

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

совещания для принятия мер по недопущению нарушений мер
безопасности при проведении учебно-тренировочных полетов
в ОЛТК ГА-филиале ФГБОУ ВО УИ ГА
на вертолетах АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»

Новосибирск

30 сентября 2022 г.

№ 10-19/ЗСМТУ-ПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

В.И. Федоров

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации:

Начальник управления
Врио начальника ОИБП
Специалист-эксперт ОИБП

В.И. Федоров
А.В. Кибалов
Е.М. Меер

от Тюменского МТУ Росавиации

Врио начальника Тюменского МТУ

А.А. Гончаров

от АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»

Вице-президент-директор по УБП
Заместитель летного директора
по летным стандартам

В.В. Бондарев
М.С. Топорков

от ОЛТК ГА - филиала ФГБОУ ВО УИ ГА

Директор

А.В. Дружин

Заместитель директора по организации

летной работы

А.И. Семесюк

30.09.2022 в ЗС МТУ Росавиации под председательством начальника ЗС МТУ Росавиации Федорова В.И. состоялось совещание в формате видеоконференции для принятия мер по недопущению нарушений мер безопасности при проведении учебно-тренировочных полетов на вертолетах АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», согласно протоколу оперативного совещания у руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько от 20.09.2022.

Открыв совещание и поприветствовав участников, Федоров В.И. отметил, что главной задачей проведения совещания является обеспечение безопасности полетов и выполнение требований воздушного законодательства при проведении обучения и выполнения учебно-тренировочных полетов курсантами ОЛТК ГА - филиала ФГБОУ ВО УИ ГА.

Слово было предоставлено директору ОЛТК ГА - филиала ФГБОУ ВО УИ ГА А.В. Дружину.

В своем докладе Дружин А.В. проинформировал о принимаемых мерах по соблюдению правил выполнения учебных полетов, в том числе о проведении ежедневного инструктажа курсантов и пилотов-инструкторов, о недопустимости нахождения на борту воздушного судна посторонних лиц, об издании распоряжения о запрете использования во время выполнения учебных полетов личных мобильных средств связи для проведения видеосъемок и размещения их в сети «Интернет».

Докладчик довел информацию о ситуации с подготовкой пилотов в колледже и в частности с задержкой выпуска 2022 года. Всего курсантов 2022 года выпуска 105 человек, 40 курсантов завершили обучение и получили свидетельства пилота коммерческой авиации. 65 курсантов продолжают выполнение учебных полетов, их них 29 курсантов не приступали к полетам.

Одна из основных проблем заключается в финансировании. Так, на обучение 1 курсанта по нормативу на 2021 год полагалось 2183 тысячи рублей, было выделено 700 тысяч рублей.

О состоянии вертолетного парка:

- на балансе филиала всего состоит 13 воздушных судов:

Ми-8Т - 7 ВС,

Ми-171 - 1 ВС,

AS 350B2 - 2 ВС,

Bell-407GXP - 3 ВС.

Из восьми выпускных вертолетов Ми-8Т и Ми-171 исправны два воздушных судна, шесть требуют капитально-восстановительного ремонта.

Вертолеты первоначального обучения AS 350B2 - 2 ВС и Bell-407GXP - 3 ВС не исправны. В связи с санкционной политикой недружественных стран поставки и ремонт агрегатов и комплектующих изделий в настоящий момент невозможны.

Дружин А.В. рассказал о планах по заключению контрактов на предоставление вертолетов с инженерно-техническим и летным составом для выполнения полетов с курсантами 2022 года выпуска.

С 2021 года наблюдается отток из колледжа летного и инженерно-технического состава по причине низкой заработной платы в сравнении с авиакомпаниями и предприятиями.

Докладчик проинформировал о том, что обратился к руководству АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» с просьбой оказать помощь техническим составом для обслуживания вертолетов колледжа.

Далее слово было предоставлено вице-президенту-директору по УБП АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» В.В. Бондареву.

В своем докладе он отметил, что при подготовке к выполнению учебных полетов в Омском ЛТК ГА была проведена оценка рисков, доработаны РПП, разработаны программы переподготовки курсантов с AS 350B2 на AS 350B3, также проведена дополнительная подготовка инструкторского состава.

На постоянной основе ведется оперативное взаимодействие с руководством Омского ЛТК ГА.

АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» планирует в дальнейшем участвовать в тендерах на выполнение учебных полетов.

Было отмечено, что использование инженерно-технического состава АО «ЮТэйр-Инжиниринг» для обслуживания вертолетов Ми-8 Омского ЛТК ГА также возможно на возмездной основе (по примеру привлечения вертолетов АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»).

Проводится профилактическая работа по предупреждению случаев нахождения на борту воздушного судна посторонних лиц, а также использования курсантами мобильных телефонов с целью фото- и видеосъемки во время выполнения учебно-тренировочных полетов. На каждом вертолете оборудована система видеонаблюдения в кабине и возможен просмотр записей для проведения выборочного контроля.

Также докладчик отметил, что 9 ноября 2022 года в Москве пройдет XIII Вертолетный форум на тему "Стратегия развития вертолетной индустрии в новых реалиях", пригласив всех заинтересованных лиц принять участие в продолжения дискуссии по проблемам подготовки летного состава для вертолетов в Российской Федерации в рамках данного форума. В решении существующих проблем в области первоначальной подготовки летного состава для вертолетной отрасли также принимает участие Ассоциация вертолетной индустрии.

Далее слов было предоставлено командиру авиационной эскадрильи АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» В.В. Трусову.

В своем докладе Трусов В.В. отметил, что предприятие готово выполнять работу с соблюдением всех требований по безопасности полетов. Проводится 100% политика не сокрытия любых событий. Разбор проводится по каждому произошедшему событию.

За прошедший период 2022 года, нарушений не выявлено.

Для выполнения полетов на вертолетах AS 350B3, на ротационной основе, используется 15 пилотов-инструкторов вертолетов AS 350B3. Практиковалось использование инструкторского и инженерно-технического состава для выполнения полетов на вертолетах Ми-8 Омского ЛТК ГА.

Организация полетов на учебной авиабазе в Калачинске выполняется в строгом соответствии со стандартами АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги», замечаний по условиям проживания и питания от летного состава не поступает.

В своем выступлении врио начальника Тюменского МТУ Росавиации Н.Ф. Гаврилов отметил, что в настоящее время у эксплуатантов воздушных судов остро стоит проблема с запчастями на иностранные воздушные суда и проблема выработки ресурса авиационной техники.

Основные рекомендации заключаются в следующем:

- внесение в систему безопасности полетов положения о запрете выполнения полетов с посторонними людьми на борту;
- введение ограничительных мер в отношении использования личных мобильных средств связи в кабине воздушного судна при проведении тренировочных полетов;
- усиление контроля для предотвращения случаев нахождения на борту воздушного судна посторонних людей, использования во время полета личных мобильных средств связи;
- проведение дополнительных занятий с курсантами;
- внесение данных изменений и дополнений в документы, регламентирующие выполнение учебно-тренировочных полетов.

Подводя итоги совещания, особое внимание присутствующих Федоров В.И. обратил на строгое соблюдение норм воздушного законодательства, что является основным условием для снижения количества авиационных событий и нарушений использования воздушного пространства Российской Федерации.

Решения совещания для принятия мер по недопущению нарушения мер безопасности при проведении учебно-тренировочных полетов на вертолетах АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»

1. Врио начальника отдела инспекции по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации Кибалову А.В.:

1.1. Подготовить протокол совещания в установленные сроки.

2. Заместителю начальника управления - начальнику отдела Югову С.П.:

2.1. Организовать размещение Протокола совещания на сайте ЗС МТУ Росавиации.

Начальник управления



В.И. Федоров