

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА

(ЗС МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

видеоконференции на тему: «Орнитологическая обстановка в аэропортах, на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации, в первом полугодии 2020 года».

08 июля 2020 г.

Новосибирск

№ 6/ЗСМТУ-ОТР

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ

Врио начальника ЗС МТУ Росавиации

Югов С.П.

Присутствовали:

от ЗС МТУ Росавиации:

Врио начальника управления
Заместитель начальника управления
Врио начальника ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Ведущий специалист-эксперт ОИБП
Специалист-эксперт ОИБП
Специалист-эксперт ОИБП
Специалист-эксперт ОИБП
Специалист-эксперт ОИБП

С.П. Югов
И.В. Белов
А.В. Кибалов
Г.И. Бартко
А.Г. Вальчук
В.П. Громыко
А.Н. Франкевич
А.П. Хомченко
А.В. Артемов
С.П. Егоров
А.В. Поклонов
В.А. Фомченко

Начальники аэродромных служб, руководители групп эксплуатации аэродромов, ведущие инженеры, инженеры по орнитологическому обеспечению безопасности полетов АО «Авиапредприятие «Алтай», АО «Аэропорт Горно-Алтайск», АО «Аэропорт Толмачево», ОАО «Омский аэропорт», ООО «Аэрокузбасс», ООО «Аэропорт ТОМСК», ООО «МАК им. А.А. Леонова».

08.07.2020 в Дирекции филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Алтайском Центре ОВД, Горно-Алтайском отделении Алтайского Центра ОВД, Кемеровском отделении Кузбасского Центра ОВД, Кузбасском Центре ОВД, Новосибирском Центре ОВД, Томском Центре ОВД, Омском Центре ОВД под председательством врио начальника ЗС МТУ Росавиации Югова С.П. была проведена видеоконференция на тему: «Орнитологическая обстановка в аэропортах, на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации, в первом полугодии 2020 года» (далее - Видеоконференция).

Открыв Видеоконференцию и поприветствовав участников, Югов С.П. обозначил цель проведения Видеоконференции - разбор событий, связанных с неблагоприятной орнитологической обстановкой, в аэропортах в первом полугодии 2020 года и анализ, обсуждение и выработка рекомендаций для поддержания орнитологической обстановки в аэропортах на приемлемом уровне. Отметив, что вопрос орнитологического обеспечения безопасности полетов был затронут на оперативном совещании у руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Нерадько А.В. 06.07.2020, выразил пожелание, что результаты Видеоконференции будут способствовать улучшению орнитологической обстановки в аэропортах.

Далее Югов С.П. предоставил слово для доклада: **«Состояние орнитологической обстановки в аэропортах в первом полугодии 2020 года по сравнению с этим же периодом 2018, 2019 годов»** врио начальника ОИБП Кибалову А.В.

В первом полугодии 2020 года в аэропортах, на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации, произошло 4 столкновения воздушных судов (далее - ВС) с птицами (одно из них, в ОАО «Омский аэропорт», является авиационным инцидентом (далее - АИ), но в период с 09.06.2020 по 15.06.2020 в АО «Аэропорт Толмачево» произошло 3 события, связанных со столкновением ВС с птицей, с появлением птиц на полосе во время взлета (прерванный взлет), захода на посадку (уход на второй круг).

Для профилактики подобных событий в адрес руководителей аэропортов была направлена телеграмма № 230715 УННУЗЬУЖ с рекомендацией провести мероприятия по усилению контроля за орнитологическим обеспечением безопасности полетов. Дополнительно Генеральному директору АО «Аэропорт Толмачево» было направлено письмо от 15.06.2020 № Исх-10-1876/ЗСМТУ с предложением организовать проведение служебного расследования по случаям нахождения птиц на ВПП.

В заключении были приведены статистические данные о столкновении ВС с птицами за последние 3 года. Анализ показал, что количество столкновений с птицами во втором полугодии возрастает примерно в 1,5 раза, что связано с

увеличением количества птиц в летне-осеннем периоде и увеличением интенсивности полетов в аэропортах. В связи с этим предложено обязать лиц, ответственных за функционирование СУБП в аэропортах:

- усилить контроль качества заполнения форм отчетности о столкновении ВС с птицами;

- предоставлять руководителю аэропорта по каждому случаю (в том числе в случаях, когда место столкновения ВС с птицей не установлено), вне зависимости от последствий столкновения, анализ состояния системы орнитологического обеспечения с выводами о выявленных (не выявленных) отклонениях в ее функционировании и предложениями о принятии необходимых мер, о выделении ресурсов по приоритетным направлениям обеспечения орнитологической безопасности полетов.

С докладом на тему: **«Результаты выполнения мероприятий, направленных на создание благоприятной орнитологической обстановки в аэропорту Новокузнецк, в первом полугодии 2020 года»** выступил начальник аэродромной службы, инженер по орнитологическому обеспечению безопасности полетов ООО «Аэрокузбасс» Архипов С.В.

В докладе была дана оценка орнитологической обстановке в аэропорту, проанализирована подготовка сотрудников, их оснащенность средствами по отпугиванию птиц. В целом план по орнитологическому обеспечению безопасности полетов за первое полугодие в ООО «Аэрокузбасс» выполнен, профилактические мероприятия по предотвращению столкновений ВС с птицами проводятся регулярно.

Примечание: в первом полугодии в аэропорту Новокузнецк зафиксировано 1 столкновение ВС с птицей (не является АИ) на этапе отрыва ВС при взлете.

Ведущий специалист-эксперт ОИБП Вальчук А.Г. довел участникам Видеоконференции **«Анализ и результаты расследования АИ с ВС RRJ-95LR-100, RA-89095, 21.06.2020 в аэропорту Омск (Центральный). Рекомендации комиссии по расследованию»**.

21.06.2020 при выполнении рейса AZ 0325 по маршруту Краснодар (Пашковский) - Омск (Центральный) на ВС RRJ-95LR-100, RA-89095, АО «Авиакомпания АЗИМУТ» произошло столкновение со стаей птиц на этапе выравнивания перед посадкой в 21:46 (UTC), 03:46 (местного времени).

Причиной АИ явилось столкновение ВС с птицами, приведшее к повреждению носового обтекателя локатора из-за особенностей орнитологической обстановки на аэродроме Омск (Центральный).

Способствующим фактором, осложняющим орнитологическую обстановку аэродрома Омск (Центральный), является непосредственная близость ООПТ «Птичья гавань», которая отклоняет все мероприятия по недопущению гнездований всех видов чаек на основании Федерального закона от 24.04.1995 № 52-ФЗ «О животном мире», что в свою очередь сводит на нет все усилия орнитологической службы по снижению орнитологической напряженности на территории аэродрома.

Среди недостатков, выявленных при расследовании АИ, было отмечено невыполнение ОАО «Омский аэропорт» в полном объеме рекомендаций комиссии по расследованию АИ с ВС А320-214, VP-BKB, ОАО Авиакомпания «Уральские

авиалинии», произошедшего 20.10.2018 (п. 6.3. Отчета по результатам расследования...).

После окончания расследования комиссией были предложены следующие **РЕКОМЕНДАЦИИ:**

1. Результаты расследования АИ с RRJ-95LR-100, RA-89095, изучить с летным составом АО «Авиакомпания АЗИМУТ», руководящим, инспекторским и наземным персоналом ОАО «Омский аэропорт», диспетчерским составом Омского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».

2. Диспетчерскому составу Омского Центра ОВД филиала «Аэронавигация Западной Сибири» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» и наземному персоналу АС ОАО «Омский аэропорт» при проведении орнитологических объездов ИВПП руководствоваться п.п. 5.3.15-5.3.17 Инструкции, по возможности сократив время между освобождением аэродромной машиной ИВПП и вылетом ВС до минимума.

3. Руководству ОАО «Омский аэропорт» рассмотреть вопрос об увеличении численности сотрудников орнитологической службы с круглосуточным режимом работы и наличии автомобиля на постоянной основе.

4. Данные результатов расследования АИ рассмотреть в рамках СУБП ОАО «Омский аэропорт».

На тему: **«Предпринятые меры для выполнения рекомендаций комиссии по расследованию АИ с ВС RRJ-95LR-100, RA-89095, 21.06.2020 в аэропорту Омск (Центральный) и предотвращения столкновений ВС с птицами в будущем»** выступил начальник аэродромной службы ОАО «Омский аэропорт» Фирсенко А.В.

Выступающий отметил, что орнитологическая обстановка в аэропорту Омск является одной из самых сложных и напряженных на территории, подконтрольной ЗС МТУ Росавиации. Непосредственная близость ООПТ «Птичья гавань» создает постоянную угрозу перелетов птиц через территорию аэропорта. Не смотря на все предпринимаемые меры по снижению вероятности столкновения ВС с птицами, орнитологическая обстановка в аэропорту остается проблематичной для безопасности полетов.

Для выполнения рекомендаций комиссии по расследованию разработан и реализуется план мероприятий, утвержденный Генеральным директором ОАО «Омский аэропорт». Результаты выполнения рекомендаций будут направлены в ЗС МТУ Росавиации.

С заключительным докладом: **«Меры, предпринятые в аэропорту Толмачево, для улучшения орнитологической обстановки после роста количества столкновений ВС с птицами, случаев появления птиц на ВПП, затрудняющих взлет/посадку, в июне 2020 года»** выступил Грабовский М.А. - ведущий инженер по орнитологическому обеспечению БП АО «Аэропорт Толмачево».

Докладчик сообщил, что согласно телеграмме № 230715 УННУЗЪУЖ в АО «Аэропорт Толмачево» работниками аэродромной службы повторно изучены требования руководящих документов по орнитологическому обеспечению безопасности полетов. С целью уменьшения кормовой базы птиц проведена

дератизация летного поля, планируется проведение инсектицидной обработки летного поля и обработка репеллентами, отпугивающими птиц.

Дополнительно, согласно письму от 15.06.2020 № Исх-10-1876/ЗСМТУ, проведено служебное расследование по случаям нахождения птиц на ВПП. Результаты расследования направлены в адрес ЗС МТУ Росавиации.

Примечание: в первом полугодие в аэропорту Новосибирск (Толмачево) зафиксировано 1 столкновение ВС с птицей при заходе на посадку «в аэропорту» и 1 столкновение ВС с птицей при заходе на посадку «вне аэропорта» (оба не являются АИ).

В процессе обсуждения докладов у участников Видеоконференции наибольший интерес вызвал вид чаек, который привел к АИ в аэропорту Омск и технические средства, используемые в аэропорту Омск для орнитологического обеспечения безопасности полетов.

Решение видеоконференции на тему: «Орнитологическая обстановка в аэропортах, на территории подконтрольной ЗС МТУ Росавиации, в первом полугодии 2020 года».

1. Руководителям операторов аэропортов расположенных на территории, подконтрольной ЗС МТУ Росавиации:

1.1. Рекомендуем усилить контроль за сбором и анализом данных о столкновениях ВС с птицами и другими животными (приведших/не приведших к АИ) в рамках СУБП с целью снижения рисков для безопасности полетов.

2. Генеральному директору ОАО «Омский аэропорт» О.А. Селиверстову:

2.1. Предложить организовать выполнение рекомендаций комиссии по расследованию АИ с ВС RRJ-95LR-100, RA-89095, 21.06.2020 в аэропорту Омск (Центральный) в полном объеме.

2.2. Проинформировать ЗС МТУ Росавиации о результатах выполнения рекомендаций комиссии по расследованию.

3. Врио начальника ОИБП ЗС МТУ Росавиации А.В. Кибалову:

3.1. Подготовить протокол Видеоконференции в установленные сроки.

4. Специалисту-эксперту отдела радиотехнического обеспечения полетов и авиационной электросвязи ЗС МТУ Росавиации Н.А. Абаловой:

4.1. Протокол Видеоконференции разместить на сайте ЗС МТУ Росавиации.

После окончания обсуждения докладов и обмена мнениями врио начальника управления ЗС МТУ Росавиации С.П. Югов подвел итоги и закрыл Видеоконференцию, поблагодарив участников за активное и конструктивное участие в ее работе.

Врио начальника управления

С.П. Югов

Кибалов Александр Валентинович
8 (383) 222-77-50