

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО - СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

(ЗС МТУ Росавиации)

**ПРОТОКОЛ**

заседания Совета по безопасности полетов  
по результатам контроля готовности организаций гражданской авиации,  
подведомственных ЗС МТУ Росавиации, к осенне-зимнему периоду  
2022-2023 годов (ОЗП 2022-2023)

Новосибирск

10 ноября 2022 г.

№ 10-27/ЗСМТУ-ПР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Начальник ЗС МТУ Росавиации

Федоров В.И.

Присутствовали:

Заместитель начальника управления	Белов И.В.
Заместитель начальника управления- начальник отдела	Югов С.П.
Начальник ООИВП и АНО	Андреев С.В.
Начальник ООАКП и С	Балкин А.А.
Начальник ОЛЭ и СЭ	Быков А.В.
Начальника ОПЛГ ГВС	Миланич С.Ю.
Начальник ОИБП	Муратов А.С.
Врио начальника ОАД и ВП	Журавлев С.А.
Врио начальника ОТБ	Трунов М.Ю.
Заместитель начальника ОПЛГ ГВС	Тасыров Б.Д.
Главный специалист-эксперт ОИБП	Кибалов А.В.

Представители организаций гражданской авиации (далее - ГА), Восточного межрегионального СУТ СК России (Приложение 1).



10.11.2022 состоялся Совет по безопасности полётов по результатам контроля готовности организаций ГА (далее - Совет) к ОЗП 2022-2023.

Открыл заседание Совета начальник управления Федоров В.И. поприветствовав участников Совета, Федоров В.И. довел повестку дня (далее - Повестка) и изменения в составе докладчиков.

Предложив подвести итоги контроля готовности организаций ГА, обсудить назревшие проблемы в ОЗП 2022-2023, рассмотреть возможность их решения совместными усилиями, для решения первоочередной задачи - обеспечение безопасности полетов (далее - БП) воздушных судов (далее - ВС), Федоров В.И. выразил надежду, что Совет пройдет в деловой, конструктивной обстановке.

В начале Совета в качестве примера был показан видеоролик об эвакуации ВС Ан-124, RA-82042, ООО «Авиакомпания Волга-Днепр» после серьезного авиационного инцидента, произошедшего 13.11.2020, в аэропорту Новосибирск (Толмачево). Учитывая действия аварийно-спасательной команды (далее - АСК) и служб аэропорта Иркутск при эвакуации ВС А-320, RA-73830, ОАО АК «Уральские авиалинии» после авиационного инцидента 02.11.2022, для обеспечения безопасности и бесперебойности полетов, начальник управления рекомендовал руководителям аэропортов принять дополнительные меры по обеспечению АСК необходимыми техническими средствами и оснасткой для эвакуации всех типов ВС, выполняющих полеты в каждый конкретный аэропорт.

Далее начальник управления довел участникам Совета предварительные причины чрезвычайного происшествия на территории, подконтрольной ЗС МТУ Росавиации, в ОЗП 2022-2023 годов.

#### ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ДОНЕСЕНИЕ:

- ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ:
- 27.10.2022, 00:15 (UTC), 06:15 (МЕСТНОЕ), ТОМСКАЯ ОБЛАСТЬ, Г. СТРЕЖЕВОЙ, П.П. «9 КМ - КОЛТОГОРСКИЙ ПРИЧАЛ»;
- МИ-8МТВ, RA-22604, ЭКСПЛУАТАНТ АО «АВИАПРЕДПРИЯТИЕ «ЕЛЬЦОВКА» (ВЛАДЕЛЕЦ ГТЛК);
- В РЕЗУЛЬТАТЕ ВОЗГОРАНИЯ АНГАРНОГО УКРЫТИЯ ПОЖАРОМ ПОЛНОСТЬЮ УНИЧТОЖЕН ВЕРТОЛЕТ МИ-8МТВ, RA-22604.
- ПОСТРАДАВШИХ НЕТ.

Создана комиссия по расследованию данного ЧП. Результаты расследования будут доведены авиапредприятиям, подконтрольным ЗС МТУ Росавиации, для выполнения рекомендаций комиссии с целью предотвращения ЧП в ОЗП.





\* Ангар, в котором произошло возгорание



\* Котел, предназначенный для отопления ангара



\* Место предполагаемого возгорания





\* Последствия возгорания



\* Последствия возгорания



\* Последствия возгорания



По предварительным данным причиной возгорания явились:

1. Нарушение правил эксплуатации системы теплоснабжения ангара.
2. Нарушение мер противопожарной безопасности.

Окончательные причины возгорания установит комиссия по расследованию ЧП.

#### Основные рекомендации от начальника управления в ОЗП:

- проводить подготовку ВС и экипажей для полетов в сложных метеоусловиях;
- осуществлять качественную подготовку аэродромов и посадочных площадок для полетов и ТО ВС в ОЗП;
- обеспечить взаимодействия служб, обеспечивающих полеты, при подготовке инфраструктуры аэродромов и посадочных площадок к полетам и ТО ВС в ОЗП.
- организовать постоянную готовность пожарной техники;
- усилить контроль за техническим состоянием систем теплоснабжения, электроснабжения;
- проверить работоспособность противопожарной сигнализации;
- следить за наличием средств пожаротушения (огнетушители, ящики с песком, пожарный инвентарь и пр.);
- проверить наличие схем оповещения при пожаре, планов эвакуации персонала, проведение противопожарных инструктажей.

Согласно Повестке с докладом на тему: «Итоги контроля готовности организаций и эксплуатантов к работе в ОЗП 2022-2023 годов. Выявленные недостатки и замечания» выступил начальник ОИБП Муратов А.С.

В ходе доклада были приведены результаты выборочного контроля готовности организаций ГА к ОЗП 2022-2023.

### Результаты проведения проверки

Общее количество проверок, проведенных специалистами ЗС МТУ Росавиации по КОНТРОЛЮ готовности организаций гражданской авиации - 46;

Общее количество выявленных недостатков - 47:

- ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова» - 1;
- ООО «АлтайАвиа» - 8;
- АУРА «Авиалесоохрана» - 6;
- ООО «Аэропорт Стрежевой» - 2;
- ООО «Русавиапром» - 1;
- ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово» - 1;
- ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа» - 3;
- ООО «Алтайские авиалинии» - 13;
- ООО «Аэропорт Томск» - 1;
- ООО «Аэрокузбасс» - 1;
- Норильский Центр ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОВД» - 6;
- Улан-Уденский Центр ОВД филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОВД» - 4.



## **1. Недостатки в работе наземных служб.**

### **ООО «Международный аэропорт Кемерово им. А.А. Леонова»**

#### **Служба спецтранспорта - выявлен 1 недостаток:**

1. Укомплектованность водительским составом службы ниже 90%. При штатном количестве водителей 37 человек - фактическое количество на 14.10.2021 составляет 31 человек, что соответствует 84% укомплектованности водительским составом.

### **ООО «АлтайАвиа»**

#### **Инженерно-авиационная служба - выявлено 8 недостатков:**

1. В «План технической учебы ИТП ИАС ООО «АлтайАвиа» к работе в ОЗП 2022-2023» включены отменённые документы (ФАГ1-246; НТЭРАТ ГА-93).

2. В «План технической учебы ИТП ИАС ООО «АлтайАвиа» к работе в ОЗП 2022-2023» не включены для изучения вопросы по изучению порядка эксплуатации средств подогрева ВС.

3. В «План технической учебы ИТП ИАС ООО «АлтайАвиа» к работе в ОЗП 2022-2023» не включено обучение правилам и методам борьбы с обледенением ВС на земле.

4. Комиссии не представлены копии докладов выступающих на технической конференции по особенностям эксплуатации ВС в ОЗП.

5. В Графике подготовки вертолетного парка к работе в ОЗП отсутствует отметка о дате выполнения ТО.

6. Комиссии не представлен приказ о создании комплексной комиссии для осмотра воздушных судов.

7. Комиссии не представлен для проверки Акт проверки состояния зданий, сооружений и помещений ИАС.

8. Комиссии не представлен Акт проверки личных дел и свидетельств инженерно-технического персонала.

### **АУРА «Авиалесоохрана»**

#### **Инженерно-авиационная служба - выявлено 6 недостатков:**

1. В «План теоретической подготовки (технической учебы) ИТП на период подготовки к ОЗП 2022-2023», включены отмененные документы (Инструкция по организации движения автотранспорта и средств механизации на аэродромах ГА).

2. В «План теоретической подготовки (технической учебы) ИТП на период подготовки к ОЗП 2022-2023» не включены:

- занятия по правилам и методам борьбы с обледенением;

- занятия по разбору причин отказов АТ, связанных с нарушением правил эксплуатации систем ВС.

3. Наименование конспектов занятий не соответствуют указанным в Журнале учета технической учебы темам.



4. Не представлены комиссии материалы подтверждающие проведение инженерно-авиационной службы АУРА «Авиалесоохрана» подготовки к работе в ОЗП 2022-2023.

5. Комиссии не представлены конспекты докладов по особенностям технической эксплуатации ВС в ОЗП на технической конференции.

6. Комиссии не представлены материалы об осмотре воздушных судов комплексной комиссией (приказ о назначении комиссии).

### **ООО «Аэропорт Стрежевой»**

#### **Служба ЭСТОП - выявлено 2 недостатка:**

1. Не представлен акт готовности к ОЗП 2022-2023 зданий и сооружений, электрооборудования, ССО, электроустановок, системы электроснабжения аэропортового комплекса.

2. Не представлен документ, подтверждающий наличие допуска работников службы ЭСТОП к работе в ОЗП 2022-2023.

### **ООО «РУСАВИАПРОМ»**

#### **Инженерно-авиационная служба - выявлен 1 недостаток:**

1. Контрольный экземпляр тех.указаний часть 1.1 не сверена с эталоном.

### **ЗАО «Топливо-заправочная компания аэропорта Кемерово»**

#### **Авиатопливообеспечение - 1 недостаток:**

1. У части оборудования (в данный момент не используемого) согласно графика проверки средств измерений, просрочена дата проведения проверки.

#### **2. Недостатки в работе летных служб.**

### **ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа»**

#### **Летная служба - выявлено 3 недостатка:**

1. Эксплуатантом не представлен протокол тестирования летного состава на предмет знания им знаков, разметки и светосигнального оборудования, используемого на аэродромах (прил. № 2 к приказу Росавиации от 06.02.2017 № 69-III).

2. Не реализованы в рамках СУБП эксплуатанта мероприятия, направленные на выявление факторов опасности и управления (снижение) рисков, связанных с ремонтом (реконструкцией) элементов летного поля аэродромов (пункт 1.3 письма руководителя Росавиации от 19.08.2021 № Исх-3 3855/02).

3. План подготовки ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа» к работе в ОЗП 2022-2023 не включает в себя доработку и ревизию обучающих и тестирующих программ (п.12.2, 12.15 МР-509).

Предоставлен отчет об устранении недостатков, выявленных в ходе проведения контроля готовности к работе в ОЗП 2022-2023 20.10.2022.



**ООО «Алтайские авиалинии»****Летная служба - выявлено 13 недостатков:**

1. В журнале учета профессиональной учебы отсутствуют подписи руководителей занятий.
2. Не предоставлены материалы по анализу фактора опасности, связанного с оценкой риска, при выполнении полетов на посадочные площадки, на которых производится реконструкция.
3. В п. 2.1.1., гл. 2, часть В РПП ООО «Алтайские авиалинии» необходимо конкретно указать источники получения метеоинформации (с учетом того, что метеобслуживание ГА возложено на Росгидромет).
4. В РПП ООО «Алтайские авиалинии» не представлена информация об особенностях пилотирования вертолета в условиях высокогорья и высоких температур наружного воздуха.
5. Комиссии не предоставлены материалы, подтверждающие изучение летным составом назначения знаков, разметки и светосигнального оборудования установленного на аэродроме.
6. Комиссии не предоставлены материалы подтверждающие включение в стандартные эксплуатационные процедуры положений по обеспечению безопасности полетов на ВПП.
7. В ООО «Алтайские авиалинии» отсутствует инструкция, описывающая действия экипажа при занятии ВПП (запрещающие занятие ВПП, если экипаж не готов к взлету).
8. Комиссии не предоставлены материалы по контролю знаний экипажами ВС стандартной фразеологии радиообмена.
9. Предоставленные для проверки конспекты занятий требует уточнения согласно рассматриваемых вопросов.
10. Отсутствуют материалы, подтверждающие проверку знаний летного состава по особенностям выполнения полетов и эксплуатации авиатехники в ОЗП 2022-2023 годов (зачетные ведомости или записи в журнале сезонной подготовки).
11. В предварительную подготовку не включены вопросы по особенностям эксплуатации ВС в осенне-зимний период.
12. Не выполнены требования п.19.3, гл.19 РПП «Авиационные работы». Отсутствуют материалы, подтверждающие контроль готовности посадочных площадок с периодичностью 1 раз в 10 дней.
13. Приказ о готовности летной службы к работе в ОЗП 2022-2023 подписан без должного контроля готовности предприятия к работе (отсутствуют материалы контроля знаний летного состава по особенностям выполнения полетов и эксплуатации авиатехники в осенне-зимний период 2022-2023 годов).

Срок устранения выявленных недостатков до 26.10.2022.

**3. Недостатки в службе авиационной безопасности.****ООО «Аэропорт Томск»****Служба авиационной безопасности - выявлен 1 недостаток:**



1. С внутренней стороны вдоль ограждения аэропорта отсутствует дорога с искусственным покрытием, что не соответствует п.25 ФАП-142.

### **ООО «Аэрокузбасс»**

#### **Служба авиационной безопасности - выявлен 1 недостаток:**

1. Укомплектованность службы авиационной безопасности ООО «Аэрокузбасс» не соответствует штатному расписанию (87%).

#### **4. Недостатки служб ОрВД.**

### **Норильский Центр ОВД филиала «Аэронавигация Центральной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»**

#### **В части оперативного органа ЕС ОрВД - выявлен 1 недостаток:**

1. Согласно акту комплексной документарной проверки организации работы служб и готовности Норильского Центра ОВД к работе в ОЗП 2022-2023, в части оперативного органа ЕС ОрВД: должностные инструкции руководителя полетов, старшего диспетчера-инструктора тренажера, диспетчера-стажера, а также технологии работы диспетчера на ДПК, на СДП и на ПДСР содержат значительные ошибки и неверные формулировки.

#### **В службе ЭРТОС - выявлено 5 недостатков.**

В Акте комиссии филиала «Аэронавигация Центральной Сибири от 05.10.2022:

1. Содержание паспортов объектов требуют актуализации по всем фактическим изменениям, произошедших на объектах.

2. Не проведены лабораторные анализы дизтоплива.

3. В таблице нормативного времени ошибочно определено время восстановления АДИ «Гранит» п.п. Диксон, время восстановления работоспособности при наличии ИБП, для АОРЛ-1АС и канала связи 124,8 МГц и 121,5 МГц ОПРС+ВР Дудинка.

4. Опубликованные в разделе АД 2.19 АИП координаты антенны ЛККС (БСП) не соответствуют координатам геодезической съемки от 2020 года. Не опубликованы значения превышений передающих антенн DME01 и DME19.

5. Технология взаимодействия с аэродромной службой требует актуализации, в части использования МПСН-А на а/д Алыкель.

### **Улан-Удэнский Центр ОВД филиала «Аэронавигация Восточной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»**

#### **В части оперативного органа ЕС ОрВД – выявлено 3 недостатка:**

1. Не представлен акт проверки соответствия диспетчерской документации, технологии работы персонала ОВД, руководящих документов и аэронавигационной информации на резервном рабочем месте персонала ОВД. (Устранено в ходе проверки).

2. В рамках реализаций мероприятий, направленных на предотвращение авиационных происшествий, связанных с несанкционированным выездом на ВПП



(Приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 6 февраля 2017 г. N 69-П "О мероприятиях по предотвращению несанкционированных выездов на взлетно-посадочную полосу"), на период проверки отсутствует протокол заседания группы при подготовке к работе в осенне-зимний период 2022-2023 годов.

3. Проверка состояния соответствующих зданий, сооружений и помещений, работоспособность и пожарная безопасность отопительных систем и приборов, электрических нагревателей, систем вентиляции и кондиционирования производилась без привлечения лица, ответственного за состояние охраны труда и представителя медицинской службы (в соответствии с требованиями п.15.7 МР).

**В службе ЭРТОС - выявлен 1 недостаток:**

1. В соответствии с Актами проверки №1, №2, №5 готовности зданий Улан-Удэнского Центра ОВД к эксплуатации в осенне-зимний период 2022-2023 годов, утвержденных начальником Улан-Удэнского Центра ОВД от 27.09.2023 года (в здании КДП необходим капитальный ремонт кровли, в здании РЭМ необходим капитальный ремонт полов, здание БПРМ, согласно материалов ФЦП, подлежит списанию).

## ОСНОВНЫЕ ТИПЫ НЕДОСТАТКОВ ВЫЯВЛЕННЫХ ПРИ ПОДГОТОВКЕ К ОЗП

1. В планы технической учебы включают изучение отмененных руководящих документов
2. Не своевременно осуществляется подготовка и предоставление Актов проверки подразделений организации
3. Не производится в установленные сроки контрольная сверка эксплуатационной документации, а также поверка контрольно измерительного оборудования
4. Формализм при подготовке к ОЗП
5. В планы теоретической подготовки не включаются занятия по особенностям эксплуатации ВС в ОЗП
6. Из года в год повторяющиеся замечания

С докладом на тему: «Анализ готовности аэропортов Западно-Сибирского региона к работе в ОЗП 2022-2023 годов» выступил врио начальника ОАД и ВП ЗС МТУ Росавиации Журавлев С. А.

В результате подготовки к ОЗП 2022-2023:

1. В авиапредприятиях созданы запасы химических реагентов для борьбы с гололедными образованиями на искусственных покрытиях аэродромов и спецжидкостей для противообледенительной обработки ВС.



2. Выполнены работы по ремонту искусственных покрытий аэродромов (на многих аэродромах из-за длительной эксплуатации без реконструкции и капитальных ремонтов покрытия имеют значительный износ). Благодаря проводимым авиапредприятиями работам по текущему ремонту, недопустимые дефекты покрытий отсутствуют.

3. Проведено сезонное обслуживание спецтранспорта и средств механизации наземных служб.

4. Проведены занятия с личным составом по особенностям работы в ОЗП 2022- 2023, повторно изучены необходимые руководящие документы, проверены знания с принятием зачётов.

5. Проверено состояние и работоспособность систем электроснабжения, светосигнального оборудования и связи.

6. Проведено техническое обслуживание технологического оборудования на складах ГСМ, спецоборудования ТЗА.

В заключении организациям ГА было предложено:

- проверить все оборудование для посадки и высадки пассажиров, все элементы на отсутствие коррозии, усталостности металла, все крепления;
- обратить внимание на подготовку и содержание летного поля, не допускать наличие снежных брустверов на летной полосе, создающих риск повреждения ВС при выкатывании;
- по необходимости обновлять дневную маркировку искусственных покрытий аэродрома, окраску арматуры огней светотехнических систем посадки, маркировку осветительных мачт, аэродромных зданий и сооружений, подлежащих маркировке.

Начальник регионального координационного центра поиска и спасания Дрегер В. Б. выступил с докладом: **«Итоги подготовки «Сибирского АПСЦ» к ОЗП 2022-2023. Анализ проведенных поисково-спасательных операций (работ) в 2022 году».**

**«Итоги подготовки к ОЗП 2022-2023 годов. Особенности деятельности филиала «Аэронавигация Западной Сибири» в ОЗП»** довел до участников Совета начальник отдела по УБП и К филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Гончаренко И.Н.

**«Итоги подготовки авиапредприятия к работе в ОЗП 2022-2023 годов. Управление рисками в СУБП в а/п Новосибирск (Толмачево) по профилактике ПВС. Сроки ввода в эксплуатацию нового терминала»** были темой выступления генерального директора АО «Аэропорт Толмачево» Янкилевича Е. Я.

Закончив выступление по основной теме, Янкилевич Е. Я. Сообщил о введении в эксплуатацию нового терминала аэропорта в начале 2023 года.



С докладом на тему: **«Итоги подготовки служб и подразделений авиапредприятия к работе в ОЗП 2022-2023 годов. Принимаемые меры для повышения безопасности полетов»** выступил заместитель директора по ОБП АО «Авиапредприятие «Ельцовка» Березовский О.С.

После доклада Березовский О.С. ответил на вопросы директора ФГАОУ ДПО «ЦПСАП» Чупракова С.М. об организации обучения и подготовки персонала АО «Авиапредприятие «Ельцовка».

**«Итоги подготовки авиакомпании к работе в ОЗП 2022-2023 годов. Особенности эксплуатации самолетов семейства А320 в зимний период связанной с обледенением топливных магистралей дополнительных топливных баков»** довел участникам Совета ЗГД по ПЛГ АО «Авиакомпания «Сибирь» Овсянников А.С.

На тему: **«Особенности эксплуатации самолетов Embraer 170 в ОЗП. Мероприятия, направленные на предотвращение деформации и разрушения тяг дефлектора закрылков»** выступил ЗГД по качеству ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» Голомозин О.В.

#### **Выводы:**

1. Комиссиями, назначенными в организациях ГА, проведен контроль готовности структурных подразделений с составлением актов по результатам проверки и последующим изданием приказов о готовности организаций ГА к работе в ОЗП 2022-2023.

2. Контроль готовности организаций ГА, подведомственных ЗС МТУ Росавиации, к работе в ОЗП 2022-2023 проведен специалистами управления в полном объеме, согласно плану-графику.

3. Проведенный специалистами ЗС МТУ Росавиации выборочный, документарный контроль готовности организаций ГА (на основании актов) подтверждает готовность подведомственных ЗС МТУ Росавиации организаций ГА к работе ОЗП 2022-2023.

#### **Рекомендации:**

- обратить внимание на обязательное исполнение мероприятий и рекомендаций по предотвращению авиационных событий, указанных в приказах Росавиации, информациях по безопасности полетов;

- обратить внимание на факторы опасности, связанные с обледенением ВС на земле и в полете;

- обратить особое внимание на организацию работ по наземному обслуживанию ВС в части противообледенительной обработки (соблюдение концепции чистого самолета);

- обратить внимание на подготовку и содержание летного поля, не допускать наличие брустверов на летной полосе, создающих риск повреждения ВС при выкатывании;

- обратить внимание экипажей ВС на своевременное принятие решения об уходе на второй круг в условиях потери (отсутствия видимости) наземных ориентиров, а также при наличии или срабатывания предупреждающей сигнализации об умеренном сдвиге ветра;



- обратить внимание на строгое соблюдение требований Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха экипажей воздушных судов гражданской авиации, утвержденного приказом Минтранса России от 21.11.2005 № 139;

- предусмотреть проведение дополнительных занятий с принятием зачетов с лицами, своевременно не прошедшими (по уважительной причине) подготовку к работе в ОЗП по мере их выхода на работу;

- руководителям организаций ГА принять меры по устранению недостатков, указанных в Актах контроля готовности к работе в ОЗП 2022-2023;

- обратить внимание на подготовку водителей спецтранспорта и взаимодействие наземных расчетов СНО при обслуживании ВС во избежание повреждений ВС при обслуживании.

В заключении начальник ЗС МТУ Росавиации Федоров В.И. отметил актуальность всех докладов и выступлений участников, подвел итоги и закрыл заседание, поблагодарив присутствующих за активное и конструктивное участие в работе Совета.

**Решения Совета по безопасности полетов по результатам  
контроля готовности организаций ГА, подведомственных ЗС МТУ  
Росавиации, к ОЗП 2022-2023**

**1. Руководителям организаций ГА:**

1.1. Устранить замечания и недостатки, выявленные при проведении контроля готовности к работе в ОЗП 2022-2023 в установленные сроки.

**2. Начальникам отделов ЗС МТУ Росавиации:**

2.1. Организовать контроль устранения недостатков организациями ГА и выполнения рекомендаций по направлению деятельности.

**3. Начальнику ОИБП ЗС МТУ Росавиации Муратову А.С.:**

3.1. Подготовить протокол Совета в установленные сроки.

3.2. Довести Протокол заседания Совета до организаций ГА, подконтрольных ЗС МТУ Росавиации.

**4. Заместителю начальника управления - начальнику отдела Югову С.П.:**

4.1. Протокол заседания Совета разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации.

Заместитель начальника управления



И.В. Белов



**Список участников  
Совета по безопасности полетов по результатам готовности организаций  
гражданской авиации, подведомственных ЗС МТУ Росавиации,  
к работе в осенне-зимнем периоде 2022-2023 годов**

**Дата проведения 10.11.2022**

<b>№ п/п</b>	<b>ЗС МТУ Росавиации</b>	
1	Начальник управления	Федоров Вячеслав Иванович
2	Заместитель начальника ЗС МТУ Росавиации	Белов Иван Викторович
3	Заместитель начальника ЗС МТУ Росавиации - начальник отдела	Югов Сергей Павлович
4	Начальник ОИБП (доклад)	Муратов Александр Сергеевич
5	Врио начальника ОАД и ВП (доклад)	Журавлев Сергей Алексеевич
6	Начальник ОЛЭ и СЭ	Быков Андрей Владимирович
7	Врио начальник ОТБ	Трунов Михаил Юрьевич
8	Начальник ООИВП и АНО	Андреев Сергей Владимирович
9	Начальник ООАКП и С	Балкин Александр Алексеевич
10	Начальник ОПЛГ	Миланич Сергей Юрьевич
11	Заместитель начальника ОПЛГ	Тасыров Бесенгалий Дисангалиевич
12	Главный специалист-эксперт ОИБП	Кибалов Александр Валентинович
<b>№ п/п</b>	<b>ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»</b>	
1	Начальник отдела по УБП и К филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (доклад)	Гончаренко Игорь Николаевич
<b>№ п/п</b>	<b>Эксплуатанты, аэропорты, авиапредприятия и организации гражданской авиации, подведомственные ЗС МТУ Росавиации</b>	
1	Начальник регионального координационного центра поиска и спасания (доклад)	Дреггер Виктор Борисович
2	Генеральный директор ООО «Международный аэропорт Кемерово имени А.А. Леонова» Начальник службы планирования и управления предприятием - инспектор по безопасности полетов	Тарануха Николай Александрович Москалев Андрей Анатольевич
3	ЗД по ОБП АО «Авиапредприятие «Ельцовка» (доклад)	Березовский Олег Святославович
4	ЗГД по ОНО ООО «АлтайАвиа»	Стародубцев Вячеслав Анатольевич
5	ЗГД по ПЛГ АО «Авиакомпания «Сибирь» (доклад)	Овсянников Алексей Станиславович
6	ЗГД по качеству ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ» (доклад)	Голомозин Олег Викторович
7	АО «Аэропорт Толмачево» Генеральный директор (доклад) Директор по качеству Начальник инспекции по безопасности полетов	Янкилевич Евгений Якирович Силаева Наталья Владимировна Соловьев Игорь Владимирович
8	Начальник аэродромной службы ООО «Аэрокузбасс»	Архипов Сергей Викторович
9	ООО «РУСАВИАПРОМ»	Окутин Алексей Геннадиевич Рубцов Дмитрий Викторович
10	Директор ФГАОУ ДПО «ЦП САП» ЗД по учебной подготовке	Чупраков Сергей Михайлович Кравчук Александр Александрович
11	Советник по безопасности полетов АО «Авиапредприятие «Алтай»	Кудрин Александр Дмитриевич



12	Генеральный директор ООО «Глобус» ЗГД по ПЛГ	Мабо Андрей Юрьевич Морозов Дмитрий Евгеньевич
13	ЗГД по БП ООО «Авиакомпания «Вельталь-авиа»	Сабаров Сергей Александрович
14	Старший инспектор по БП ОАО «Омский аэропорт»	Мельников Андрей Сергеевич
15	Первый заместитель ГД ООО «Алтайские авиалинии»	Новиков Алексей Владимирович
16	Заместитель руководителя отдела криминалистики Восточного межрегионального СУТ СК России	Конев Сергей Александрович
17	Директор ООО «Аэропорт ТОМСК»	Перфильев Антон Владимирович
18	Генеральный директор АО «Аэропорт Горно-Алтайск»	Круглов Сергей Федорович
19	ЗГД по АБ ООО Авиакомпания «Стрежевское Авиапредприятие»	Зангиев Тимур Владимирович