка на летном поле ловушек для отлова птиц.
4. Проведение дератизации и инсектицидной обработки летного поля.
5. Проведение непрерывного визуального контроля орнитологической обстановки и оперативного отпугивания птиц.

6. Проведение эколого-орнитологического обследования приаэродромной территории с направлением писем на устранение замечаний (АО «Новосибирскавтодор» - на засыпку котлована для предотвращения скопления колоний ласточек).

7. Еженедельная проверка зданий и мест выполнения земляных работ с целью выявления фактов гнездования птиц в целях принятия оперативных мер (оформляется протоколом).

8. Установка на воротах грузового терминала ОО «МАН» ленточных штор в целях недопущения гнездования ласточек.

Выступление начальника ИБП ОАО «Омский Аэропорт» Позднякова Н.Г. было посвящено теме «Итоги подготовки служб и подразделений ОАО «Омский Аэропорт» к работе в ВЛП 2022 года. Организация взаимодействия наземных служб аэропорта и организаций, базирующихся на территории аэропорта, при выполнении буксировки ВС» и «Орнитологическая обстановка в аэропорту, выполнение плана орнитологического обеспечения БП на 2022 год по состоянию на 31.05.2022».

В своем докладе Поздняков Н.Г. отметил, в ходе проверки было установлено, что работы по подготовке к ВЛП-2022 проверяемых служб выполнялись согласно утвержденным планам. С личным составом аэропорта проведены занятия по особенностям работы в ВЛП, повторно изучены руководящие документы и проведена проверка знаний с принятием зачетов. Обследовано состояние аэродрома, устранены обнаруженные недостатки, обновлена маркировка аэродромных покрытий. Выполнено сезонное техническое обслуживание и подготовка спецтранспорта, средств перронной механизации, аэродромной техники и наземного оборудования. Проверено состояние систем электроснабжения, светосигнального оборудования и средств связи. Проверено противопожарное состояние служб, подготовлена пожарная техника, выполнены плановые работы по обеспечению авиационной безопасности. Подготовлено техническое оборудование склада ГСМ, создан необходимый запас спецжидкостей.

Проверки служб ОАО «Омский аэропорт» дают основания считать, что запланированные работы и мероприятия по подготовке к работе в ВЛП-2022 выполнены. Организация в целом готова к работе в ВЛП-2022.

В ходе своего выступления Поздняков Н.Г. также отметил, что в аэропорту Омск (Центральный) имеется «Инструкция по буксировке воздушных судов на аэродроме Омск (Центральный), которая введена в действие на основании действующих нормативных документов и в которой предусмотрены следующие разделы:

- подготовка перед выездом к точке начала буксировки;
- подсоединение буксировочного водила к ВС;
- окончание буксировки ВС к точке запуска двигателей к месту противообледенительной обработки на РД;
- окончание буксировки ВС на место стоянки;
- особые случаи буксировки;

- действия в аварийной ситуации.

В данный момент разрабатываются дополнения в пункт особые случаи буксировки, где будут описаны действия водителя о взаимодействии со сторонними организациями при буксировке с бригадой сторонней организации.

На аэродроме Омск (Центральный) принимаются все возможные меры (методы) по предупреждению (снижению опасности) столкновения воздушных судов с птицами. В соответствии с требованиями РООП ГА-89 и ФАП-128 орнитологическое обеспечение полетов на аэродроме включает в себя комплексы биологических, механических и физических средств воздействия на поведение птиц.

Применяемые средства для отпугивания птиц эффективны во время весенней и осенней миграции перелетных птиц, в остальное время эффективность снижается в связи с их привыканием. С целью недопущения птиц к средствам отпугивания, нестационарное оборудование перемещается по летному полю. Для отпугивания и удаления птиц создана внештатная орнитологическая группа, которая совершает рейды по территории аэродрома для отпугивания и удаления птиц, а также для обнаружения и удаления мест гнездования. Самым эффективным средством отпугивания, для исключения угрозы жизни и здоровья пассажиров и членов экипажа ВС, является применение оружия (гладкоствольного охотничьего) для применения на ИВПП членами внештатной группы.

Информация о скоплениях и перелетах птиц передается экипажам ВС посредством АТИС. В случае обнаружения на аэродроме и подходах к нему скоплений птиц экипажи ВС получают информацию от органа ОВД.

С темой «Готовность предприятия к работе в ВЛП-2022 года. Сложности, в условиях ограничений, возникающих при выполнении полетов и техническом обслуживании ВС в ВЛП» слово было предоставлено пилоту-инструктору АО «Авиакомпания «Сибирь» Старкову А.А.

Подготовка к работе в весенне-летний период 2022 года проведена в соответствии с требованиями следующих документов:

- политикой авиакомпании в области подготовки к сезонным изменениям условий эксплуатации;

- письма руководителя Росавиации от 21.02.2022 № Исх-5475/02 «Об организации подготовки организаций гражданской авиации к выполнению и обеспечению полетов в весенне-летнем периоде 2022 года»;

- письма начальника ЗС МТУ Росавиации от 22.02.2022 № Исх-10-631/ЗСМТУ «О подготовке к выполнению и обеспечению полётов в весенне-летний период 2022 года»;

- приказа генерального директора от 01.03.2022 №10-С-301-22-76 «О подготовке АО «Авиакомпания «Сибирь» к сезонным изменениям условий эксплуатации в 2022 году».

В соответствии с требованиями Руководства по управлению безопасностью полётов ИКАО в связи со значительными изменениями внешних условий осуществления деятельности авиакомпании в рамках процедуры управления

изменениями были определены основные факторы опасности и риски, связанные с влиянием санкций.

Основные факторы опасности в условиях ограничений:

- аннулирование бермудских сертификатов лётной годности;
- отсутствие поддержки со стороны авиапроизводителей;
- проблемы с поставками запчастей;
- отключение зарубежных информационных систем.

В марте 2022 в авиакомпании введена в промышленную эксплуатацию новая версия автоматизированной системы управления рисками – «Risk Management» (СУР 3.0). Программа разработана ООО «С7 ИТ».

Особенности новой программы:

- программа позволяет осуществлять полный цикл корректирующих действий с назначением ответственных и контролем сроков выполнения;
- новые возможности для фильтрации факторов опасности;
- добавлена сущность «риск», позволяющая связывать подобные факторы опасности и назначать для них корректирующие действия;
- появились новые виды отчётов, в том числе позволяющие прогнозировать уровень риска на основании данных за 7 лет.

Выполнены корректирующие действия:

- по состоянию на 08.06.2022 в российский реестр переведено 94 ВС авиакомпании;
- выполняется поиск поставщиков на рынке запчастей, оперативная оценка поставщиков и их одобрение;
- организовано взаимодействие с авиационными властями РФ для возможности разового продления MEL дефектов;
- в случае необходимости выполняется перестановка исправных компонентов с ВС, находящихся на базовых или передаточных формах ТО;
- на момент доступности ресурсов с ЭТД выполнено полное скачивание всей документации и размещение на локальных серверах авиакомпании;
- рассмотрение в каждом конкретном случае возможности разработки схем ремонтов и выполнения ремонтов силами ООО "С 7 ИНЖИНИРИНГ" с учетом опыта аналогичных ремонтов и возможностей конструкторского бюро ООО "С 7 ИНЖИНИРИНГ";
- проведение выбора и подготовка к использованию отечественных систем бронирования, регистрации и центровки;
- выпущены информационные бюллетени с рекомендациями для пилотов;
- расчет CFP с использованием альтернативных процедур;
- сформирован запас оборудования, позволяющий использовать его более одного года без новых поставок;
- перевод рабочих мест на программное обеспечение российского производства (сервера почты на территории РФ);
- отправлять на грузовые терминалы документы, оформленные вручную, использовать электронную почту;
- поиск российских производителей либо производителей в Китае;



- руководством авиакомпании решено принять все меры для продолжения соответствия требованиям IOSA независимо от внешних условий.

Заместитель директора филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Григорьев О.В. рассказал о проведенных мероприятиях в своем докладе **«Итоги подготовки к ВЛП 2022 года. Особенности деятельности филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» в ВЛП».**

Для подведения итогов работы филиала в 2021 году, определения задач на 2022 год и в плане подготовки к работе в ВЛП 2022 года проведено совещание руководящего состава филиала в формате ВКС.

В работе совещания приняли участие начальники центров и отделений, руководители служб ОВД и ЭРТОС центров и отделений, специалисты по УБП и К центров и отделений, работники дирекции филиала.

Утвержден и выполняется в соответствии с запланированными сроками план по выполнению решений совещания руководителей центров ОВД, отделений, служб ОВД и ЭРТОС филиала "Аэронавигации Восточной Сибири" ФГУП "Госкорпорация по ОрВД".

В период с 12 по 13 апреля 2022 года специалисты филиала в формате ВКС участвовали в работе методического совещания руководящего состава УВД и РТОП Росавиации, её территориальных органов, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», его филиалов и учебных заведений ГА специализации УВД и ЭРТОС по подведению итогов работы в ОЗП 2021-2022 годов и выработке мер по обеспечению безопасности полётов при предоставлении ОВД в ВЛП 2022 года.

В период с 19 по 21 апреля 2022 года специалисты филиала в формате ВКС участвовали в работе методического совещания с руководящим составом главного, региональных и районных центров ЕС ОрВД.

В соответствии с Методическими рекомендациями по подготовке к сезонной эксплуатации воздушных судов и объектов инфраструктуры воздушного транспорта гражданской авиации к работе в осенне-зимний (весенне-летний) период утвержденных приказом Росавиации от 25.05.2020 № 509-П во всех Центрах филиала проведены технические конференции по обмену опытом.

Участие в технических конференциях приняли представители авиакомпаний, главных операторов аэродромов, Иркутского филиала ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

Во всех Центрах филиала проведены внутренние комиссионные проверки готовности к работе в весенне-летний период 2022 года.

В соответствии с распоряжением директора филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» № 35-р от 11.03.2022 «О назначении комиссии по проверке филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» к работе в ВЛП-2022». В период с 16 по 27 мая 2022 года назначенной комиссией проведена документарная проверка.

По итогам проведенной подготовки, актов проверок издан приказ директора филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

№ 683-п от 27.05.2022 «О готовности подразделений филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» к работе в ВЛП-2022»

В заключении заместитель начальника управления Белов И.В. отметил актуальность всех докладов и выступлений участников, подвел итоги и закрыл заседание, поблагодарив присутствующих за активное и конструктивное участие в работе Совета.

**Решение Совета по безопасности полетов по результатам  
контроля готовности организаций ГА, подведомственных ЗС МТУ  
Росавиации, к ВЛП-2022**

**1. Руководителям организаций ГА, эксплуатантам ВС:**

1.1. Генеральному директору ОАО «Омский аэропорт» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.2. Генеральному директору ООО «Международный Аэропорт Кемерово имени Алексея Архиповича Леонова» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.3. Директору ООО «Аэропорт ТОМСК», организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.4. Директору Стрежевского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.5. Директору Козинского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

1.6. Генеральному директору ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово» организовать устранение выявленных недостатков в установленные сроки и сообщить о результатах в ЗС МТУ Росавиации.

**2. Начальникам отделов ЗС МТУ Росавиации:**

2.1. Организовать контроль устранения недостатков и выполнения рекомендаций организациями ГА по направлению деятельности.

**3. Начальнику ОИБП ЗС МТУ Росавиации Муратову А.С.:**

3.1. Подготовить протокол Совета в установленные сроки.

3.2. Довести протокол заседания Совета до организаций ГА и эксплуатантов, подконтрольных ЗС МТУ Росавиации.

**4. Заместителю начальника управления - начальнику отдела Югову С.П.:**

4.1. Протокол заседания Совета разместить на сайте ЗС МГУ Росавиации.

Начальник управления

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping letters and a long horizontal stroke extending to the right.

В.И. Федоров

Муратов Александр Сергеевич  
(383) 222-40-01