

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

кустового совещания по вопросам безопасности полетов и эксплуатации
легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения,
выполняющих полеты на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации

Новосибирск

30 сентября 2020 г.

№ 8/ЗСМТУ-ОПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

В.И. Федоров

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации:

Начальник управления	В.И. Федоров
Заместитель начальника управления- начальник ОРТОП и АЭ	С.П. Югов
Начальник ОИБП	А.А. Балкин
Начальник ОЛЭ и СЭ	А.В. Быков
Начальник ООИВП и АНО	С.В. Андреев
Начальник ОПЛГ ГВС	С.Ю. Миланич
Главный специалист-эксперт ОИБП	А.В. Кибалов
Специалист-эксперт ОИБП	Е.М. Меер

от Филиала «Аэронавигация Западной Сибири»
Заместитель начальника Новосибирского
зонального центра ЕС ОрВД

С.В. Колесников

Директор ФГАУ ДПО «ЦП САП»

С.М. Чупраков

Частные пилоты и владельцы воздушных судов (Приложение 1).

30 сентября 2020 года в ЗС МТУ Росавиации под председательством начальника управления В.И. Федорова проведено кустовое совещание по вопросам безопасности полётов и эксплуатации легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации.

Открыв совещание и поприветствовав участников, В.И. Федоров обозначил цель совещания - разбор основных ошибок и нарушений при эксплуатации легких и сверхлегких воздушных судов (далее - ВС) авиации общего назначения (далее - АОН), приведших к авиационным происшествиям (далее - АП), к нарушению правил использования воздушного пространства (далее - НПИВП) Российской Федерации.

В.И. Федоров отметил, что главной задачей проведения совещания является обеспечение безопасности полетов и выполнение требований воздушного законодательства при эксплуатации легких и сверхлегких ВС АОН.

Слово для доклада было предоставлено начальнику ОИБП ЗС МТУ Росавиации А.А. Балкину.

В своем докладе А.А. Балкин проинформировал о состоянии безопасности полетов (далее - БП) в 2017-2019 годах, привел данные по авиационным событиям с ВС АОН и назвал причины, оказывающие наибольшее влияние на БП самолетов, которые могут привести к АП и АИ.

Также была доведена информация о текущем состоянии БП в 2020 году.

Далее были проанализированы результаты расследования комиссией МАК катастрофы с единичным экземпляром воздушного судна (далее – ЕЭВС) Cirrus SR-22, RA-01781, произошедшей 25.07.2018 в районе посадочной площадки «Городской аэродром», которая привела к полному разрушению самолета и гибели пилота.

В ходе данного выступления В.И. Федоровым был задан вопрос о том, какие рекомендации были даны частным пилотам и владельцам ВС после расследования события и как они были выполнены.

А.А. Балкин ответил, что информация доведена до частных пилотов по электронной почте и от них получены ответы об ознакомлении с отчетом.

Слово было предоставлено начальнику ОПЛГ ГВС ЗС МТУ Росавиации С.Ю. Миланичу.

В своем выступлении С.Ю. Миланич рассказал о порядке допуска к эксплуатации ЕЭВС АОН и об особенностях подготовки легких и сверхлегких

ВС АОН к эксплуатации и техническому обслуживанию в осенне-зимний период.

В ходе доклада был проведен анализ результатов расследования авиационного происшествия с ВС S-6 «СОУОТ», RA-2893G, произошедшего 20.01.2019, вследствие самовыключения двигателя после взлёта самолёта, уменьшения скорости полёта и выхода самолёта на режим сваливания с последующим столкновением с земной поверхностью.

Способствующими факторами явились:

- работа двигателя на некондиционном топливе;
- неготовность пилотов к действиям при выполнении руления на различных скоростях и возникновению нештатных ситуаций при рулении;
- потеря пилотами контроля за скоростью и неготовность к действиям при выключении двигателя.

Начальник ООИВП и АНО ЗС МТУ Росавиации С.В. Андреев в своем докладе провел анализ НПИВП эксплуатантами, пилотами легких и сверхлегких ВС АОН за 9 месяцев 2020 года в сравнении с 2019 годом.

С.В. Андреев проинформировал участников совещания о результатах расследований несанкционированных полетов на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации, указав на то, что в НПИВП основное влияние оказывает человеческий фактор. Были доведены характерные ошибки, допущенные при выполнении полетов в 2020 году.

В ходе доклада были рассмотрены характерные причины и последствия НПИВП, указанные в п.147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации 11.03.2010 N 138.

В заключение своего доклада С.В. Андреев подчеркнул, что основное условие для снижения количества НПИВП - это соблюдение норм воздушного законодательства.

Заместитель начальника Новосибирского зонального центра ЕС ОрВД С.В. Колесников довел информацию о порядке действий по получению разрешения на использование воздушного пространства (далее – ИВП) легкими и сверхлегкими ВС.

В ходе выступления им были освещены вопросы предоставления плана полета пользователями, планирующими выполнение полетов в воздушном пространстве класса «G» при уведомительном порядке ИВП, о том, как проводится активизация, отмена, изменение и закрытие плана полета ВС при полетах в воздушном пространстве класса «G» и в каких случаях может быть отказано в предоставлении государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию.

Частным пилотом Шмелевым Е.В. был задан вопрос о том, куда следует обратиться в случае обнаружения беспилотного воздушного судна при выполнении полета на заданной высоте. Заместитель начальника Новосибирского зонального центра ЕС ОрВД С.В. Колесников рекомендовал сообщать о событии диспетчеру ОрВД, в УГАН, в транспортную прокуратуру.

В ходе совещания проходило обсуждение проблем, ошибок, недостатков в подготовке к полетам эксплуатантов, пилотов легких и сверхлегких ВС АОН, в котором активное участие приняли директор ФГАУ ДПО «ЦП САП» С.М.Чупраков, заместитель начальника Новосибирского зонального центра ЕС ОрВД С.В. Колесников, пилоты легких и сверхлегких ВС.

Решения кустового совещания по вопросам безопасности полетов и эксплуатации легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения, выполняющих полеты на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации.

1. Владельцам, пилотам легких и сверхлегких ВС АОН рекомендовать в целях предупреждения НПИВП обратить особое внимание на выполнение требований воздушного законодательства по ИВП РФ в части п.п.109, 124, 147 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации (ФАП-138), утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 N 138, а также требований п.8.5. Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 25.11.2011 N 293.

1. Начальнику отдела инспекции по безопасности полетов ЗС МТУ Росавиации А.А. Балкину:

1.1. Подготовить и провести в IV квартале 2020 года совместно с ФГАУ ДПО «ЦП САП» кустовое совещание с пилотами легких и сверхлегких ВС АОН с участием преподавателей, инструкторов и слушателей, проходящих обучение в ФГАУ ДПО «ЦП САП», с практической частью на посадочной площадке.

1.2. Подготовить протокол совещания в установленные сроки.

3. Специалисту-эксперту ОРТОП и АЭ ЗС МТУ Росавиации Н.А. Абаловой:

3.1. Протокол совещания разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации.

Врио начальника управления



С.П. Югов